

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αρ. 29/14 Συνεδρίασης

ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΑΡ.ΑΠΟΦ. 417

Στη Λευκάδα σήμερα στις 29 του μηνός Δεκεμβρίου του έτους 2014, ημέρα Δευτέρα και ώρα 17:00 ήρθε σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Λευκάδας, στην αίθουσα πολλαπλών χρήσεων του Διοικητηρίου Λευκάδας (Ταχ. Δ/ση: Αντ. Τζεβελέκη & Υποσμ. Κατωπόδη), ύστερα από την με αρ. πρωτ. 32559/23-12-2014 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α'87).

Παραβρέθηκαν

1. Γεωργιάκης Γεώργιος
2. Νικητάκης Μάρκος
3. Περδικάρης Αθανάσιος
4. Χαλικιάς Ευάγγελος
5. Λώλη Γεωργία
6. Κούρτης Φίλιππος
7. Σέρβος Κων/νος
8. Πολίτης Σπυρίδων
9. Βλάχος Κων/νος
10. Αρβανίτης Σπυρίδων
11. Κατηφόρης Χρήστος
12. Γαζής Πάνος
13. Φίλιππας Γεώργιος
14. Θερμός Ευάγγελος
15. Βλάχος Ευστάθιος
16. Τριλίβας Χρήστος
17. Μαργέλης Σπυροπάνος
18. Κατωπόδη Ευανθία
19. Καρφάκη Μαριάννα
20. Βικέντιος Νικόλαος
21. Σκληρός Παναγιώτης
22. Σκληρός Φίλιππος
23. Ζουριδάκης Ευτύχιος
24. Σταματέλου Δήμητρα
25. Γράψας Αθανάσιος
26. Γληγόρης Κων/νος
- 27.
- 28.
- 29.
- 30.
- 31.
- 32.
- 33.

Απουσίαζαν

1. Γκογκάκης Γρηγόριος
2. Κοντογεώργης Ηλίας
3. Παπαδόπουλος Ανδρέας
4. Γιαννιώτης Οδυσσέας
5. Γαζή Παρασκευά Σωτηρία
6. Αραβανής Βασίλειος
7. Καββαδάς Αθανάσιος
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.

18. Η πρόσκληση δόθηκε στον
19. Δήμαρχο κ.Κων/νο Δρακονταειδή,
20. που ήταν παρών.

25. Στην έναρξη της Συνεδρίασης
26. βρέθηκαν παρόντα (26) μέλη.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, ο Πρόεδρος άρχισε την συνεδρίαση.

ΘΕΜΑ 9^ο της ημερήσιας διάταξης της αρ. 29/14 Συνεδρίασης του Δημ. Συμβουλίου.

Απόφαση Δ.Σ. για ανάθεση του έργου «Βελτίωση και διαπλάτυνση τμήματος (2.710 μ.) της υπάρχουσας δασικής οδού, μεταξύ της θέσης Πόντι Αγ. Πέτρου και Αγ. Νικολάου Νηράς» με την υπογραφή συμφωνητικού μεταξύ του Δήμου Λευκάδας και της Κ/ΞΙΑΣ ΚΑΣΤΩΡ Α.Ε. – P & C DEVELOPMENT S.A. αζημίως για το Δήμο Λευκάδας.

Εισηγητής: Γεώργιος Φίλιππας, Αντιδήμαρχος

Ο Αντιδήμαρχος κ. Φίλιππος Γεώργιος, εισηγούμενος το θέμα, διάβασε στο Δημ. Συμβούλιο την εισήγηση της υπηρεσίας, η οποία έχει ως εξής:

«Ιστορικό

Το ανωτέρω έργο αφορά την βελτίωση και διαπλάτυνση τμήματος (2.710μ) της υπάρχουσας δασικής οδού, μεταξύ της θέσης Πόντι Αγ. Πέτρου και Αγ. Νικολάου Νήρα.

Η Τεχνική Μελέτη του έργου, συντάχθηκε το Μάιο του 2014, ενώ η Περιβαλλοντική του αδειοδότηση εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 66694/10337/15-10-2014 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος του Π.Ε. Λευκάδας.

Επίσης η Δασική Υπηρεσία ενέκρινε την σχετική Τεχνική Μελέτη, και αναμένεται και η έγκριση της από την Αποκεντρωμένη Περιφέρεια.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της διάνοιξης που αφορά συνολική ποσότητα εκσκαφών της τάξεως των 45.000 μ³, ανέρχεται στο ποσό των 137.660€ χωρίς Φ.Π.Α.

Να τονίσουμε ότι ο ανωτέρω προϋπολογισμός δεν περιλαμβάνει καμία εργασία διαλογής, φόρτωσης και μεταφοράς των υλικών και επίσης δεν περιλαμβάνει εκσκαφές που τυχόν γίνουν με ελεγχόμενη ανατίναξη ή εκσκαφή βραχώδεις χωρίς την χρήση εκρηκτικών, εργασίες που έχουν μεγαλύτερο κόστος από το αρχικό προϋπολογισθέν.

Σύμφωνα με την Τεχνική Μελέτη τα πλεονάζοντα υλικά της διάνοιξης μπορούν να διατεθούν σε άλλα έργα που εκτελεί ο Δήμος στην περιοχή.

Σκοπιμότητα

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε ομόφωνα η διάνοιξη και βελτίωση του ανωτέρω δασικού δρόμου, λόγω άμεσης αναγκαιότητας για την πυροπροστασία της περιοχής.

Η ανωτέρω βελτίωση και διαπλάτυνση είναι επιβεβλημένη για την δυνατότητα διέλευσης των πυροσβεστικών οχημάτων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 986/Φ.702.15/12-4-2012 έγγραφο της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Λευκάδας.

Όπως γνωρίζετε ο Δήμος εκτελεί στην περιοχή της Βασιλικής το Λιμενικό Έργο «Αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών Βασιλικής Λευκάδας».

Η Ανάδοχος Κοινοπραξίας που εκτελεί το ανωτέρω Λιμενικό Έργο υπέβαλε την υπ' αριθμ. πρωτ. 31981/15-12-2014 αίτηση, για την πλήρη εκτέλεση της διάνοιξης και βελτίωσης της δασικής οδού σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες, αζημίως προς το Δήμο μας, με την προϋπόθεση ότι τα κατάλληλα πλεονάζοντα υλικά που θα προκύψουν από την ανωτέρω βελτίωση της δασικής οδού θα ενσωματωθούν στο ανωτέρω Λιμενικό Έργο που εκτελεί στην περιοχή.

Η δυνατότητα αυτή, δηλαδή της συμμετοχής ενός ενδιαφερόμενου (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) στην κατασκευή ενός Δημοσίου Έργου είναι σύννομη και αναφέρεται στην παρ. 6 του άρθρου 178 του Ν 3669/2008 όπου αναφέρονται τα εξής:

«Ο Υπουργός Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. μπορεί να εγκρίνει την εκτέλεση δημόσιου έργου ή τμήματός του από ενδιαφερόμενο φυσικό ή νομικό πρόσωπο με δαπάνη του και χωρίς καμία επιβάρυνση του δημοσίου, ορίζοντας τους όρους με τους οποίους θα εκτελεσθεί το έργο και θα γίνει η επίβλεψη και παραλαβή από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Για έργα αρμοδιότητας άλλων φορέων η έγκριση γίνεται από το αρμόδιο όργανο του φορέα».

Επίσης, σύμφωνα με την παρ. 11 του άρθρου 37 του Ν3669/2008 που αναφέρει για τις «Γενικές Υποχρεώσεις του Αναδόχου» αναφέρονται τα εξής:

« Τα υλικά που συναντώνται κατά την κατασκευή του έργου ή προέρχονται από καθαίρεση παλιών έργων, ανήκουν στον κύριο του έργου. Ο ανάδοχος αποζημιώνεται για τις δαπάνες εξαγωγής ή διαφύλαξης τους, αν η σύμβαση δεν ορίζει διαφορετικά, και οφείλει να παίρνει τα κατάλληλα μέτρα, για να αποτραπεί ή να είναι όσο το δυνατό μικρότερη η βλάβη των υλικών κατά την εξαγωγή τους. Χρησιμοποίηση των υλικών από τον ανάδοχο γίνεται μετά από διαταγή της υπηρεσίας και αφού συνταχθεί σχετικό πρωτόκολλο μεταξύ του επιβλέποντος και του αναδόχου».

Δηλαδή τα πλεονάζοντα υλικά που θα προκύψουν από την διάνοιξη και βελτίωση της ανωτέρω δασικής οδού, ανήκουν στο ΚτΕ (Δήμος) και όχι στον εκάστοτε Ανάδοχο που θα εκτελέσει το έργο, και μπορεί αυτός να τα χρησιμοποιήσει μόνο μετά από την έγκριση της Υπηρεσίας.

Με τον συνδυασμό των ανωτέρω άρθρων 36 & 37 του Ν 3669/2008, και λαμβάνοντας υπόψη ότι:

1. Ο Φορέας εκτέλεσης του έργου είναι κοινός (ο Δήμος Λευκάδας)
2. Επιτρέπεται από τους Περιβαλλοντικούς Όρους του Έργου της βελτίωσης της δασικής οδού η διάθεση των πλεοναζόντων υλικών σε άλλα έργα που εκτελεί ο Δήμος.
3. Τα κατάλληλα πλεονάζοντα υλικά που θα προκύψουν από το έργο της βελτίωσης της δασικής οδού, θα ενσωματωθούν σε Δημόσιο Έργο και δεν θα γίνει εμπορία αυτών.

Εισηγούμεθα

την ανάθεση του έργου της διαπλάτυνσης και βελτίωσης της δασικής οδού Πόντι Αγ. Πέτρου – Νηρά Αγ. Νικολάου, με την υπογραφή συμφωνητικού μεταξύ του Δήμου Λευκάδας και της Κ/ΞΙΑΣ ΚΑΣΤΩΡ Α.Ε. – Ρ & C DEVELOPMENT S.A που εκτελεί το έργο «Αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών Βασιλικής Λευκάδας», σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες, αζημίως προς τον Δήμο μας, με την δυνατότητα τα κατάλληλα πλεονάζοντα υλικά, εφόσον εγκριθούν από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου, να ενσωματωθούν στο ανωτέρω Λιμενικό Έργο που εκτελεί η ανωτέρω Κοινοπραξία.»

Ο Πρόεδρος στη συνέχεια διάβασε την επιστολή των συλλόγων «ΣΑΠΦΩ» και «Αγιοπετριτών» σχετικά με το θέμα.

Το λόγο στη συνέχεια πήραν οι επικεφαλές των δημοτικών παρατάξεων και δημοτικοί σύμβουλοι.

Μαργέλης Σπυροπάνος: Αναφερόμενος στην εισήγηση, έκανε ερωτήσεις στον εισηγητή. Τόνισε ότι η υπηρεσία θα όφειλε να δώσει διευκρινήσεις επί του θέματος. Επιπλέον θα δημιουργήσουμε μεγάλη περιβαλλοντική καταστροφή στην περιοχή.

Δεν ψηφίσουμε κατά. Απέχουμε από την ψηφοφορία, γιατί θέλουμε απαντήσεις από την υπηρεσία που απουσιάζει.

Στο σημείο αυτό αποχωρεί ο δημοτικός σύμβουλος κ. Πάνος Γαζής.

Ζουριδάκης Ευτύχιος: Από τη στιγμή που ο Δήμος δεν θα πληρώσει κάτι, γιατί να μην γίνει ο δρόμος; Είμαι υπέρ και θα ψηφίσω για την κατασκευή του δρόμου.

Σταματέλου Δήμητρα: Υπάρχουν ασάφειες και κενά στην εισήγηση. Συμφωνούμε με τους προβληματισμούς του κ. Μαργέλη. Συμφωνώ ότι θα έχουμε οφέλη, αλλά δεν μπαίνουν σωστά τα ζητήματα.

Θα ψηφίσουμε λευκό.

Γληγόρης Κων/νος: Πράγματι γίνονται μεγάλες περιβαλλοντικές καταστροφές στην περιοχή. Και στο προηγούμενο συμβούλιο είχα καταψηφίσει την μελέτη. Δεν θα ψηφίσω την εισήγηση.

Κατηφόρης Χρήστος: Τα θέματα που πρέπει να μας απασχολήσουν είναι η αναγκαιότητα του έργου και ο τρόπος εκτέλεσής του.

Είναι μεγάλη η αναγκαιότητα κατασκευής του δρόμου και βέβαια ο ανάδοχος του έργου θα φτιάξει το δρόμο χωρίς επιβάρυνση του Δήμου.

Για τα πρηνή, το πρόβλημα δεν θα είναι χειρότερο απ'ότι είναι τώρα.

Καρφάκη Μαριάννα: Με τον δρόμο υπάρχει αλλοίωση της περιοχής. Οι σύλλογοι τονίζουν ότι δεν έχουν ανάγκη τον δρόμο.

Βλάχος Ευστάθιος: Είναι σημαντικό να δούμε ότι υπάρχει αναγκαιότητα κατασκευής του δρόμου. Οι εκπρόσωποι των τοπικών κοινωνιών δεν έχουν αντίρρηση για το έργο. Να συζητήσουμε, εάν η εταιρεία ωφεληθεί περισσότερο από το κόστος του έργου, να κάνει και κάτι άλλο.

Περδικάρης Αθανάσιος: Οφείλουμε να ομολογήσουμε ότι υπάρχει μία επιμονή να μην γίνει το έργο.

Αρβανίτης Σπυρίδων: Προκειμένου ο Δήμος να μην πληρώσει τίποτα για το έργο να προστεθεί η λέξη «απολύτως» αζημίως για τον Δήμο μας.

Τριλίβας Χρήστος: Πρέπει να προχωρήσουμε να γίνει ο δρόμος εφ'όσον θα ωφεληθούν οι πολλοί.

Πρέπει να γίνονται δρόμοι. Είναι ανάπτυξη.

Ο κ. Δήμαρχος στη συνέχεια αναφέρθηκε στην επιστολή των πολιτιστικών συλλόγων «ΣΑΠΦΩ» και «Αγιοπετριτών» και είπε ότι είναι επιεικώς απaráδεκτη.

Στη συνέχεια αναφέρθηκε στην ουσία του έργου. Προφανέστατα ωφελείται ο εργολάβος, αλλά προφανέστατα ωφελείται και ο Δήμος. Θα δούμε και την περίπτωση παράκαμψης του Αθανίου. Η πρόταση του κ. Κατηφόρη για την δένδροφύτευση των πρηνών του δρόμου, είναι μία λύση περιβαλλοντική, όπως και η πρόταση του κ. Μπραντζουκάκη για μονοδρόμηση του δρόμου. Θεωρούμε ότι το έργο βοηθάει την περιοχή, δεν δημιουργεί σοβαρά περιβαλλοντικά προβλήματα και κάνουμε ότι μπορούμε για να γίνει το έργο του αγκυροβολίου.

Μαργέλης Σπυροπάνος: Με τι όρους θα κάνουμε το έργο; Με τους όρους που λέει η εισήγηση; Δεν μου απαντήσατε. Αν θέλουμε να κάνουμε αυτή τη δουλειά, να μειώσουμε την τιμή στον εργολάβο.

Εμείς θα απέχουμε από την ψηφοφορία.

Δήμαρχος: προτείνω στο Σώμα, να αφαιρέσουμε από την εισήγηση, την παράγραφο από «Να τονίσουμε – αρχικό προϋπολογισθέν». Επίσης να προστεθεί η λέξη «απολύτως» αζημίως προς τον Δήμο μας.

Φίλιππος Γεώργιος: Απ'ότι φαίνεται η τοπική κοινωνία θέλει τον δρόμο. Θ' αλλάξει προφανώς την οικονομική κατάσταση της περιοχής. Περιβαλλοντικά μπορεί να λυθεί το ζήτημα με χαμηλή βλάστηση στα πρηνή του δρόμου. Αποδέχομαι την πρόταση του κ. Δημάρχου.

Στη συνέχεια ακολούθησε ψηφοφορία.

Υπέρ της εισήγησης με τις τροποποιήσεις που κατατέθηκαν από τον κ. Δήμαρχο, ψήφισαν δέκα οκτώ (18) δημοτικοί σύμβουλοι (οι δέκα πέντε (15) παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας, συν των κ.κ. Ζουριδάκη Ευτύχιου, Σκληρού Παναγιώτη και Σκληρού Φίλιππα).

Κατά ψήφισε ο κ. Κων/νος Γληγόρης.

Λευκό ψήφισαν δύο (2) οι κ.κ. Σταματέλου Δημήτρα και Αθανάσιος Γράψας.

Απέχουν της ψηφοφορίας τέσσερις (4) οι κ.κ. Μαργέλης Σπυροπάνος, Καρφάκη Μαριάννα, Κατωπόδη Ευανθία και Βικέντιος Νικόλαος.

Μετά τα παραπάνω και διαλογική συζήτηση, το Δημ. Συμβούλιο κατά πλειοψηφία αποφασίζει:

Την ανάθεση του έργου: «Βελτίωση και διαπλάτυνση τμήματος (2.710 μ.) της υπάρχουσας δασικής οδού, μεταξύ της θέσης Πόντι Αγ. Πέτρου και Αγ. Νικολάου Νηράς» με την υπογραφή συμφωνητικού μεταξύ του Δήμου Λευκάδας και της Κ/ΞΙΑΣ ΚΑΣΤΩΡ Α.Ε. – P & C DEVELOPMENT S.A. που εκτελεί το έργο: «Αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών Βασιλικής Λευκάδας», σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες, «απολύτως» αζημίως για το Δήμο Λευκάδας.

Αφαιρείται η παράγραφος:

«Να τονίσουμε ότι ο ανωτέρω προϋπολογισμός δεν περιλαμβάνει καμία εργασία διαλογής, φόρτωσης και μεταφοράς των υλικών και επίσης δεν περιλαμβάνει εκσκαφές που τυχόν γίνουν με ελεγχόμενη ανατίναξη ή εκσκαφή βραχώδεις χωρίς την χρήση εκρηκτικών, εργασίες που έχουν μεγαλύτερο κόστος από το αρχικό προϋπολογισθέν.»

Η απόφαση αυτή πήρε αρ.417/2014.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Τα παρόντα μέλη

ΓΕΩΡΓΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ