

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**  
**Από το πρακτικό της με αριθ. 7ης/2019 Συνεδρίασης**  
**της Οικονομικής Επιτροπής**  
**του Δήμου Λευκάδας**  
**Αριθ. Απόφ: 41/2019**

Στην Λευκάδα και στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου, σήμερα στις 12 του μήνα Φεβρουαρίου του έτους 2019, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00, ήλθε σε συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου μετά την αριθ. πρωτ: 2426/8-2-2019 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με τις όξεις του άρθρου 75 παρ.6 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω έξι (6) μέλη, άρχισε η Συνεδρίαση.

<b>ΠΑΡΟΝΤΕΣ</b>		<b>ΑΠΟΝΤΕΣ</b>	
1	Νικητάκης Μάρκος (Πρόεδρος)	1	Καρφάκη Μαριάννα
2	Περδικάρης Αθανάσιος	2	Ζουριδάκης Ευύχιος
3	Πολίτης Σπυρίδων (αναπλ.)	3	Καββαδάς Θωμάς
4	Γιαννιώτης Οδυσσεάς	4	
5	Σέρβος Κων/νος	5	
6	Σκλαβενίτης Ευάγγελος	6	
7		7	
8		8	
9		9	

Τα ανωτέρω απόντα μέλη απουσίαζαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Ο κ. Πολίτης Σπυρίδων, αναπληρωματικό μέλος της δημοτικής παράταξης της πλειοψηφίας, αναπληρώνει το τακτικό μέλος της ίδιας παράταξης, κ. Χαλικιά Ευάγγελο, που απουσίαζε.

Ο κ. Περδικάρης Αθανάσιος, αποχώρησε πριν την συζήτηση του 7<sup>ου</sup> θέματος της Η.Δ.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής, Αιμιλία Χαλκιοπούλου, υπάλληλο του Δήμου Λευκάδας.

**ΘΕΜΑ 4<sup>ο</sup> της Η.Δ.:** Απόφαση Ο.Ε. για περί άσκησης ή μη προσφυγών, κατά προστίμων Λιμενάρχη  
**Εισηγητές:** Μάρκος Νικητάκης, Πρόεδρος Ο.Ε.  
Μαυρέτα Καρύδη, δικηγόρος του Δήμου

Ο Πρόεδρος της Ο.Ε. κ. Μάρκος Νικητάκης, εισηγούμενος το θέμα, διάβασε την εισήγηση της δικηγόρου, η οποία έχει ως εξής:

«Κοινοποιήθηκαν στο Δήμο Λευκάδας οι ακόλουθες, αποφάσεις του Λιμενάρχη Λευκάδας.:

01/2019, 02/2019, 03/2019, 04/2019, 09/2019, 10/2019, 11/2019, 12/2019, 13/2019, 14/2019,15/2019,16/2019, 21/2019, 22/2019, 23/2019, 24/2019, 25/2019, 26/2019, 27/2019, 30/2019, 31/2019, 32/2019, 33/2019, 38/2019, 39/2019, 40/2019, 41/2019, 44/2019, 45/2019, 46/2019, 47/2019, 50/2019, 51/2019, 52/2019, 53/2019, 54/2019, 57/2019, 58/2019, 59/2019, 60/2019, 61/2019, 64/2019, δια των οποίων επιβλήθηκαν πρόστιμα στον Δήμο Λευκάδας για θέματα που αφορούν εν γένει το ζήτημα της ναυαγοσωστικής κάλυψης και ειδικότερα την έλλειψη ναυαγοσωστών & ναυαγοσωστικού εξοπλισμού των πολυσύχναστων παραλιών «Άγιος Ιωάννης» & «Κάθισμα» Λευκάδας, για την περίοδο από 11.6.2018 έως 1.09.2018.

Τα πρόστιμα κυμαίνονται από 50,00 ευρώ έως 300,00 ευρώ περίπου έκαστο.

Εν προκειμένω έχουμε να εκθέσουμε τα εξής :

Η κείμενη νομοθεσία αναφέρει ρητά :

«ΠΔ 31/2018: Σχολές ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, άδεια ναυαγοσώστη, υποχρεωτική πρόσληψη ναυαγοσώστη (722044)

**Άρθρο 7**

Υποχρεώσεις εκμεταλλευόμενων λουτρικές εγκαταστάσεις ως προς την πρόσληψη ναυαγοσώστων και διάθεσης του απαραίτητου εξοπλισμού

1. Οι Δήμοι, καθώς και οι φορείς διαχείρισης χώρων, των οποίων η διαχείριση δεν ανήκει στο Υπουργείο Οικονομικών (Λιμενικά Ταμεία, Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε., Ε.Τ.Α.Δ. Α.Ε. κ.λπ.), όταν παραχωρούν ή εκμισθώνουν σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, χώρο αιγιαλού - παραλίας που θεωρείται λουτρική εγκατάσταση, κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 1, υποχρεούνται όπως:

α) Κατά τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο και Σεπτέμβριο και από ώρας 10.30 - 17.30, προσλαμβάνουν ικανό αριθμό ναυαγοσώστων. Κάθε ναυαγοσώστης ελέγχει έκταση ακτής σε ακτίνα διακοσίων (200) μέτρων εκατέρωθεν του βάθρου. Εφόσον ο υπόχρεος πρέπει να διαθέτει τρεις (3) τουλάχιστον ναυαγοσώστες, υποχρεούται να προσλαμβάνει και έναν (1) συντονιστή- επόπτη ναυαγοσώστων.

β) Κατασκευάζουν βάθρο (παρατηρητήριο) για κάθε ναυαγοσώστη, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 9.

γ) Εφοδιάζουν κάθε ναυαγοσώστη με τον ακόλουθο εξοπλισμό:

1) Μηχανοκίνητο επαγγελματικό μικρό σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον 3,30 μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον των 6 HP, εγγεγραμμένο σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του μικρού σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Η έλικα του μικρού σκάφους είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος.

2) Αδιάβροχο φακό.

3) Κυάλια.

4) Ναυαγοσωστικό σωσίβιο, σύμφωνα με το Παράρτημα «Δ».

5) Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μέτρων, σύμφωνα με το Παράρτημα «ΣΤ».

6) Σωστικός σωλήνας, σύμφωνα με το Παράρτημα «Ε». (Ο εφοδιασμός με σωστικό σωλήνα είναι προαιρετικός).

7) Φορητό φαρμακείο, με το περιεχόμενο του Παραρτήματος «Ι».

8) Πτυσσόμενο φορείο ή πλωτό φορείο.

9) Δύο (02) σημαντήρες, χρώματος πορτοκαλί, με σχοινί μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων.

10) Ένδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ - LIFE GUARD.

11) Καπέλο, στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και κάτωθεν αυτής η ένδειξη LIFE GUARD.

12) Γυαλιά ηλίου.

13) Πινακίδα, χρώματος πορτοκαλί, με την ένδειξη ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη FIRST AID, μπλε απόχρωσης.

14) Ισοθερμικές κουβέρτες.

15) Καταδυτικό μαχαίρι.

16) Μάσκα βυθού.

17) Βατραχοπέδιλα.

18) Σημαία Ναυαγοσώστη, χρώματος πορτοκαλί, διατάσεων 40 x 80 εκ., με την ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης.

19) Σημαία χρώματος ερυθρού, ίσων διαστάσεων με την προηγούμενη, με την ένδειξη ΧΩΡΙΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη NO LIFE GUARD, λευκής απόχρωσης.

20) Κινητό τηλέφωνο, ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα του εκμεταλλευόμενου τη λουτρική εγκατάσταση, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάθρο (παρατηρητήριο) και αναφέρεται εγγράφως στην τοπική Λιμενική Αρχή.

21) Φορητή μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας).

22) Κοινή σφυρίχτρα.

23) Πράσινη σημαία (Κολυμπάτε ελεύθερα).

24) Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή).

25) Κόκκινη Σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό).

26) Φορητή συσκευή VHF.

δ) Οι Δήμοι, πέραν των παραπάνω υποχρεώσεων, οφείλουν επιπλέον [κατά τους μήνες της περίπτωσης α)] να διαθέτουν για την περιοχή δικαιοδοσίας τους, εφόσον σε αυτή υφίστανται λουτρικές εγκαταστάσεις (κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 1), ανεξαρτήτως των φορέων διαχείρισης τους, ένα μηχανοκίνητο μικρό ταχύπλοο σκάφος, εγγεγραμμένο σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών ως επαγγελματικό, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα, καθώς και με VHF GPS - PLOTTER- ΦΟΡΗΤΟ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ - ΦΟΡΗΤΟ ΑΠΙΝΙΔΩΤΗ. Στο σκάφος θα επιβαίνουν ο χειριστής του και ένας ναυαγοσώστης, όντες σε ετοιμότητα καθημερινά για παροχή άμεσης βοήθειας στις υφιστάμενες λουτρικές εγκαταστάσεις, οι οποίοι και προσλαμβάνονται από τον οικείο Δήμο.

ε) Τοποθετούν σε εμφανή σημεία πρόσβασης, στο χώρο των λουτρικών εγκαταστάσεων, ειδικές καλαίσθητες πινακίδες διπλής όψεως στις οποίες αναγράφονται στην ελληνική και αγγλική γλώσσα η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις, οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής και ο Ευρωπαϊκός Αριθμός Έκτακτης Ανάγκης (112).

2. Σε περίπτωση που οι παραχωρήσεις απλής χρήσης χώρων σε λουτρική εγκατάσταση, κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 1 διενεργούνται από τις Περιφερειακές Διευθύνσεις (Π.Δ.Δ.Π.) / Αυτοτελή Γραφεία

Δημόσιας Περιουσίας (Α.Γ.Δ.Π.), υπεύθυνοι για την τήρηση των υποχρεώσεων της παραγράφου 1, είναι αποκλειστικά οι Δήμοι.

Εφόσον η ναυαγοσωστική κάλυψη λουτρικής εγκατάστασης ανατίθεται, από τους υπόχρεους της παραγράφου 1, σε νομίμως λειτουργούσα σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, για την τήρηση των υποχρεώσεων των περιπτώσεων (α), (β), (γ), (δ) και (ε) της παραγράφου 1, υπεύθυνη είναι αποκλειστικά η σχολή αυτή.

Με βάση τα ανωτέρω η μη ύπαρξη ναυαγοσωστών και η μη ύπαρξη ναυαγοσωστικού υλικού συμπεριλαμβανομένου και μικρού σκάφους συνιστά παράβαση της κείμενης νομοθεσίας και επισύρει πρόστιμα. Οι εκθέσεις των αρμοδίων οργάνων του λιμεναρχείου Λευκάδας διαπιστώνουν τις ελλείψεις αυτών.

Η μόνη περίπτωση να μην ευθύνεται ο Δήμος για αυτά είναι κατ' εφαρμογή της νομοθεσίας όταν: «3. Εφόσον η ναυαγοσωστική κάλυψη λουτρικής εγκατάστασης ανατίθεται, από τους υπόχρεους της παραγράφου 1, σε νομίμως λειτουργούσα σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, ....., υπεύθυνη είναι αποκλειστικά η σχολή αυτή».

Περαιτέρω στα 10 περίπου χρόνια που χειρίζομαι τέτοιες υποθέσεις οι ένδικες προσφυγές δεν ευδοκιμούν. Έχουν ευδοκιμήσει σε περιπτώσεις που τα πρόστιμα έχουν επιβληθεί πέραν του ωραρίου 10.30 - 17.30, που στην προκειμένη περίπτωση δεν υφίστανται.

Επίσης προσωρινή αναστολή δεν δίνεται εν προκειμένω και συνεπώς τα πρόστιμα βεβαιώνεται και πληρώνονται

Επίσης θα πρέπει εν προκειμένω να ασκηθούν 51 προσφυγές.

Περαιτέρω η εκδίκαση αυτών των προσφυγών θα γίνει μετά από πολλά χρόνια και ως εκ τούτου καταβάλλεται πολλή προσπάθεια και εργασία για την οποία είναι άνευ ουσίας και αντικειμένου και δεν δύναται να αφιερωθώ σε άλλες περισσότερο βαρύνουσας σημασίας για τα συμφέροντα του Δήμου Λευκάδας και εν τέλει μη ευδοκίμησης των προσφυγών αυτών.

Επίσης αντί ο Λιμενάρχης να επιβάλει ένα ενιαίο πρόστιμο προκειμένου να γίνει μια προσφυγή, αποστέλλονται επιμέρους πρόστιμα και εν προκειμένων 51 στον αριθμό.

Τέλος τα πρόστιμα που μπορούν να επιβληθούν με βάση την κείμενη νομοθεσία ανέρχονται από 50,00 ευρώ έως 60.000,00 ευρώ, ως εκ τούτου τα εν θέματι πρόστιμα κυμαίνονται στα κατώτατα όρια.

Επειδή δέον όπως ο Δήμος Λευκάδας συμμορφωθεί με την κείμενη νομοθεσία, δηλαδή να λαμβάνει εγκαίρως ναυαγοσωστές και ναυαγοσωστικό εξοπλισμό κατ' έτος, με μια σύμβαση η οποία θα διαρκεί από την έναρξη της θερινής περιόδου μέχρι του πέρατος αυτής χωρίς να κωλυσιεργεί διότι όταν οι παραλίες χαρακτηρίζονται πολυσύχναστες ο Δήμος εφόσον εκμισθώνει αυτές καθίσταται υπόχρεος και ανοχή στην παρανομία δεν υφίσταται ούτε δίδεται χάρη.

Επειδή μέχρι να εκδικασθούν οι προσφυγές ο Δήμος Λευκάδας θα είναι υποχρεωμένος να καταβάλει τα επιβληθέντα προς τούτο πρόστιμα στο Δημόσιο Ταμείο, ένα αρνητικό και επιβαρυντικό επιπλέον γεγονός στο έργο των δικηγόρων που όχι μόνον δεν διευκολύνονται αλλά σε καμία περίπτωση η άσκηση αυτή καθεαυτή των προσφυγών έχει ανασταλτικό χαρακτήρα. Με συνέπεια να υπάρχει δυσαρμονία στις υπηρεσίες του Δήμου Λευκάδας, δηλαδή του αυτοτελούς γραφείου της Νομικής υπηρεσίας με την υπηρεσία των Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Λευκάδας.

Επειδή δέον όπως η Ο.Ε αποφασίσει άμεσα στην χορήγηση ή μη των εντολών περί άσκησης προσφυγών Κατόπιν όλων αυτών γνωμοδοτώ περί της μη άσκησης 51 προσφυγών λόγω μη πιθανότητας ευδοκίμησης τους.»

**Μετά από διαλογική συζήτηση, η Ο.Ε. αφού άκουσε τον Πρόεδρό της και έλαβε υπόψη της:**

**- Το άρθρο 72 του Ν.3852/10.**

**- Την παραπάνω εισήγηση, ομόφωνα αποφασίζει:**

Να μην ασκηθούν προσφυγές κατά των αναφερθέντων στην εισήγηση αποφάσεων του Λιμενάρχη Λευκάδας, δια των οποίων επιβλήθηκαν πρόστιμα στον Δήμο Λευκάδας για θέματα που αφορούν εν γένει το ζήτημα της ναυαγοσωστικής κάλυψης και ειδικότερα την έλλειψη ναυαγοσωστών & ναυαγοσωστικού εξοπλισμού των πολυσύχναστων παραλιών «Άγιος Ιωάννης» & «Κάθισμα» Λευκάδας, για την περίοδο από 11.6.2018 έως 1.09.2018.

**Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: 41/2019.**

**Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.**

**Ο Πρόεδρος**

**Τα Μέλη**

**ΝΙΚΗΤΑΚΗΣ ΜΑΡΚΟΣ**