

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**  
**Από το πρακτικό της με αριθ. 12ης/2020 Συνεδρίασης**  
**της Οικονομικής Επιτροπής**  
**του Δήμου Λευκάδας**  
**Αριθ. Απόφ: 167/2020**

Στην Λευκάδα σήμερα στις 29 του μηνός Μαΐου του έτους 2020, ημέρα Παρασκευή και ώρα 12:00, ήλθε σε συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου, με την διαδικασία της **τηλεδιάσκεψης** (μέσω εφαρμογής webex), σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθρου 10 της από 11/3/2020 Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/τ.Α/11-3-20), τις υπ' αριθ. 18318/13-03-2020 εγκ. και 40/20930/31-03-2020 εγκ. Υπουργείου Εσωτερικών, ύστερα από την αριθ. πρωτ: 7413/25-5-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω επτά (7) μέλη, άρχισε η Συνεδρίαση.

<b>ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ</b>		<b>ΜΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ</b>	
<b>στη διαδικασία με τηλεδιάσκεψη</b>		<b>στη διαδικασία με τηλεδιάσκεψη</b>	
1	Καλός Χαράλαμπος (Πρόεδρος)	1	Γαζής Αναστάσιος
2	Βικέντιος Νικόλαος	2	Δρακονταειδής Κων/νος
3	Κατωπόδη Νίκη	3	
4	Τσιρογιάννης Γεώργιος	4	
5	Τυπάλδος Νικόλαος	5	
6	Μαργέλη Μαρία	6	
7	Κωνσταντινίδη Ρεκασινα Σεβαστή	7	
8		8	
9		9	

Τα ανωτέρω απόντα μέλη απουσίαζαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την αναπληρώτρια γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής, Ασπασία Σούνδια, υπάλληλο του Δήμου Λευκάδας.

**ΘΕΜΑ 9<sup>ο</sup> της Ημερήσιας Διάταξης:** Απόφαση Ο.Ε. για έγκριση ή μη της 1ης παράτασης προθεσμίας χρονοδιαγράμματος της μελέτης με τίτλο: "Μελέτη Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για το Δήμο Λευκάδας», αναδόχου: ΓΑΙΑ ΙΑΠΕΤΟΣ Α.Ε. & ΣΑΛΦΩ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε.

**Εισηγητές:** Σπυρίδων Λύγδας, Αντιδήμαρχος

Θ. Γεωργάκης, Πρ/νος Τμ. Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων Δ/σης Τεχν. Υπηρεσιών

Ο εισηγητής Σπυρίδων Λύγδας, Αντιδήμαρχος, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής τα εξής:

«Έχοντας υπόψη:

A. Τις δ/ξεις του Ν. 4412/16.

B. Η παραπάνω μελέτη έχει αντικείμενο:

Την εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για τη διαχείριση και το σχεδιασμό μέτρων και παρεμβάσεων βιώσιμης κινητικότητας, με χρονικό ορίζοντα δεκαπέντε (15) ετών. Το σχέδιο θα περιέχει στρατηγικό και επιχειρησιακό σκέλος. Η περιοχή του έργου περιλαμβάνει την πόλη της Λευκάδας και ειδικότερα το Ιστορικό Κέντρο και τις περιοχές Περιβολίων, Βαρδάνων κ.τ.λ., όπως αναφέρονται στα εγκεκριμένα σχέδια πόλης.

Η μελέτη θα εκπονηθεί σε δύο διακριτές φάσεις Α' & Β'.

Στην Α' φάση διάρκειας πέντε (05) μηνών (μη συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων) θα πραγματοποιηθεί συλλογή των στοιχείων της υφιστάμενης κατάστασης κυκλοφορίας, στάθμευσης και εξυπηρέτησης των μετακινούμενων, ανάλυση και αξιολόγηση των στοιχείων αυτών και εντοπισμός των προβλημάτων κινητικότητας.

Στην Β' φάση διάρκειας τριών (03) μηνών (μη συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων) θα πραγματοποιηθεί μελέτη βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων και θα οριστικοποιηθεί το ΣΒΑΚ.

Η μελέτη χρηματοδοτείται από πιστώσεις ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΒΑΚ με συνολικό προϋπολογισμό 28.388,40 € με ΦΠΑ 24%.

Εκπονείται απο το μελετητικό σχήμα ΓΑΙΑ ΙΑΠΕΤΟΣ Α.Ε. & ΣΑΛΦΩ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε. και επιβλέπεται απο την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λευκάδας.

Η παρούσα μελέτη δημοπρατήθηκε στις 01-04-2019 και ανάδοχος αναδείχτηκε η σύμπραξη μελετητών: 1) ΓΑΙΑ ΙΑΠΕΤΟΣ Α.Ε. και 2) ΣΑΛΦΩ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε. με έκπτωση 5,00%

Το πρακτικό του διαγωνισμού εγκρίθηκε με την υπ αριθμόν 149/2019 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Λευκάδας.

Μεταξύ του κ. ΜΑΡΚΟΥ ΝΙΚΗΤΑΚΗ Δήμαρχου Δήμου Λευκάδας και του αναδόχου ΓΑΙΑ ΙΑΠΕΤΟΣ Α.Ε. & ΣΑΛΦΩ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε. υπογράφηκε σύμβαση ανάθεσης με συνοπτικό διαγωνισμό της παραπάνω μελέτης με αριθ. πρωτ. 16880/20-08-2019 συνολικής δαπάνης 28.388,40 € με ΦΠΑ 24%.

Ο συμβατικός χρόνος περαίωσης της μελέτης είναι:

1. για την πρώτη (Α΄) φάση πέντε (05) μήνες (μη συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων) και
2. Για τη δεύτερη (Β΄) φάση τρεις (03) μήνες (μη συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων). Δηλαδή η συνολική προθεσμία της μελέτης είναι έως και την 20-04-2020 (μη συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων).

Η παρούσα εισήγηση για την χορήγηση 1ης παράτασης προθεσμίας χρονοδιαγράμματος για την εκπόνηση της παραπάνω μελέτης είναι αναγκαία διότι:

Οι χρονικές περιόδους (εποχές) που πρέπει να μετρηθούν οι κυκλοφοριακοί φόρτοι σε συνάρτηση με την στάθμευση, είναι ο μήνας Απρίλιος λόγω αρχής της τουριστικής περιόδου και γιορτής του Πάσχα, καθώς και ο μήνας Αύγουστος που είναι η κορύφωση της τουριστικής περιόδου, όπου παρατηρούνται και οι μεγαλύτεροι κυκλοφοριακοί φόρτοι για την πόλη της Λευκάδας και γενικότερα για ολόκληρο το οδικό δίκτυο του Νησιού μας. Δεν ήταν δυνατόν να υλοποιηθούν οι παραπάνω μετρήσεις με το αρχικό χρονοδιάγραμμα διότι:

Με την σύναψη της σύμβασης 20 08 2019 δεν ήταν δυνατόν να υλοποιηθούν μετρήσεις φόρτων όλο τον μήνα Αύγουστο και για την ολοκλήρωση ακόμη της πρώτης φάσης ήταν καθοριστικές και οι μετρήσεις του μηνός Απριλίου.

Λόγω Πανδημίας οι μετρήσεις του Απριλίου δεν είναι αντιπροσωπευτικές για το 2020, ελπίζουμε του Αυγούστου να είναι..

Το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας με το Αριθμ. πρωτ. 21599/3260 την 13-05-2020 έγγραφο του εγκρίνει την χορήγηση της 1ης παράτασης χρονοδιαγράμματος για την εκπόνηση της μελέτης: "Μελέτη Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για το Δήμο Λευκάδας"(1η Συνεδρίαση 2020 Θέμα 8ο).

Για τους παραπάνω λόγους εισηγούμαστε την χορήγηση 1ης παράτασης προθεσμίας χρονοδιαγράμματος της μελέτης ως εξής:

1. για την Α΄φάση έως και τον μήνα Νοέμβριο του 2020 και
2. για την Β΄φάση έως και τον μήνα Μάρτιο του 2021».

#### **Μετά από διαλογική συζήτηση η Ο.Ε. αφού έλαβε υπόψη της:**

- την ανωτέρω εισήγηση,
- τις δ/ξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/10 περί λειτουργίας Ο.Ε. & Ε.Π.Ζ. όπως αυτό αντικαταστάθηκε από τις δ/ξεις του άρθρου 77 του Ν. 4555/18,
- τις δ/ξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/10 περί αρμοδιοτήτων Ο.Ε. όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Ν. 4623/19,
- τις δ/ξεις του Ν. 4412/16.

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει τη χορήγηση 1ης παράτασης προθεσμίας χρονοδιαγράμματος της μελέτης με τίτλο: "Μελέτη Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για το Δήμο Λευκάδας», ως εξής:

1. για την **Α΄φάση** έως και τον μήνα Νοέμβριο του 2020 και
2. για την **Β΄φάση** έως και τον μήνα Μάρτιο του 2021.

**Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: 167/2020.**

**Ο Πρόεδρος**

**Τα Μέλη**

**ΚΑΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**