

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αρ. 3ης/15 Συνεδρίασης

ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΑΡ.ΑΠΟΦ. 34

Στη Λευκάδα σήμερα στις 20 του μηνός Φεβρουαρίου του έτους 2015, ημέρα Παρασκευή και ώρα 14:00 ήρθε σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Λευκάδας, στην αίθουσα πολλαπλών χρήσεων του Διοικητηρίου Λευκάδας (Ταχ. Δ/ση: Αντ. Τζεβελέκη & Υποσμ. Κατωπόδη), ύστερα από την με αρ. πρωτ. 2848/16-2-2015 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α'87).

Παραβρέθηκαν

1. Γεωργιάκης Γεώργιος
2. Νικητάκης Μάρκος
3. Χαλικιάς Ευάγγελος
4. Κούρτης Φίλιππος
5. Σέρβος Κων/νος
6. Πολίτης Σπυρίδων
7. Βλάχος Κων/νος
8. Γκογκάκης Γρηγόριος
9. Αρβανίτης Σπυρίδων
10. Κατηφόρης Χρήστος
11. Γαζής Πάνος
12. Φίλιππας Γεώργιος
13. Θερμός Ευάγγελος
14. Βλάχος Ευστάθιος
15. Παπαδόπουλος Ανδρέας
16. Κατωπόδη Ευανθία
17. Καρφάκη Μαριάννα
18. Βικέντιος Νικόλαος
19. Λώλη Γεωργία
20. Γιαννιώτης Οδυσσεάς
21. Καββαδάς Αθανάσιος
22. Σταματέλου Δήμητρα
23. Γράψας Αθανάσιος
24. Γληγόρης Κων/νος
- 25.
- 26.
- 27.
- 28.
- 29.
- 30.
- 31.
- 32.
- 33.

Απουσίαζαν

1. Περδικάρης Αθανάσιος
2. Μαργέλης Σπυροπάνος
3. Σκληρός Παναγιώτης
4. Σκληρός Φίλιππος
5. Γαζή-Παρασκευά Σωτηρία
6. Τριλίβας Χρήστος
7. Ζουριδάκης Ευτύχιος
8. Αραβανής Βασίλειος
9. Κοντογεώργης Ηλίας
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.

18. Η πρόσκληση δόθηκε στον
19. Δήμαρχο κ.Κων/νο Δρακονταειδή,
20. που ήταν παρών.

25. Στην έναρξη της Συνεδρίασης
26. βρέθηκαν παρόντα (25) μέλη.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, ο Πρόεδρος άρχισε την συνεδρίαση.

ΘΕΜΑ 2^ο εκτός ημερήσιας διάταξης της αρ. 3ης/15 Συνεδρίασης του Δημ. Συμβουλίου.

Απόφαση Δ.Σ για την έγκριση μελέτης με τίτλο: «Προσάμμωση ακτής Αγ. Νικήτα»

Εισηγητής: Γεώργιος Φίλιππας, Αντιδήμαρχος

Το Δημοτικό Συμβούλιο ομόφωνα αποφασίζει την συζήτηση εκτός ημερήσιας διάταξης του ανωτέρω θέματος, επειδή απαιτούνται χρονοβόρες διαδικασίες για την υλοποίηση της ανωτέρω μελέτης.

Στη συνέχεια το λόγο πήρε ο Αντιδήμαρχος, κ. Γεώργιος Φίλιππας, ο οποίος διάβασε στο Δημ. Συμβούλιο την εισήγηση της υπηρεσίας, η οποία έχει ως εξής:

«Η μελέτη με τίτλο «Προσάμμωση ακτής Αγ. Νικήτα» συντάχθηκε από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου Λευκάδας προκειμένου να ληφθούν όλες οι απαραίτητες αδειοδοτήσεις για την προσάμμωση της ακτής στον οικισμό του Αγ. Νικήτα σε τμήμα 190m κατά μήκος της ακτής. Ο καθορισμός του αιγιαλού στην ακτή του Αγ. Νικήτα καθορίστηκε με την αρ. 1/1994 απόφαση Νομάρχη Λευκάδας (ΦΕΚ 66Δ/1994) και βασίστηκε στο από Μαρτίου 1991 τοπογραφικό διάγραμμα του Τοπογράφου Μηχανικού Παναγιώτη Αραβανή. Το πλάτος της ζώνης παραλίας είναι 10m. Εντός της ζώνης παραλίας εμφανίζονται παλαιές κατασκευές. Η περιοχή του Αγ. Νικήτα δεν έχει ενταχθεί στο Εθνικό Κτηματολόγιο.

Όπως φαίνεται από την αντιπαράθεση παλαιών φωτογραφιών με τη σημερινή κατάσταση όπως αποτυπώθηκε στα πλαίσια της παρούσας μελέτης (Φεβρουάριος 2015), η ακτή έχει υποστεί σημαντική διάβρωση και η ακτογραμμή έχει υποχωρήσει περί τα 25m. Στη Φωτ. 1 του Σχ. 4 της παρούσας μελέτης, που έχει ληφθεί στις αρχές του 20^{ου} αιώνα, φαίνεται ότι η ακτογραμμή βρισκόταν σε απόσταση περί τα 25m από τη σημερινή κατάσταση.

Τον Ιούλιο του 1993 βάσει της υπ' αριθμ. 13/1993 Απόφασης του Κοινοτικού Συμβουλίου Αγ. Νικήτα, που εγκρίθηκε με Απόφαση της Νομαρχίας Λευκάδας, συντάχθηκε από τη μελετητική εταιρία «ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί ΕΠΕ» οριστική μελέτη με τίτλο: «Κυμαθοραύστης προστασίας όρμου Αγ. Νικήτα Λευκάδας». Αντικείμενο της μελέτης ήταν η κατασκευή κυματοθραύστη περιορισμένου μήκους εκ φυσικών ογκολίθων, με σκοπό τον περιορισμό της διάβρωσης της ακτής που προκαλείται από τους ισχυρούς κυματισμούς που προσπίπτουν σ' αυτήν. Όπως αναφέρεται στην τεχνική έκθεση της εν λόγω μελέτης, «...Τα τελευταία 10 χρόνια παρατηρείται βραδεία μεν αλλά σταθερή μείωση του εύρους της αμμώδους ακτογραμμής στο σύνολο του όρμου και προ του οικισμού ιδιαίτερα. Κανένα τεχνικό έργο δεν έχει κατασκευαστεί στην παράκτια ή τη θαλάσσια ζώνη στο οποίο θα μπορούσε να αποδοθεί η βαθμιαία αυτή μεταβολή της 'δίαιτας' της ακτής.». Ο κυματοθραύστης κατασκευάστηκε στη δεκαετία του '90 σε τρεις φάσεις. Έκτοτε παρατηρείται μια σταθεροποίηση της κατάστασης όσον αφορά τη διάβρωση της ακτής.

Στη 'Μελέτη Παράκτιας Διάβρωσης και Απόθεσης στις Βόρειες και Δυτικές Ακτές του Δήμου Λευκάδας' που εκπονήθηκε το Σεπτέμβριο του 2006 από το Ινστιτούτο Ωκεανογραφίας του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΚΘΕ) περιγράφεται ο μηχανισμός της διάβρωσης των δυτικών ακτών της Λευκάδας. Κύριο χαρακτηριστικό του μηχανισμού διάβρωσης είναι η ύπαρξη κυματισμών και θαλάσσιων ρευμάτων τέτοιων που προκαλούν τη μεταφορά της άμμου από τις δυτικές ακτές της Λευκάδας προς τη θέση 'Αμμόγλωσσα' στην είσοδο του διαύλου της Λευκάδας στο βορειοανατολικό άκρο του νησιού. Όπως είναι επίσης γνωστό, η ανάπτυξη της 'Αμμόγλωσσας' αποτελεί απειλή για την ασφαλή πρόσβαση του διαύλου από τα σκάφη και ως εκ τούτου στο παρελθόν πολλές φορές έχουν γίνει εργασίες περιορισμού της αμμόγλωσσας με την απομάκρυνση ποσοτήτων άμμου.

Στα πλαίσια του έργου «ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΔΙΑΥΛΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ» της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που βρίσκεται στο στάδιο της κατασκευής προβλέπονται εργασίες απομάκρυνσης μεγάλων ποσοτήτων από τη θέση 'Αμμόγλωσσα'. Η αμμοληψία από τη θέση 'Αμμόγλωσσα' εγκρίθηκε με το Πρακτικό 1/2013 της 'Επιτροπής Καθορισμού Ορίων & Θέσεων Αμμοληψίας'. Επισημαίνεται ότι στις συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου και σύμφωνα με τα τιμολόγια της μελέτης του έργου, περιλαμβάνεται η μεταφορά των ποσοτήτων της άμμου σε απόσταση μέχρι 20km από τη θέση εξόρυξης χωρίς πρόσθετη χρηματική απαίτηση από τον ανάδοχο.

Στα πλαίσια σύνταξης της παρούσας μελέτης έγινε νέα αποτύπωση της ακτής Αγ. Νικήτα. Από τη σύγκριση της νέας αποτύπωσης (Φεβρουάριος 2015) με παλαιές φωτογραφίες παρατηρείται μια διάβρωση σε πλάτος περί τα 30m, ενώ το έδαφος έχει υποχωρήσει σε ένα μέσο βάθος 1.5m. Στο Σχέδιο 3 φαίνεται το τμήμα μήκους 190m όπου πρόκειται να γίνουν οι εργασίες προσάμμωσης. Η περιοχή προσάμμωσης βρίσκεται εντός της ζώνης αιγιαλού. Θεωρώντας ότι η αναπλήρωση γίνεται σε μέσο πλάτος 30m, μέσο ύψος 1.5m και μήκος 190m κατά μήκος της ακτής, προκύπτει συνολική ποσότητα $30 \times 1,5 \times 190 = 8.550m^3$.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, στην παρούσα μελέτη προτείνεται η μεταφορά περί των **8.550m³** άμμου από τις ποσότητες που θα προκύψουν από τις εργασίες εξόρυξης του έργου «ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΔΙΑΥΛΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ» από την 'Αμμόγλωσσα' στην ακτή του Αγ. Νικήτα. Η παραχώρηση και η μεταφορά της άμμου θα γίνει κατόπιν συνεννόησης με την Κτηματική Υπηρεσία

Λευκάδας, η οποία φέρεται ως ιδιοκτήτης της άμμου, και με την Περιφερειακή Ενότητα Λευκάδας, που είναι ο κύριος του έργου. Επειδή αποτελεί συμβατική υποχρέωση του αναδόχου, η μεταφορά της άμμου δεν πρόκειται να επιβαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Λευκάδας.

Επισημαίνεται ότι καθώς η άμμος που πρόκειται να μεταφερθεί στην πραγματικότητα προέρχεται από τις δυτικές ακτές της Λευκάδας, δεν διαφοροποιείται ως προς τα χαρακτηριστικά από την υφιστάμενη άμμο. Ως εκ τούτου, το έργο δεν πρόκειται να επιβαρύνει το περιβάλλον, αλλά απεναντίας να το αποκαταστήσει.

Για την αδειοδότηση του έργου πρόκειται να εφαρμοστεί η διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 14 του Νόμου 2971/2001 «ΑΙΓΙΑΛΟΣ, ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ». Το άρθρο 14 αφορά στην Έπαρση αιγιαλού, παραλίας για την εκτέλεση έργων'.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω

Εισηγούμαι

την έγκριση της μελέτης «Προσάμμωση Ακτής Αγ. Νικήτα», που συντάχθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λευκάδας.»

Μετά τα παραπάνω και διαλογική συζήτηση, το Δημ. Συμβούλιο ομόφωνα αποφασίζει:

Την έγκριση της μελέτης «Προσάμμωση Ακτής Αγ. Νικήτα», που συντάχθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λευκάδας.

Στο σημείο αυτό αποχωρούν οι δημοτικοί σύμβουλοι, κ. Γληγόρης Γεώργιος και κα Κατωπόδη Ευανθία.

Η απόφαση αυτή πήρε αρ. 34/2015.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Τα παρόντα μέλη

ΓΕΩΡΓΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ