

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**  
**Από το πρακτικό της αρ. 5ης/17 Συνεδρίασης**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**  
**ΑΡ.ΑΠΟΦ. 35**

Στη Λευκάδα σήμερα στις 13 του μηνός Φεβρουαρίου του έτους 2017, ημέρα Δευτέρα και ώρα 17:00 ήρθε σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Λευκάδας, στην αίθουσα πολλαπλών χρήσεων του Διοικητηρίου Λευκάδας (Ταχ. Δ/ση: Αντ. Τζεβελέκη & Υποσμ. Κατωπόδη), ύστερα από την με αρ. πρωτ. 2453/9-2-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α'87).

**Παραβρέθηκαν**

1. Γκογκάκης Γρηγόριος (Πρόεδρος Δ.Σ.)
2. Νικητάκης Μάρκος
3. Περδικάρης Αθανάσιος
4. Χαλικιάς Ευάγγελος
5. Γαρυφαλλός Δημήτριος
6. Κούρτης Φίλιππος
7. Σέρβος Κων/νος
8. Πολίτης Σπυρίδων
9. Βλάχος Κων/νος
10. Κοντομίχης Ευάγγελος
11. Αρβανίτης Σπυρίδων
12. Κατηφόρης Χρήστος
13. Γαζής Πάνος
14. Φίλιππος Γεώργιος
15. Θερμός Ευάγγελος
16. Σκλαβενίτης Ευάγγελος
17. Βλάχος Ευστάθιος
18. Παπαδόπουλος Ανδρέας
19. Γιαννιώτης Οδυσσεάς
20. Τριλίβας Χρήστος
21. Καρφάκη Μαριάννα
22. Κατωπόδη Ευανθία
23. Γρηγόρη Ασπασία
24. Βικέντιος Νικόλαος
25. Γαζή-Παρασκευά Σωτηρία
26. Αραβανής Βασίλειος
27. Σκληρός Φίλιππος
28. Καββαδάς Θωμάς
29. Φρεμεντίτης Χριστόφορος
30. Γληγόρης Κων/νος
- 31.
- 32.
- 33.

**Απουσίαζαν**

1. Σκληρός Παναγιώτης
2. Καββαδάς Αθανάσιος
3. Ζουριδάκης Ευτύχιος
4. (οι οποίοι απουσίαζαν αν και νόμιμα εκλήθησαν)
5. **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**
6. Η πρόσκληση δόθηκε στον Δήμαρχο
7. κ. Κων/νο Δρακονταειδή, που ήταν παρών.
- 8.
9. Ο Δ.Σ. Γαζής Πάνος ήταν εκτός αιθούσης στο
10. 3<sup>ο</sup> θέμα της Η.Δ.
11. Ο Δ.Σ. Γληγόρης Κων/νος αποχώρησε πριν
12. την συζήτηση του 6<sup>ου</sup> θέματος της Η.Δ. και
13. επέστρεψε πριν την συζήτηση του 8<sup>ου</sup> θέματος.
14. Οι Δ.Σ. Κούρτης Φίλιππος, Πολίτης Σπυρίδων
15. Βλάχος Κων/νος, Βλάχος Ευστάθιος, Γιαννιώτης
16. Οδυσσεάς, Καρφάκη Μαριάννα, Γαζή Σωτηρία,
17. Αραβανής Βασίλειος, Σκληρός Φίλιππος και Καββαδάς
18. Θωμάς, ήταν εκτός αιθούσης στο 7<sup>ο</sup> θέμα της Η.Δ.
19. Η Δ.Σ. Γρηγόρη Ασπασία, αποχώρησε πριν την
20. συζήτηση του 10<sup>ου</sup> θέματος της Η.Δ.
21. Οι Δ.Σ. Γληγόρης Κων/νος, Καββαδάς Θωμάς,
22. Γαζής Πάνος, Κοντομίχης Ευάγγελος, Κούρτης
23. Φίλιππος και Σκλαβενίτης Ευάγγελος, αποχώρησαν
24. πριν την συζήτηση του 15<sup>ου</sup> θέματος της Η.Δ.
25. Οι Δ.Σ. Φρεμεντίτης Χριστόφορος και Κατωπόδη
26. Ευανθία, αποχώρησαν πριν την ψηφοφορία του 15<sup>ου</sup>
27. θέματος της Η.Δ.
28. Οι Δ.Σ. Σκλαβενίτης Ευάγγελος, Καββαδάς Θωμάς,
29. Κατωπόδη Ευανθία και Κούρτης Φίλιππος, επέστρεψαν
30. πριν την συζήτηση του 16<sup>ου</sup> θέματος της Η.Δ.
31. Οι Δ.Σ. Βικέντιος Νικόλαος, Αραβανής Βασίλειος
32. και Σκληρός Φίλιππος, αποχώρησαν πριν την συζήτηση
33. του 16<sup>ου</sup> θέματος της Η.Δ.  
Η Δ.Σ. Ευανθία Κατωπόδη αποχώρησε πριν την  
συζήτηση του 30<sup>ου</sup> θέματος της Η.Δ.

**Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο τριάντα τριών (33) μελών βρέθηκαν παρόντα τριάντα (30) μέλη, άρχισε η Συνεδρίαση.**

**ΘΕΜΑ 3<sup>ο</sup> της Ημερήσιας Διάταξης της αρ. 5/2017 Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.**

Απόφαση Δ.Σ. για έγκριση μελέτης, τευχών δημοπράτησης και καθορισμός τρόπου εκτέλεσης του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ, ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ-ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΚΑΙ ΟΔΟΥ ΣΒΟΡΩΝΟΥ», προϋπολογισμού 600.000,00 €.

**Εισηγητής:** Γεώργιος Φίλιππος, Αντιδήμαρχος

Ο Αντιδήμαρχος, κ. Γεώργιος Φίλιππας, εισηγούμενος το θέμα, είπε τα εξής:

#### 1. Γενικά

Το δίκτυο ύδρευσης της Λευκάδας σε ορισμένες περιοχές του είναι πεπαλαιωμένο. Αποτελείται από αγωγούς PVC και αμιαντοσιμέντου οι οποίοι εμφανίζουν συνεχείς διαρροές και παρουσιάζουν συχνές βλάβες η αποκατάσταση των οποίων αφενός προκαλεί σημαντική όχληση στους κατοίκους, ιδιαίτερα κατά τη θερινή τουριστική περίοδο, αφετέρου επιβαρύνει σημαντικά τον προϋπολογισμό του Δήμου Λευκάδας ενώ ταυτόχρονα δυσχεραίνει τη διαχείριση των διαθέσιμων υδατικών πόρων οι οποίοι κατά τη θερινή περίοδο είναι σε κάθε περίπτωση περιορισμένοι και συχνά ανεπαρκείς.

Επισημαίνεται ότι η κύρια πηγή τροφοδοσίας πόσιμου νερού σχεδόν ολόκληρου του Δήμου Λευκάδας είναι οι πηγές Αγ. Γεωργίου Λούρου μέσω του δικτύου του Συνδέσμου Ύδρευσης Λευκάδας & Αιτωλοακαρνανίας και οποιαδήποτε παρέμβαση ορθής διαχείρισης ωφελεί το σύνολο του Δήμου.

#### 2. Προβλεπόμενες παρεμβάσεις

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η αντικατάσταση των κεντρικών αγωγών διανομής του δικτύου ύδρευσης στα ακόλουθα τμήματα του Δήμου Λευκάδας:

- Επί της οδού Αναπαύσεως, από τον Αγ. Μηνά μέχρι τα όρια του οικισμού της Απόλπαινας, συνολικού μήκους 1985m
- Επί της οδού Σβωρώνου, από το Πνευματικό Κέντρο του Δήμου Λευκάδας μέχρι τον κόμβο της περιοχής Αγ. Ιωάννη, συνολικού μήκους 2320m
- Επί της κεντρικής οδού της περιοχής Αγ. Μαρίνας μέχρι τον κόμβο της περιοχής Αγ. Ιωάννη, συνολικού μήκους 1120m
- Επί της δημοτικής οδού Αγ. Ιωάννη, συνολικού μήκους 1430m

Συγκεκριμένα προβλέπεται η αντικατάσταση των υπαρχόντων αγωγών, η τοποθέτηση φρεατίων με δικλείδες, η σύνδεση με υφιστάμενα εγκάρσια δίκτυα και η τοποθέτηση φρεατίων παροχής, σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια, ως ακολούθως:

1. Τμήμα Α-Β: Αντικατάσταση με αγωγό HDPE PN10 Φ315, μήκους 285m
2. Τμήμα Β-Γ: Αντικατάσταση με αγωγό HDPE PN10 Φ250, μήκους 540m και τοποθέτηση 40 φρεατίων παροχής
3. Τμήμα Γ-Γ8: Αντικατάσταση με αγωγό HDPE PN10 Φ125, μήκους 1160m και τοποθέτηση 50 φρεατίων παροχής
4. Τμήμα Δ-Ε: Αντικατάσταση με αγωγό HDPE PN10 Φ125, μήκους 2100m και τοποθέτηση 20 φρεατίων παροχής
5. Τμήμα Ε-Θ: Αντικατάσταση με αγωγό HDPE PN10 Φ110, μήκους 120m
6. Τμήμα Ζ-Η: Αντικατάσταση με αγωγό HDPE PN10 Φ125, μήκους 1120m και τοποθέτηση 25 φρεατίων παροχής
7. Τμήμα Θ-Ι: Αντικατάσταση με αγωγό HDPE PN10 Φ110, μήκους 1430m και τοποθέτηση 20 φρεατίων παροχής
8. Κόμβος Α: σύνδεση του νέου αγωγού HDPE PN10 Φ315 με τον υφιστάμενο αγωγό διατομής Φ355
9. Κόμβος Α1: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) τοποθέτηση δικλείδας DN300 επί του νέου αγωγού HDPE PN10 Φ315
10. Κόμβος Β: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) διακλαδώσεις και σύνδεση με υφιστάμενα δίκτυα διερχόμενα εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως με τοποθέτηση δύο δικλείδων DN100 και (γ) συστολή από Φ315 σε Φ250
11. Κόμβος Β1: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) διακλάδωση και τοποθέτηση δικλείδας DN150, με αναμονή εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως για επέκταση του δικτύου
12. Κόμβος Β2: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) διακλάδωση και σύνδεση με υφιστάμενο δίκτυο διερχόμενο εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως με τοποθέτηση δικλείδας DN50.
13. Κόμβος Β3: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) διακλαδώσεις και σύνδεση με υφιστάμενα δίκτυα διερχόμενα εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως με τοποθέτηση δύο δικλείδων DN100
14. Κόμβος Β4: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) διακλαδώσεις και σύνδεση με υφιστάμενα δίκτυα διερχόμενα εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως με τοποθέτηση δύο δικλείδων DN50
15. Κόμβος Β5: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) διακλαδώσεις και σύνδεση με υφιστάμενα δίκτυα διερχόμενα εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως με τοποθέτηση δύο δικλείδων DN100
16. Κόμβος Γ: (α) κατασκευή φρεατίου, (β) διακλαδώσεις και σύνδεση με υφιστάμενα δίκτυα διερχόμενα εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως με τοποθέτηση δύο δικλείδων DN80, (γ)

τοποθέτηση δικλείδας DN250 κατά μήκος της οδού Αναπαύσεως και (δ) συστολή από Φ250 σε Φ125

17. Κόμβος Γ1: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) διακλαδώσεις και σύνδεση με υφιστάμενα δίκτυα διερχόμενα εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως με τοποθέτηση δύο δικλείδων DN50
18. Κόμβος Γ2: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) διακλάδωση και σύνδεση με υφιστάμενο δίκτυο διερχόμενο εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως με τοποθέτηση δικλείδας DN50
19. Κόμβος Γ3: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) διακλάδωση και σύνδεση με υφιστάμενο δίκτυο διερχόμενο εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως με τοποθέτηση δικλείδας DN50
20. Κόμβος Γ4: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) διακλάδωση και σύνδεση με υφιστάμενο δίκτυο διερχόμενο εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως με τοποθέτηση δικλείδας DN50
21. Κόμβος Γ5: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) διακλάδωση και σύνδεση με υφιστάμενο δίκτυο διερχόμενο εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως με τοποθέτηση δικλείδας DN50
22. Κόμβος Γ6: (α) διακλάδωση και σύνδεση με υφιστάμενο δίκτυο διερχόμενο εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως διαμέτρου Φ63
23. Κόμβος Γ7: (α) διακλάδωση και σύνδεση με υφιστάμενο δίκτυο διερχόμενο εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως διαμέτρου Φ63
24. Κόμβος Γ8: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) διακλάδωση και σύνδεση με υφιστάμενο δίκτυο διερχόμενο εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως με τοποθέτηση δικλείδας DN50
25. Κόμβος Δ: (α) σύνδεση με υφιστάμενο δίκτυο και (β) αντικατάσταση δικλείδας DN100 εντός υφιστάμενου φρεατίου
26. Κόμβος Ε: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) διακλάδωση και σύνδεση με υφιστάμενο δίκτυο της περιφερειακής οδού Γύρας με τοποθέτηση δικλείδας DN100
27. Κόμβος Ζ: Σύνδεση με υφιστάμενο δίκτυο PVC Φ125
28. Κόμβος Η: Σύνδεση με υφιστάμενο δίκτυο HDPE Φ110
29. Κόμβος Θ: (α) κατασκευή φρεατίου, (β) σύνδεση υφιστάμενου δικτύου HDPE Φ110 με νέα δίκτυα και (γ) τοποθέτηση δύο δικλείδων DN100

### 3. Κατασκευαστικά θέματα - Τεχνικές προδιαγραφές

#### **3.1 Αγωγοί**

Οι αγωγοί που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι κατασκευασμένοι από πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας (HDPE), 3ης γενιάς, πίεσης 10ατμ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΠΕΤΕΠ 08.06.03.00.

#### **3.2 Ορύγματα αγωγών**

Οι αγωγοί θα τοποθετηθούν εντός ορύγματος ως εξής (Σχέδιο 3):

- HDPE Φ315: διαστάσεις ορύγματος 1.00m βάθος x 1.00m πλάτος
- HDPE Φ250: διαστάσεις ορύγματος 1.00m βάθος x 0.80m πλάτος
- HDPE Φ110 & Φ125: ορύγμα διανοιγμένο με χρήση ειδικού μηχανήματος με τροχό ταυτόχρονης εκσκαφής και αποσύνθεσης διαμορφωμένων επιφανειών (μικροτάφρος) διαστάσεων 0.70m βάθος x 0.24m πλάτος

Οι αγωγοί θα εγκιβωτίζονται σε άμμο καθ' όλο το πλάτος του ορύγματος και σε ύψος 0.10m πάνω και 0.10m κάτω από τον αγωγό.

Η αποκατάσταση της ασφάλτου θα γίνεται ως ακολούθως (Σχέδιο 3):

- βάση από σκυρόδεμα C16/20 πάχους 0.12m, ελαφρά οπλισμένο με πλέγμα T131
- ασφαλική προεπάλειψη
- ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0.05m

#### **3.3 Φρεάτια δικλείδων**

Τα φρεάτια δικλείδων θα κατασκευαστούν από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 και θα έχουν οριζόντιες εσωτερικές διαστάσεις 1.50x1.50m και κατακόρυφη εσωτερική διάσταση 1.20m, όπως φαίνεται στο Σχήμα 4.

#### **3.4 Φρεάτια παροχών**

Τα φρεάτια παροχών θα έχουν εσωτερικές διαστάσεις 0.40x0.40m, θα συνδέονται με τον αγωγό διανομής με αγωγό HDPE Φ32 16ατμ με κατάλληλη σέλλα και θα περιλαμβάνουν δικλείδα 1".

#### 4. Ισχύουσες διατάξεις

Για την κατασκευή του έργου ισχύουν οι εξής διατάξεις:

- Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης»
- Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών»

Η δαπάνη που απαιτείται είναι **483.870,97€** χωρίς ΦΠΑ ενώ με ΦΠΑ **600.000,00€** και θα καλυφθεί από πιστώσεις του **ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ "Ιόνια Νησιά" 2014-2020**

Κατόπιν των ανωτέρω

**Εισηγούμεσασε:**

Την έγκριση της μελέτης και των τευχών δημοπράτησης του έργου με τίτλο «**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ, ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ - ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΚΑΙ ΟΔΟΥ ΣΒΟΡΩΝΟΥ**», με συνολικό προϋπολογισμό **600.000€** και τον καθορισμό τρόπου εκτέλεσης του έργου με **Ανοικτή Διαδικασία**, σύμφωνα με το άρθρο 27 του Ν. 4412/2016.»

**Ακολούθησε συζήτηση με ομιλίες και τοποθετήσεις μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.**

**Μετά τα παραπάνω, το Δημ. Συμβούλιο ομόφωνα, με είκοσι εννέα (29) ψήφους αποφασίζει:**

Την έγκριση της μελέτης και των τευχών δημοπράτησης του έργου με τίτλο «**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ, ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ - ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΚΑΙ ΟΔΟΥ ΣΒΟΡΩΝΟΥ**», με συνολικό προϋπολογισμό **600.000€**.

Τον καθορισμό τρόπου εκτέλεσης του έργου, με **Ανοικτή Διαδικασία**, σύμφωνα με το άρθρο 27 του Ν. 4412/2016.

**Η απόφαση αυτή πήρε αρ. 35/2017.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Τα παρόντα μέλη**

**ΓΚΟΓΚΑΚΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ**