

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**  
**Από το Πρακτικό της με αρ. 12ης/2020 Συνεδρίασης**  
**της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**  
**του Δήμου Λευκάδας**  
**Αριθ. Αποφ.: 21/2020**

Στην Λευκάδα σήμερα στις 21 του μηνός Δεκεμβρίου του έτους 2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 11:00, ήλθε σε συνεδρίαση, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, **ΜΕ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ** (μέσω εφαρμογής webex) σύμφωνα με τις όξεις του άρθρου 10 της από 11/3/2020 Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/τ.Α/11-3-20), την υπ' αριθ. ΚΥΑ Δ1α/Γ.Π.οικ.:80189/12-12-2020 (ΦΕΚ 5486/τ.Β'/12-12-2020), τις υπ' αριθ. 18318/13-03-2020 εγκ., 40/20930/31-03-2020, ΔΙΔΑΔ/Φ.69/133/οικ.20764/7-11-2020 Υπουργείου Εσωτερικών, ύστερα από την αριθ. πρωτ: **23372/16-12-2020** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, σύμφωνα με τις όξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω πέντε (5) μέλη, άρχισε η Συνεδρίαση.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ****ΑΠΟΝΤΕΣ**

1.	Λύγδας Σπυρίδων (Πρόεδρος)	1.	Λιβισάνος Ιωάννης
2.	Γαζής Αναστάσιος	2.	Αργυρός Νικόλαος
3.	Ζουριδάκης Ευτύχιος	3.	Βλάχου Ειρήνη
4.	Περδικάρης Αθανάσιος	4.	Γαζής Νικόλαος
5.	Τυπάλδος Νικόλαος	5.	
6.		6.	
7.		7.	
8.		8.	
9.		9.	

Τα ανωτέρω απόντα μέλη απουσίαζαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την γραμματέα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, Αιμιλία Χαλκιοπούλου, υπάλληλο του Δήμου.

Τα μέλη της Επιτροπής Γαζής Νικόλαος και Λιβισάνος Ιωάννης, προσήλθαν κατά την συζήτηση της πρώτης ένστασης του 1<sup>ου</sup> θέματος της Η.Δ.

Συμμετέχουν στην Συνεδρίαση για το 1<sup>ο</sup> θέμα της Η.Δ. οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων:

α) Κατούνας κ. Διγενής Ιωάννης και β) Καρυωτών κ. Γεωργάκης Ιωάννης.

**ΘΕΜΑ 2<sup>ο</sup>:** Απόφαση Ε.Π.Ζ. περί έγκρισης ή μη μελέτης με τίτλο «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΒΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ "ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΤΖΕΒΕΛΕΚΗ" ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ.»

**Εισηγητές:** Σπυρίδων Λύγδας, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.

Θωμάς Γεωργάκης, Πρ/νος Τμ. Η/Μ έργων & Συγκοινωνιών

Ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ. κ. Σπυρίδων Λύγδας, Αντιδήμαρχος, εισηγούμενος το θέμα, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής, τα εξής:

«Η παρούσα μελέτη αφορά την κυκλοφοριακή ρύθμιση της απαγόρευσης της στάσης και της στάθμευσης οχημάτων βόρεια (έμπροσθεν) της πλατείας "ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΤΖΕΒΕΛΕΚΗ" μεταξύ των οδών Γ. Δαίρπφελδ και Αγίας Μαύρας στην αρχή του κεντρικού πεζόδρομου στην παραλία της Λευκάδας του Δήμου μας.

Η απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης οχημάτων και δικύκλων θα υλοποιηθεί σε μήκος 10,50 μέτρων περίπου, στο τμήμα που ορίζεται μεταξύ των ρυμοτομικών γραμμών των οδών Γ. Δαίρπφελδ και Αγίας Μαύρας στο βορινό τμήμα της πλατείας "Α. ΤΖΕΒΕΛΕΚΗ". Η ρύθμιση αυτή είναι απαραίτητη για την μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19. Με αυτήν την ρύθμιση επιτυγχάνετε η διατήρηση της κοινωνικής απόστασης των πεζών που συνωστίζονται στην περιοχή για να επισκεφτούν τα καταστήματα αναψυχής πλησίον της πλατείας, για τον περίπατο τους καθώς και για την απρόσκοπτη διέλευση των πεζών στην πλατεία.

Υφιστάμενη σήμανση δεν υπάρχει. Η κυκλοφοριακή αυτή ρύθμιση δεν θα δημιουργήσει προβλήματα στην κυκλοφορία πεζών, ΑΜΕΑ, οχημάτων καθώς και στις θέσεις στάσης και στάθμευσης. Θέσεις στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των μόνιμων κατοίκων, όπως και των επισκεπτών, υπάρχουν στις διπλανές Δημοτικές οδούς πλησίον της πλατείας.

Η σήμανση θα είναι σύμφωνη με την Οδηγία Μελετών Οδικών Έργων Σήμανσης (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), Τεύχος 6, της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι ρυθμιστικές του Κ.Ο.Κ. τύπου P-40 που απαγορεύουν την στάση και την στάθμευση οποιουδήποτε οχήματος. Οι θέσεις που θα τοποθετηθούν οι ρυθμιστικές πινακίδες αποτυπώνονται στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα (Οριζοντιογραφία Σήμανσης).

Η προμήθεια και η τοποθέτηση των ρυθμιστικών πινακίδων σήμανσης Κ.Ο.Κ. θα υλοποιηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λευκάδας.

Η παρούσα μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης έχει κοινοποιηθεί στην Κοινότητα Λευκάδας καθώς και στην Τροχαία Λευκάδας για την σύμφωνη ή μη γνώμη τους.

Το τμήμα Τροχαίας Λευκάδας με το αριθμ. πρωτ. 1016/49/313-α' έγγραφό τους συνηγορεί στην παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση.

Η εκπόνηση της παρούσης μελέτης υλοποιήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57Α) Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ) όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/2007 (ΦΕΚ50Α) και του Ν.4313/2014 (ΦΕΚ261Α) που αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του Ν.2696/1999.
2. του Ν.4688/20 (ΦΕΚ 101Α) και συγκεκριμένα το Άρθρο 65 παρ.7, , & ΦΕΚ 2448Β/ 2020 " Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών...." του ΥΠΕΝ και του Άρθρο26 του Ν.4736/20 (ΦΕΚ 200Α).
3. τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), Τεύχος 6, της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και
4. του αριθμ. 221252 / 18-09-2017 με **ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034** έγγραφο Διευκρινίσεων -Οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι

#### **Εισήγούμεθα**

Την έγκριση της παραπάνω μελέτης που απαγορεύει την στάση και την στάθμευση οχημάτων βόρεια (έμπροσθεν) της πλατείας "ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΤΖΕΒΕΛΕΚΗ", μεταξύ των οδών Γ. Δαίρπφελδ και Αγίας Μαύρας, στην αρχή του κεντρικού πεζόδρομου στην παραλία της Λευκάδας του Δήμου μας.

Η τοποθέτηση των ρυθμιστικών πινακίδων Κ.Ο.Κ. θα υλοποιηθεί όπως φαίνεται και στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα Σήμανσης.

Η κυκλοφοριακή αυτή ρύθμιση δεν θα δημιουργήσει προβλήματα στην κυκλοφορία πεζών, ΑΜΕΑ, οχημάτων καθώς και στις θέσεις στάσης και στάθμευσης. Θέσεις στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των μόνιμων κατοίκων, όπως και των επισκεπτών, υπάρχουν στις διπλανές Δημοτικές οδούς πλησίον της πλατείας. Η ρύθμιση αυτή είναι αναγκαία και για την μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, σύμφωνα με το άρθρο 65 παράγραφο 7 του Ν.4688/20 (ΦΕΚ 101Α) και το Άρθρο26 του Ν.4736/20 (ΦΕΚ 200Α).»

Στη συνέχεια, έδωσε περαιτέρω διευκρινήσεις ο κ. Θωμάς Γεωργάκης, Πρ/νος του Τμήματος Η/Μ έργων & Συγκοινωνιών του Δήμου.

Ο κ. Γαζής Νικόλαος στη συνέχεια είπε ότι ψηφίζει την εισήγηση, με την προϋπόθεση ότι θα φύγουν τα κολωνάκια.

#### **Μετά από διαλογική συζήτηση, η Ε.Π.Ζ. αφού έλαβε υπόψη της:**

- την ανωτέρω εισήγηση
- τις δ/ξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/10 περί λειτουργίας Ο.Ε. & Ε.Π.Ζ όπως αντικαταστάθηκαν από τις δ/ξεις του άρθρου 77 του Ν. 4555/18. τις δ/ξεις της περίπτ. α της παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/19.
- τις δ/ξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 περί αρμοδιοτήτων της Ε.Π.Ζ. όπως αυτές αντικαταστάθηκαν με τις δ/ξεις του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020.
- Την αρ. 35/2020 απόφαση της Κοινότητας Λευκάδας

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Την έγκριση της μελέτης: «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΒΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ "ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΤΖΕΒΕΛΕΚΗ" ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ», που απαγορεύει την στάση και την στάθμευση οχημάτων βόρεια (έμπροσθεν) της πλατείας "ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΤΖΕΒΕΛΕΚΗ", μεταξύ των οδών Γ. Δαίρπφελδ και Αγίας Μαύρας, στην αρχή του κεντρικού πεζόδρομου στην παραλία της Λευκάδας του Δήμου μας.

Η τοποθέτηση των ρυθμιστικών πινακίδων Κ.Ο.Κ. θα υλοποιηθεί όπως φαίνεται και στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα Σήμανσης.

Η κυκλοφοριακή αυτή ρύθμιση δεν θα δημιουργήσει προβλήματα στην κυκλοφορία πεζών, ΑΜΕΑ, οχημάτων καθώς και στις θέσεις στάσης και στάθμευσης. Θέσεις στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των μόνιμων κατοίκων, όπως και των επισκεπτών, υπάρχουν στις διπλανές Δημοτικές οδούς πλησίον της πλατείας. Η ρύθμιση αυτή είναι αναγκαία και για την μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, σύμφωνα με το άρθρο 65 παράγραφο 7 του Ν.4688/20 (ΦΕΚ 101Α) και το Άρθρο26 του Ν.4736/20 (ΦΕΚ 200Α).

**Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: 21/2020.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΛΥΓΔΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ**