

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αρ. 21/11 Συνεδρίασης

ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΑΡ.ΑΠΟΦ. 202

Στη Λευκάδα σήμερα στις 6 του μηνός Ιουνίου του έτους 2011, ημέρα Δευτέρα και ώρα 19.30 μ.μ. ήρθε σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Λευκάδας, ύστερα από την αριθμ. 16434/2-6-2011 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α'87).

### Παραβρέθηκαν

1. Μακρυγιώργου Νίκη
2. Πετούση-Σκιαδά Ζωίτσα
3. Αραβανής Ελευθέριος
4. Σάντα-Μακρή Αικατερίνη
5. Γαζής Αναστάσιος
6. Καρτάνος Ιωάννης
7. Ζουριδάκης Ευύχιος
8. Σούνδιας Πραξιτέλης
9. Μεσσήνη Κερασούλα
10. Σώλος Φώτιος
11. Ρόκκος Στυλιανός
12. Σίδερης Αντώνιος
13. Μαργέλης Γεώργιος
14. Πεντεσπίτης Νικόλαος
15. Στραγαλινός Βασίλειος
16. Καρβούνης Σπυρίδων
17. Γεωργάκης Βασίλειος
18. Δρακονταειδής Κων/νος
19. Μεσσήνης Ιωάννης
20. Γιαννούτσος Πέτρος
21. Λιβιτσάνος Γεράσιμος
22. Βεργίνης Ξενοφών
23. Βικέντιος Νικόλαος
24. Αραβανής Ανδρέας
25. Μπραντζουκάκης Νικόλαος
26. Κονιδάρης Κυριάκος
27. Μικρώνης Ζώης
28. Αραβανής Γεράσιμος
- 29.
- 30.
- 31.
- 32.
- 33.

### Απουσίαζαν

1. Λάζαρη Πηνελόπη
2. Ρεκατσίνης Σπυρίδων
3. Καββαδάς Αθανάσιος
4. Γαβρίλης Δημήτριος
5. Μελάς Βασίλειος
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.

### ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

18. Η πρόσκληση δόθηκε στο Δήμαρχο
19. κ.Κώστα Αραβανή, που ήταν παρών.
- 20.
21. Στην έναρξη της συνεδρίασης βρέθηκαν
22. παρόντα 32 μέλη.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.
- 28.
- 29.
- 30.
- 31.
- 32.
- 33.

*Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος άρχισε την συνεδρίαση.*

**ΘΕΜΑ 2<sup>ο</sup>** εκτός ημερήσιας διάταξης της αρ. 21/11 Συνεδρίασης του Δ.Σ.

Απόφαση Δ.Σ. σχετικά με ολοκλήρωση της μελέτης «Σύνδεση Ιόνιας οδού στο ύψος της Φιλιππιάδας με την πόλη της Πρέβεζας».

Εισηγητής: κ.Ξενοφών Βεργίνης, Δημοτικός Σύμβουλος,

Επικεφαλής της Δημοτικής Παράταξης «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ»

Ο επικεφαλής της Δημοτικής Παράταξης «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ», κ. Ξενοφών Βεργίνης, πρότεινε να συζητηθεί εκτός Ημερήσιας Διάταξης, ως κατεπείγον, το θέμα σχετικά με την ολοκλήρωση της μελέτης «Σύνδεση Ιόνιας οδού στο ύψος της Φιλιππιάδας με την πόλη της Πρέβεζας».

Ομόφωνα το Δ.Σ. συναινεί στη συζήτηση του θέματος.

Στη συνέχεια ο κ.Βεργίνης, εισηγούμενος το θέμα, διάβασε στο Δ.Σ. την από 19/5/2011 επιστολή του κ.Γεωργίου Τρυφωνίδη, η οποία έχει ως εξής:

Επανερχομαι στην από 5-4-2011 επιστολή μου η οποία πιθανώς απολέσθη και σας γνωστοποιώ ότι από τις αρχές του έτους γίνεται μια προσπάθεια που αν πετύχει θα έχει σοβαρές αρνητικές συνέπειες στην οικονομία και την ανάπτυξη της περιοχής μας.

Αναφέρομαι στον τετράιχνο δρόμο «Σύνδεση Ιόνιας οδού στο ύψος της Φιλιππιάδας με την πόλη της Πρέβεζας» που δρομολογήθηκε επί θητείας μου ως Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων, βρίσκεται στο στάδιο της ολοκλήρωσης και που όψιμα λίγους μήνες πριν την παράδοση της – την 11/8/2011 – καταβάλλεται προσπάθεια να ακυρωθεί και να παραπεμφθεί στις καλένδες ώστε τα χρήματα της κατασκευής να κατευθυνθούν σε άλλα έργα εκτός περιοχής μας.

Επειδή το θέμα είναι εξαιρετικά σοβαρό δεν θα είχα αντίρρηση εφ' όσον το επιθυμείτε να ενημερώσω το Δημοτικό Συμβούλιο επί του θέματος αυτού.

Στη συνέχεια είπε στο Δ.Σ.:

Ιστορικό:

- Το 2002 η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας Ηπείρου προκαθόρισε στο προγραμματισμό της το δρόμο Πρέβεζα – Φιλιππιάδα.
- Το 2004-05 συζητήθηκε στο ΥΠΕΧΩΔΕ σε επίπεδο Υπουργού και αρμοδίων παραγόντων στο ολοκληρωμένο οδικό δίκτυο Δυτικής Ελλάδας.
- Το 2005 οι τότε Γεν. Γραμματείς του ΥΠΕΧΩΔΕ κ. Γ. Τρυφωνίδης και ο Βουλευτής Λευκάδας κ. Ξεν. Βεργίνης συζήτησαν με τον τότε Υπουργό κ. Γ. Σουφλιά το οδικό δίκτυο Ιονίας Οδού – παραϊονίας και Πρέβεζας – Φιλιππιάδας, Πρέβεζας – Ηγουμενίτσας, Άκτιο – Λευκάδας και νέα είσοδος Λευκάδας. Αποφασίστηκε τότε η ανάθεση μελετών για τα ανωτέρω έργα.

Συγκεκριμένα για το υπό συζήτηση έργο προωθήθηκε μελέτη 5.000.000€ στο ΕΣΠΑ ως τμήμα Διευρωπαϊκού Δικτύου.

- Το 2006 τελείωσε η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων
- Το 2007 δημοπρατήθηκε η μελέτη του έργου.
- Το 2009 ανατέθηκε η μελέτη με χρονικό ορίζοντα παράδοσης τον Αύγουστο του 2011
- Αρχές του 2011 το Τεχνικό Επιμελητήριο Περιφέρειας Ηπείρου συζητάει την εγκατάλειψη του έργου με το πρόσχημα ότι ο δρόμος περνάει μέσα από την αρχαία πόλη της Νικόπολης.

Η απάντηση είναι ας φθάσει μέχρι τη Νικόπολη και στη συνέχεια να γίνει παράκαμψη και να βγει στο Μονολίθι όπου και θα συνδεθεί με το δρόμο Ηγουμενίτσα – Πρέβεζας για Φιλιππιάδα.

Έχοντας υπόψη:

A) Την επιστολή Γ. Τρυφωνίδη προς κ. Δήμαρχο και κοινοποίηση προς κ. Ξεν. Βεργίνη (επισυνάπτεται)

B) Τις ενέργειες και συζητήσεις από πλευράς Τεχνικού Επιμελητηρίου Ηπείρου κλπ

Εισηγούμαι προς τα μέλη του Δ.Σ να διαμαρτυρηθούμε προς τον αρμόδιο Υφυπουργό Δημοσίων Έργων (κ. Μαγκριώτη) εκφράζοντας την πλήρη αντίθεσή μας για την πιθανή εγκατάλειψη ολοκλήρωσης του συγκεκριμένου έργου που αποτελεί σημαντικό έργο προσπέλασης των Λευκαδίων ειδικότερα προς τα Ιωάννινα, ιδιαίτερα για λόγους υγείας και γενικότερα προς Β. Ελλάδα μέσω Εγνατίας Οδού. Ζητάμε την εφαρμογή της μελέτης με παράκαμψη προς Μονολίθι και από εκεί προς Φιλιππιάδα.

Σ.ΚΑΡΒΟΥΝΗΣ: Είναι πολύ χρήσιμο έργο για τη Λευκάδα και συμφωνώ απόλυτα με την εισήγηση του κ.Βεργίνη.

Ξ.ΔΡΑΚΟΝΤΑΕΙΔΗΣ: Το έργο είναι σοβαρό για εμάς αλλά συμφωνώ και με την πρόταση του ΤΕΕ για την αρχαία Νικόπολη. Συμφωνώ με την εισήγηση.

Γ.ΑΡΑΒΑΝΗΣ: Πρέπει να προστατευτεί η Νικόπολη. Το που πρέπει να πάει, να το βρουν.

Μετά τα παραπάνω και διαλογική συζήτηση, το Δ.Σ., αφού έλαβε υπόψη του την παραπάνω εισήγηση

#### **Ομόφωνα αποφασίζει**

Να διαμαρτυρηθεί προς τον αρμόδιο Υφυπουργό Δημοσίων Έργων (κ. Μαγκριώτη) εκφράζοντας την πλήρη αντίθεσή του για την πιθανή εγκατάλειψη ολοκλήρωσης του συγκεκριμένου έργου, που αποτελεί σημαντικό έργο προσπέλασης των Λευκαδίων, ειδικότερα προς τα Ιωάννινα, ιδιαίτερα για λόγους υγείας και γενικότερα προς Β. Ελλάδα μέσω Εγνατίας Οδού.

Ζητά την εφαρμογή της μελέτης με παράκαμψη προς Μονολίθι και από εκεί προς Φιλιππιάδα.

Η απόφαση αυτή πήρε αρ. 202/11.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Τα παρόντα μέλη**

**ΝΙΚΗ ΜΑΚΡΥΓΙΩΡΓΟΥ**

