

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αρ. 11/13 Συνεδρίασης
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΑΡ.ΑΠΟΦ. 99

Στη Λευκάδα σήμερα στις 15 του μηνός Απριλίου του έτους 2013, ημέρα Δευτέρα και ώρα 19.00 ήρθε σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Λευκάδας, ύστερα από την αριθμ. 9406/11-4-2013 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α'87).

Παραβρέθηκαν

1. Αραβανής Ελευθέριος - Πρόεδρος
2. Πετούση-Σκιαδά Ζωίτσα
3. Αραβανής Ανδρέας
4. Ρόκκος Στυλιανός
5. Βικέντιος Νικόλαος
6. Σούνδιας Πραξιτέλης
7. Γαζής Αναστάσιος
8. Αραβανής Σπυρίδων
9. Σάντα Μακρή Αικατερίνη
10. Σίδερης Αντώνιος
11. Μακρυγιώργου Νίκη
12. Γιαννούτσος Πέτρος
13. Γεωργάκης Βασίλειος
14. Ζουριδάκης Ευύχιος
15. Σώλος Φώτιος
16. Πεντεσπίτης Νικόλαος
17. Καρτάνος Ιωάννης
18. Μεσσήνη Κερασούλα
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.
- 28.
- 29.
- 30.
- 31.
- 32.
- 33.

Απουσίαζαν

1. Καρβούνης Σπυρίδων
2. Βεργίνης Ξενοφών
3. Λάζαρη Πηνελόπη
4. Μεσσήνης Ιωάννης
5. Φίλιππας Γεώργιος
6. Αραβανής Γεράσιμος
7. Νικητάκης Μάρκος
8. Καββαδάς Αθανάσιος
9. Βλάχος Σπυρίδων
10. Δρακονταειδής Κων/νος
11. Μελάς Βασίλειος
12. Στραγαλινός Βασίλειος
13. Μαργέλης Γεώργιος
14. Γαβρίλης Δημήτριος
15. Μπραντζουκάκης Νικόλαος
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

21. Η πρόσκληση δόθηκε στο Δήμαρχο
22. κ.Κώστα Αραβανή, που ήταν παρών.
- 23.
24. Στην έναρξη της συνεδρίασης βρέθηκαν
25. παρόντα 29 μέλη.
- 26.
- 27.
- 28.
- 29.
- 30.
- 31.
- 32.
- 33.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος άρχισε την συνεδρίαση.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι Α.Καββαδάς, Β.Μελάς, Β.Στραγαλινός, Γ.Μαργέλης, Δ.Γαβρίλης, Κ.Δρακονταειδής, Μ.Νικητάκης, Γ.Φίλιππας, Ν.Μπραντζουκάκης, Γ.Αραβανής και Σ.Βλάχος αποχώρησαν μετά το πέρας της διαδικασίας Ανακοινώσεων-Ερωτήσεων.

ΘΕΜΑ 4ο εκτός ημερήσιας διάταξης της αρ. 11/13 Συνεδρίασης του Δ.Σ.

Απόφαση Δ.Σ. για έγκριση μελέτης και υποβολή αιτήματος χρηματοδότησης του έργου: «Προμήθεια Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων Δήμου Λευκάδας» στα πλαίσια στον Άξονα Προτεραιότητας 2 “Αναβάθμιση αστικών υποδομών” Μέτρο 2.1 “Υποστήριξη της βιώσιμης κινητικότητας” του Πράσινου Ταμείου».

Εισηγήτρια: Σκιαδά-Πετούση Ζωίτσα, Αντιδήμαρχος

Η Αντιδήμαρχος κα Σκιαδά-Πετούση Ζωίτσα θέτει εκτός Ημερήσιας Διάταξης ως κατεπείγον το θέμα «Έγκριση μελέτης και υποβολή αιτήματος χρηματοδότησης του έργου: «Προμήθεια Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων Δήμου Λευκάδας» στα πλαίσια στον Άξονα Προτεραιότητας 2 “Αναβάθμιση αστικών υποδομών” Μέτρο 2.1 “Υποστήριξη της βιώσιμης κινητικότητας” του Πράσινου Ταμείου».

Ομόφωνα το Δ.Σ. συναινεί στη συζήτηση του θέματος.

Στη συνέχεια η κα Αντιδήμαρχος, εισηγούμενη το θέμα, είπε στο Δ.Σ.:

Το Πράσινο Ταμείο του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με την αριθμ. 20/2013 πρόσκλησή του (ΑΠ 886/1-4-2013) για το έτος 2013 καλεί τους Δήμους της χώρας για την υποβολή προτάσεων στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα “Αστική Αναζωογόνηση 2012 – 2015”.

Η υλοποίηση των πράξεων θα πρέπει να έχει υλοποιηθεί έως την 30^η Οκτωβρίου 2013.

Ο Δήμος Λευκάδας προτίθεται να υποβάλλει πρόταση με τίτλο: «Προμήθεια Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων Δήμου Λευκάδας», συνολικού προϋπολογισμού 108.351,93 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23%. Η ενέργεια περιλαμβάνει την Προμήθεια Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων, που θα αποτελείται από 3 Κεντρικούς σταθμούς με δυνατότητα εγγραφής, 32 ποδήλατα και 36 θέσεις στάθμευσης (12 ανά Σταθμό) Η ύπαρξη πλεονάζοντος αριθμού θέσεων κλειδώματος θα διασφαλίζει τη διαθεσιμότητα κενών θέσεων κλειδώματος σε κάθε Σταθμό τις περισσότερες στιγμές της ημέρας. Εάν κάποιος Σταθμός είναι σχεδόν γεμάτος ή με ελάχιστα Ποδήλατα, το Σύστημα φροντίζει για την «ανακύκλωση» των Ποδηλάτων με στόχο τη διαθεσιμότητα Ποδηλάτων και ελεύθερων θέσεων κλειδώματος σε κάθε Σταθμό.

Οι χρήστες θα μπορούν να παραλαμβάνουν Ποδήλατα από τους Σταθμούς, αφού έχει προηγηθεί η διαδικασία της ταυτοποίησής τους και, εν συνεχεία, μετά την ολοκλήρωση της χρήσης τους να τα επιστρέφουν σε αυτούς.

Το Σύστημα θα είναι σχεδιασμένο ώστε να εξυπηρετεί τόσο τακτικούς χρήστες (δημότες και τακτικούς επισκέπτες) όσο και «έκτακτους». Σε κάθε περίπτωση, ο χρήστης θα ταυτοποιείται πριν χρησιμοποιήσει το Σύστημα.

Κεντρικός Σταθμός είναι ένας σταθμός που εκτός από τις θέσεις στάθμευσης με τις ηλεκτρομηχανικές τους κλειδαριές, διαθέτει επιπλέον οθόνη αφής από όπου θα μπορούν οι χρήστες να εγγραφούν απευθείας στο Σύστημα, αναγνώστη τραπεζικής κάρτας και αναγνώστη της συνδρομητικής κάρτας των χρηστών.

Τα ποδήλατα θα είναι ειδικά σχεδιασμένα με τρόπο που να διευκολύνει τη χρήση τους από οποιονδήποτε, ανεξαρτήτως φύλου και σωματικής διάπλασης. Το Σύστημα θα επιτρέπει την αυτόματη εκκαθάριση συναλλαγών.

Το Λογισμικό Διαχείρισης θα παρέχει την ακόλουθη λειτουργικότητα:

- ❖ Ολοκλήρωση με τους μηχανισμούς «κλειδώματος»-ταυτοποίησης, χρέωσης και εγγραφής που βρίσκονται στους Σταθμούς
- ❖ Ενημέρωση για ποδήλατα με βλάβη ή άλλα προβλήματα (ticketing)
- ❖ Ενημέρωση για την καλή λειτουργία του Σταθμού
- ❖ Μηχανισμό αυτόματων ειδοποιήσεων (alerts) για συγκεκριμένα συμβάντα (π.χ. ελάχιστη διαθεσιμότητα ποδηλάτων και θέσεων στάθμευσης σε κάποιον Σταθμό)
- ❖ Αναφορές για όλα τα στοιχεία χρήσης του Συστήματος και κάθε πιθανό συνδυασμό αυτών (διαδρομές, χρήστες, Σταθμοί, Ποδήλατα, βλάβες, διάρκεια κ.ο.κ.) με στόχο την παρακολούθηση και βελτιστοποίησή του μηχανισμό για τη διεκπεραίωση ασφαλών συναλλαγών

ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΟΦΕΛΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Αναβάθμιση του Φυσικού και Δομημένου Περιβάλλοντος: Το Έργο θα συμβάλλει στη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος του Δήμου με περισσότερους από έναν τρόπους. Κατ' αρχήν, η υποκατάσταση μετακινήσεων με αυτοκίνητο θα συμβάλει στην ποιότητα του αέρα (εκτιμάται ότι ένα μέσο κοινόχρηστο ποδήλατο γλιτώνει περίπου 0.1 τόνο εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα ετησίως) και στη μείωση του θορύβου. Επιπλέον, ο σχεδιασμός τόσο των Σταθμών Διάθεσης των Ποδηλάτων όσο και των ίδιων των Ποδηλάτων και η ένταξή τους στο αστικό τοπίο, αναμένεται να το αναβαθμίσει αισθητικά. Τέλος, η χρήση τους αναμένεται να απελευθερώσει δημόσιο χώρο από τα αυτοκίνητα.

Συμβολή στη μείωση του Κυκλοφοριακού: Τα Κοινόχρηστα Ποδήλατα θα συμβάλλουν στην κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση της πόλης, υποκαθιστώντας μετακινήσεις με αυτοκίνητο και απελευθερώνοντας δρόμους και θέσεις στάθμευσης.

Τόνωση της Εμπορικής Κίνησης: Η υλοποίηση του Έργου αναμένεται να συμβάλει στην αναστροφή του φαινομένου κάμψης της εμπορικής κίνησης που παρατηρείται στην εμπορική ζώνη του Δήμου, αφού, όπου έγιναν σχετικές έρευνες έχει αποδειχθεί ότι η αποσυμφόρηση του εμπορικού κέντρου της πόλης, σε συνδυασμό με την εύκολη πρόσβαση που προσφέρει το ποδήλατο, ευνόησε την εμπορική του κίνηση, με άμεσες συνέπειες στην ευημερία της πόλης. Με το ποδήλατο επιτυγχάνεται η πιο άμεση προσπέλαση των παρόδιων δραστηριοτήτων

Ενίσχυση Δημόσιας Συγκοινωνίας: Τα κοινόχρηστα ποδήλατα αποτελούν ιδανικό μέσο για την ολοκλήρωση του πρώτου και το τελευταίου μέρους αστικών μετακινήσεων και συνδυάζονται

ιδανικό με το δίκτυο δημοσίων συγκοινωνιών, ενισχύοντας τη χρηστικότητα τους και τη συχνότητα χρησιμοποίησής τους.

Βελτίωση Ποιότητας Ζωής: Τα κοινόχρηστα ποδήλατα θα προσφέρουν στους δημότες του Δήμου Λευκάδας και στους επισκέπτες του ένα μέσο καθημερινής άσκησης, η δυνατότητα για την οποία εκλείπει όλο και περισσότερο λόγω του ρυθμού της σύγχρονης ζωής. Επίσης, δεν πρέπει να παραβλεφθεί η χαρά και η ευεξία που προσφέρει μία βόλτα με ποδήλατο με θετικές συνέπειες στη διαφύλαξη της καλής υγείας.

Θετική Δημοσιότητα: Η υλοποίηση του Έργου αναμένεται να συνοδευτεί από ευρεία θετική δημοσιότητα που λόγω καινοτομικότητας και φιλικότητας προς το περιβάλλον, δημιουργώντας την εικόνα ενός Δήμου που ενδιαφέρεται για τη διαφύλαξη και βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος.

Βελτίωση Προσβασιμότητας: Το Έργο θα αυξήσει την προσβασιμότητα κατοίκων και επισκεπτών της Λευκάδας, αφού το ΣΚΠ παρέχει τη δυνατότητα χρήσης ποδηλάτου, χωρίς να χρειάζεται κάποιος να κατέχει και να συντηρεί ιδιωτικό ποδήλατο. Επιπλέον κάνει πιο εύκολα προσβάσιμες και τις λοιπές δημόσιες συγκοινωνίες.

Οι χώροι που προτείνονται να εγκατασταθούν οι σταθμοί και τα ποδήλατα είναι:

1. Η Πλατεία Παραλίας
2. Παλαιό Δημαρχείο
3. Διοικητήριο

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, **προτείνουμε:**

- 1) Τη λήψη απόφασης για έγκριση μελέτης και την **Υποβολή Πρότασης**, στην Πρόσκληση με την αρ. πρωτ. 886/1.4.2013 (Κωδικός πρόσκλησης 20/2013) πρόσκλησης υποβολής προτάσεων, και συγκεκριμένα στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα **«Αστική Αναζωογόνηση 2012-2015»**, ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: 2. Αναβάθμιση αστικών υποδομών, ΜΕΤΡΟ 2.1 Υποστήριξη της βιώσιμης κινητικότητας, της «Προμήθεια Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων Δήμου Λευκάδας», συνολικού προϋπολογισμού 108.351,93 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23%.
- 2) Την αποδοχή των όρων της πρόσκλησης με αρ. πρωτ. 886/1.4.2013 (Κωδικός πρόσκλησης 20/2013) πρόσκλησης υποβολής προτάσεων, στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα **«Αστική Αναζωογόνηση 2012-2015»**, με φορέα υλοποίησης το «Πράσινο Ταμείο».
- 3) Την παροχή εξουσιοδότησης του Δημάρχου Λευκάδας, ώστε να υπογράψει κάθε σχετικό έγγραφο για την υποβολή της εν λόγω πρότασης .
- 4) Τον ορισμό της Μαρκεσίνη Αναστασίας, υπάλληλος της Τ.Υ του Δήμου Λευκάδας, ως Υπευθύνου της Πράξεως.

Μετά τα παραπάνω και διαλογική συζήτηση, το Δ.Σ. αφού έλαβε υπόψη του την παραπάνω εισήγηση,

Ομόφωνα αποφασίζει

1) Την αποδοχή των όρων της πρόσκλησης με αρ. πρωτ. 886/1.4.2013 (Κωδικός πρόσκλησης 20/2013) πρόσκλησης υποβολής προτάσεων, στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα «**Αστική Αναζωογόνηση 2012-2015**», με φορέα υλοποίησης το «Πράσινο Ταμείο» και την έγκριση **Υποβολής Πρότασης**, στην Πρόσκληση με την αρ. πρωτ. 886/1.4.2013 (Κωδικός πρόσκλησης 20/2013) πρόσκλησης υποβολής προτάσεων, και συγκεκριμένα στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα «**Αστική Αναζωογόνηση 2012-2015**», ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: 2. Αναβάθμιση αστικών υποδομών, ΜΕΤΡΟ 2.1 Υποστήριξη της βιώσιμης κινητικότητας.

2) Την έγκριση της μελέτης «Προμήθεια Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων Δήμου Λευκάδας», συνολικού προϋπολογισμού 108.351,93 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23%.

3) Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Λευκάδας, ώστε να υπογράψει κάθε σχετικό έγγραφο για την υποβολή της εν λόγω πρότασης .

4) Ορίζει την Μαρκεσίνη Αναστασία, υπάλληλο της Τ.Υ του Δήμου Λευκάδας, ως Υπεύθυνη της Πράξεως.

Η απόφαση αυτή πήρε αρ. 99/13.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Τα παρόντα μέλη

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΡΑΒΑΝΗΣ