

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της με αρ. 14ης/2015 συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λευκάδας

Αριθ. Αποφ.: 62/2015

Στη Λευκάδα σήμερα στις 25 Σεπτεμβρίου 2015, ημέρα Παρασκευή και ώρα 13:00 στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Λευκάδας, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λευκάδας, ύστερα από την αριθμ. 20534/21-9-2015 πρόσκληση του Προέδρου της που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/10.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω πέντε (5) μέλη, ο Πρόεδρος άρχισε την Συνεδρίαση.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Περδικάρης Αθανάσιος (Πρόεδρος)
2. Γληγόρης Κων/νος
3. Θερμός Ευάγγελος
4. Πολίτης Σπυρίδων
5. Βλάχος Ευστάθιος
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Γαζής Πάνος
2. Σκληρός Φίλιππος
3. Γράψας Αθανάσιος (αναπληρωματικός)*
4. Φίλιππας Γεώργιος
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.

*Στη θέση του τακτικού μέλους, Γαζή-Παρασκευά Σωτηρίας, της οποίας εγκρίθηκε αίτηση για άδεια απουσίας από τις συνεδριάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου και των επιτροπών στις οποίες μετέχει, για το διάστημα έως και 30/09/2015, με την αρ. 47/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, καλείται το 1^ο αναπληρωματικό μέλος των παρατάξεων της μειοψηφίας, κ. Γράψας Αθανάσιος, σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθρου 74 του Ν. 3852/2010.

Ο κ. Φίλιππας Γεώργιος, προσήλθε πριν την ψήφιση του 1^{ου} θέματος Ε.Η.Δ.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την Γραμματέα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, Αιμιλία Χαλκιοπούλου, υπάλληλο του Δήμου.

ΘΕΜΑ 2^ο εκτός ημερήσιας διάταξης:

Απόφαση Ε.Π.Ζ. για απαγόρευση στάθμευσης με ειδική σήμανση επί της οδού Βαρζέλη 3 στη Λευκάδα.

Εισηγητής: Περδικάρης Αθανάσιος, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.

Η Ε.Π.Ζ. ομόφωνα αποφασίζει την συζήτηση εκτός ημερήσιας διάταξης του θέματος σχετικά με απαγόρευση στάθμευσης με ειδική σήμανση επί της οδού Βαρζέλη 3 στη Λευκάδα.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ. κ. Περδικάρης Αθανάσιος, διάβασε την εισήγηση της Τ.Υ. του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης.»
2. Το Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') άρθρο 52.
3. Το Ν. 3463/2006 (ΦΕΚΑ Α 114/30-6-2006) άρθρο 75.
4. Το αίτημα του Συλλόγου Πολυτέκνων Λευκάδας-Βόνιτσας.
5. Το με αριθ. Πρωτ: 1016/49/148-α' έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Λευκάδας.
6. Το από 6-5-2015 πρακτικό με αρ. απόφ. 44-2015 της Δημοτικής Κοινότητας Λευκάδας.

Εισηγούμαστε

Να τοποθετηθεί ειδική σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης επί της οδού Βαρζέλη 3 για ορισμένες ημέρες και ώρες, προκειμένου να εξυπηρετούνται τα μέλη του συλλόγου Πολυτέκνων Λευκάδας-Βόνιτσας.

Η στάθμευση στην εν λόγω θέση θα επιτρέπεται στα μέλη του Συλλόγου τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.»

Στη συνέχεια διαβάστηκε η Τεχνική Έκθεση η οποία έχει ως εξής:

«ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τον προσδιορισμό και τη λειτουργία χώρου στάθμευσης σε κοινόχρηστο χώρο και συγκεκριμένα επί της οδού Βαρδέλη στην παλαιά πόλη της Λευκάδας.

Η οδός Βαρζέλη είναι κάθετη στην οδό Ν. Ζαμπέλη (όμορη οδός του Νοσοκομείου Λευκάδας) και έχει μήκος περίπου πενήντα μέτρα. Ξεκινώντας από την οδό Ν. Ζαμπέλη έχει ικανοποιητικό πλάτος, ικανό για τη διέλευση αυτοκινήτων στην συνέχεια όμως και περίπου στην μέση της οδού, το πλάτος μειώνεται με αποτέλεσμα στο τέλος της οδού (συμβολή με οδός Μάνεση) να μην είναι δυνατή η διέλευση αυτοκινήτων. Αυτό συνεπάγεται ότι είναι οδός μειωμένης έως μηδαμινής κυκλοφορίας οχημάτων.

Στη εν λόγω περιοχή παράγοντες όπως η γεωμετρία και η στενότητα των δρόμων, η ζήτηση για στάθμευση των μόνιμων κατοίκων και των επισκεπτών του Νοσοκομείου, έχει ως αποτέλεσμα την δυσχερή κυκλοφορία και την παράνομη στάθμευση.

Το κτίριο στο οποίο στεγάζεται ο Σύλλογος Πολυτέκνων Λευκάδας-Βόνιτσας βρίσκεται επί της οδού Βαρζέλη στην συμβολή της με την οδό Μιχ. Σκένα σε σημείο με ικανό πλάτος για τη διέλευση οχημάτων και η κατάληψη ενός χώρου για στάθμευση δεν δυσχεραίνει τυχόν διέλευση οχήματος.

Ο Σύλλογος Πολυτέκνων έχει πολλά μέλη που είναι υπερήλικες, μέλη οικογενειών του είναι άτομα με ειδικές ανάγκες και επειδή κατά τακτά χρονικά διαστήματα εφαρμόζει κοινωνική πολιτική με διανομή τροφίμων και ειδών πρώτης ανάγκης, υπάρχει ανάγκη για χώρο ελεγχόμενης στάθμευσης προκειμένου να εξυπηρετούνται τα μέλη του και να μην υπάρχουν προβλήματα στην κυκλοφορία λόγω της αυθαίρετης στάθμευσης τους.

Δεδομένης της γεωμετρίας και της στενότητας των οδών στην εν λόγω περιοχή, δεδομένου ότι υπάρχει αυθαίρετη στάθμευση που ακυρώνει την λειτουργία του χώρου ως κοινόχρηστου, δεδομένου ότι οι ανάγκες των περιοίκων και των μελών του Συλλόγου για στάθμευση είναι υπαρκτές, θεωρούμε ότι η διαμόρφωση ενός χώρου ελεγχόμενης στάθμευσης, θα περιορίσει το πρόβλημα και θα διαμορφώσει συνθήκες ασφαλείας για τους χρήστες της οδού.

Λόγω της περιοδικότητας της απαίτησης για στάθμευση, προτείνεται η αποκλειστική στάθμευση των πολυτέκνων να γίνεται σε περιόδους αιχμής δηλαδή τις εργάσιμες μέρες και ώρες του Συλλόγου, έτσι ώστε τον υπόλοιπο χρόνο ο χώρος να αποκτά τον αρχικό του χαρακτήρα.»

Στη συνέχεια τέθηκε από μέλη της επιτροπής το ερώτημα, αν ο δρόμος αυτός είναι πεζόδρομος.

Μετά τα παραπάνω και διαλογική συζήτηση, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε τον Πρόεδρό της και έλαβε υπόψη της:

- Το άρθρο 73 του Ν.3852/10.

- Την παραπάνω εισήγηση, ομόφωνα αποφασίζει:

Την αναβολή του θέματος, προκειμένου να διερευνηθεί από την Δ.Τ.Υ. του Δήμου Λευκάδας, αν ο συγκεκριμένος δρόμος, δηλαδή η οδός Βαρζέλη, είναι πεζόδρομος.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 62/2015.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΕΡΔΙΚΑΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ