

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της αρ. 18ης/20 Συνεδρίασης
(ΜΕ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ)
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΑΡ.ΑΠΟΦ. 160/2020

Στη Λευκάδα σήμερα στις 25 του μηνός Σεπτεμβρίου, του έτους 2020, ημέρα Παρασκευή και ώρα **18:00** ήρθε σε τακτική Συνεδρίαση, το Δημοτικό Συμβούλιο Λευκάδας, με την διαδικασία της τηλεδιάσκεψης (μέσω εφαρμογής Webex), σύμφωνα με τις όξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/10 όπως αντικαταστάθηκαν με αυτές του άρθρου 74 του Ν. 4555/18, του άρθρου 10 της από 11-3-2020 ΠΝΠ (ΦΕΚ 55/τ.Α'/11-3-2020), τις υπ' αριθ. 18318/13-03-2020, 40/20930/31-03-2020, 163/33282/29.05.2020 εγκ. ΥΠ.ΕΣ., ύστερα από την με αρ. πρωτ. **16378/21-9-2020** πρόσκληση του Προέδρου του, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα.

Συμμετέχοντες στη συνεδρίαση

1	Ρόκκος Στυλιανός (Πρόεδρος)
2	Κατωπόδη Νίκη
3	Βικέντιος Νικόλαος
4	Τυπάλδος Νικόλαος
5	Λύγδας Σπυρίδων
6	Λιβισάνος Ιωάννης
7	Κονιδάρης Κωνσταντίνος
8	Σολδάτος Θεόδωρος
9	Μαργέλη Μαρία
10	Σαρανταένas Ιωάννης
11	Ζουριδάκης Ευτύχιος
12	Γαζής Αναστάσιος
13	Σολδάτος Γεώργιος
14	Γιαννιώτης Παναγιώτης
15	Δρακονταειδής Κωνσταντίνος
16	Περδικάρης Αθανάσιος
17	Χαλικιάς Ευάγγελος
18	Γληγόρης Χρήστος
19	Γληγόρης Κωνσταντίνος
20	Κωνσταντινίδη Ρεκασίνα Σεβαστή
21	Γαζής Νικόλαος
22	Λάζαρης Απόστολος
23	Βερροιώτης Ευάγγελος
24	Βεροιώτης Αλέξανδρος
25	Ζαβιτσάνος Πέτρος
26	Γληγόρης Παναγιώτης
27	Σέρβος Κωνσταντίνος
28	
29	
30	
31	
32	
33	

Μη Συμμετέχοντες στη συνεδρίαση

1	Τσιρογιάννης Γεώργιος
2	Αργυρός Νικόλαος
3	Σκληρός Φίλιππος
4	Βλάχου Ειρήνη
5	Γιαννούτσος Χαράλαμπος
6	Μελάς Γεράσιμος
7	(οι οποίοι δεν συμμετείχαν στην τηλεδιάσκεψη, αν και κλήθηκαν νόμιμα)
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	

Ο Δήμαρχος κ. Χαράλαμπος Δ. Καλός, έλαβε την πρόσκληση και συμμετέχει στην συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη.

Στη συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη, συμμετέχει και ο Νικόλαος Ζαβιτσάνος, υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών. Συζητήθηκαν τρία (3) θέματα Εκτός Ημερήσιας Διάταξης.

Οι Δ.Σ. Τυπάλδος Νικόλαος, Σολδάτος Θεόδωρος, Ζουριδάκης Ευτύχιος, και Βεροιώτης Αλέξανδρος, δεν συμμετείχαν στην συνεδρίαση από το 3^ο θέμα Ε.Η.Δ. μέχρι το τέλος της συνεδρίασης.

Ο Δ.Σ. Κονιδάρης Κων/νος δεν συμμετείχε στην ψηφοφορία του 3^{ου} θέματος Ε.Η.Δ. και του 1^{ου} και 2^{ου} θέματος της Η.Δ.

Ο Δ.Σ. Χαλικιάς Ευάγγελος δεν συμμετείχε στην ψηφοφορία του 3^{ου} θέματος Ε.Η.Δ. Επέστρεψε στο 1^ο θέμα της Η.Δ. και αποχώρησε εκ νέου στο 3^ο θέμα της Η.Δ.

Οι Δ.Σ. Γληγόρης Παναγιώτης και Ζαβιτσάνος Πέτρος, αποχώρησαν πριν την συζήτηση του 1^{ου} θέματος της Η.Δ.

Ο Δ.Σ. Γληγόρης Κων/νος αποχώρησε πριν την συζήτηση του 5^{ου} θέματος της Η.Δ.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο τριάντα τριών (33) μελών βρέθηκαν παρόντα είκοσι επτά (27) μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

ΘΕΜΑ 3^ο Εκτός Ημερήσιας Διάταξης της αρ. 18^{ης} Συνεδρίασης με τηλεδιάσκεψη του Δημοτικού Συμβουλίου
Συζήτηση Δ.Σ. σχετικά με την «Εβδομάδα Κινητικότητας»

Εισηγητής: Γληγόρης Κων/νος, επικεφαλής της Δ.Π. «ΔΙΑΥΛΟΣ»

Μετά την διαπίστωση της απαρτίας και πριν την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της Η.Δ., ο Πρόεδρος πρότεινε στο Σώμα, τη συζήτηση του ανωτέρω θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης, το οποίο έθεσε προς συζήτηση ο Επικεφαλής της Δ.Π. «ΔΙΑΥΛΟΣ», κ. Κων/νος Γληγόρης, σύμφωνα με τις δ/ξεις της παρ.7 του άρθρου 67 του Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν.4555/18 και από τις δ/ξεις του άρθρου 177 του Ν. 4635/2019 στο οποίο ορίζονται τα εξής:

«7. Ο πρόεδρος καταρτίζει την ημερήσια διάταξη. Στην ημερήσια διάταξη αναγράφονται υποχρεωτικά και όλα τα θέματα που προτείνει ο δήμαρχος, η εκτελεστική επιτροπή, καθώς και η οικονομική επιτροπή και η επιτροπή ποιότητας ζωής. Το δημοτικό συμβούλιο έχει δικαίωμα να αποφασίζει, μετά από σχετική πρόταση εισήγηση του προέδρου ή του δημάρχου ή συμβούλου επικεφαλής δημοτικής παράταξης και χωρίς συζήτηση, με την πλειοψηφία των πραγματικά παρόντων μελών του, κατά την ψηφοφορία, ότι ένα θέμα το οποίο δεν είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη είναι κατεπείγον, να το συζητήσει και να πάρει απόφαση γι' αυτό πριν από την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης. Κατά προτεραιότητα και πάντα μετά τον δήμαρχο εκφράζουν τις απόψεις τους οι επικεφαλής των παρατάξεων, σύμφωνα με τη σειρά εκλογής.»

Με βάση τα παραπάνω σας καλώ να ψηφίσουμε σχετικά.

Ακολούθησε ψηφοφορία.

Υπέρ της συζήτησης του θέματος, ψήφισαν δεκατρείς (13) Δ.Σ. οι κ.κ. Γληγόρης Παναγιώτης, Σαρανταένas Ιωάννης, Σολδάτος Γεώργιος, Δρακονταειδής Κων/νος, Σέρβος Κων/νος, Περδικάρης Αθανάσιος, Γληγόρης Χρήστος, Γληγόρης Κων/νος, Κωνσταντινίδη Ρεκατσίνα Σεβαστή, Γαζής Νικόλαος, Λάζαρης Απόστολος, Βερροιώτης Ευάγγελος και Ζαβιτσάνος Πέτρος.

Κατά της συζήτησης του θέματος, ψήφισαν οκτώ (8) Δ.Σ. οι κ.κ. Κατωπόδη Νίκη, Βικέντιος Νικόλαος, Ρόκκος Στυλιανός, Λύγδας Σπυριδών, Λιβιτσάνος Ιωάννης, Μαργέλη Μαρία, Γαζής Αναστάσιος και Γιαννιώτης Παναγιώτης.

Το Δ.Σ. αφού έλαβε υπόψη του

- την ανωτέρω εισήγηση και την ψηφοφορία που ακολούθησε
- την παρ.7 του άρθρου 67 του Ν. 3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν.4555/18 και από τις δ/ξεις του άρθρου 177 του Ν. 4635/2019
- το περιεχόμενο του θέματος, το οποίο αν και δεν περιλαμβάνεται στην ημερήσια διάταξη πρέπει να συζητηθεί κατά προτεραιότητα, λόγω της κατεπείγουσας φύσης του.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Την συζήτηση του θέματος σχετικά με την «Εβδομάδα Κινητικότητας»

Η συζήτηση επί του θέματος έχει ως εξής, σύμφωνα με τα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά:

«Γληγόρης Κων.: Κύριε Πρόεδρε συγγνώμη, έχουμε μία ψηφοφορία για εκτός ημερήσιας διάταξης.

Πρόεδρος: Ναι, συγγνώμη κύριε Γληγόρη. Υπάρχει ένα θέμα το οποίο έθεσε ο κύριος Γληγόρης για συζήτηση εκτός ημερήσιας διάταξης για το θέμα της πεζοδρόμησης. Ο κύριος Δήμαρχος συναινεί;

Δήμαρχος: Κύριε Πρόεδρε, είπα και στο ξεκίνημα της συνεδρίασης ότι δε συναινώ για τη συζήτηση του θέματος αυτού καθότι έχουν ληφθεί όλες οι προαπαιτούμενες αποφάσεις, είναι κάτι το οποίο μπορεί να είναι για πρώτη φορά, μπορεί να έχει δοκιμαστική μορφή, πλην όμως θεωρώ ότι θα βοηθήσει στο να δούμε τον τόπο μας λίγο διαφορετικά. Δε νομίζω ότι υπάρχει κανείς λόγος να συζητηθεί ένα θέμα και ειδικά ως προ ημερήσιας. Να συζητήσουμε -και το καταθέτω, ίσως φανεί χρήσιμο και για τον κύριο Γληγόρη- τα αποτελέσματα αυτών των παρεμβάσεων στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο και να σχεδιάσουμε κι άλλες δράσεις· ευχαρίστως να το κουβεντιάσουμε. Όσον αφορά τη σημερινή συνεδρίαση θεωρώ ότι είναι περιττή.

Πρόεδρος: Οπότε το θέμα δε συζητιέται κύριε Γληγόρη, δε συναινεί ο Δήμαρχος.

Γληγόρης Κων.: Δεν πρέπει να ψηφίσει το Δημοτικό Συμβούλιο;

Πρόεδρος: Όταν δε συναινεί ο Δήμαρχος στα εκτός ημερήσιας διάταξης που θέτει η αντιπολίτευση δε ψηφίζει το Δημοτικό Συμβούλιο.

Δρακονταειδής: Πρόεδρε...

Γληγόρης Κων.: Ας μιλήσει ο κύριος Δρακονταειδής, τι να πω;

Πρόεδρος: Εγώ δεν έχω πρόβλημα να το θέσω στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Κωνσταντινίδη: Τι λέει ο Κανονισμός κύριε Πρόεδρε;

Πρόεδρος: Ο Κανονισμός λέει ότι εφόσον δε συναινεί ο Δήμαρχος...

Δρακονταειδής: Έχω ζητήσει το λόγο, μπορώ να φωνάξω κι εγώ, (...).

Πρόεδρος: Ο κύριος Δρακονταειδής έχει το λόγο.

Δρακονταειδής: Στη διαδικασία εννοώ το λόγο, όχι... Κοιτάξτε, είπατε πριν λίγο ότι δεν μπορούμε να...

Πρόεδρος: Δεν ακούγεστε τι λέτε.

Δρακονταειδής: Είπατε πριν λίγο ότι δεν μπορούμε να το κουβεντιάσουμε γιατί δε συναινεί ο Δήμαρχος. Σε προηγούμενες συνεδριάσεις -εγώ δε λέω κάτι για άλλο Δημοτικό Συμβούλιο, για το υπάρχον λέω- που δε συναινούσε πάλι ο Δήμαρχος το θέσατε σε ψηφοφορία. Αποφασίστε πως θα το πάμε (εννώνω ως Δημοτικό Συμβούλιο), προφανώς θα το πάμε με βάση όπως είναι ο Κανονισμός. Η γνώμη μου είναι -και τελειώνω- ότι πρέπει να βάλετε το ζήτημα σε ψηφοφορία, το ζητάει μία παράταξη, οφείλετε να το βάλετε, ο Δήμαρχος ας μη συναινεί, το σώμα θα αποφασίσει.

Πρόεδρος: Κύριε Δρακονταειδή, η ώρα είναι 23:15 και έχουμε επτά θέματα να συζητήσουμε.

Δρακονταειδής: Αυτό είναι άλλο ζήτημα και θα συμφωνήσω μαζί σας.

Γληγόρης Παν.: Βάλτε το σε ψηφοφορία να τελειώνουμε, σε ψηφοφορία όπως είπε ο Δρακονταειδής.

Δήμαρχος: Κύριε Πρόεδρε, συγγνώμη, θέλω το λόγο.

Πρόεδρος: Κύριε Δήμαρχε, έχετε πρόβλημα να τεθεί σε ψηφοφορία;

Δήμαρχος: Κανένα απολύτως πρόβλημα απλώς να τονίσω το εξής: Ότι τυπικά η απόφαση αυτή προφανώς έχει τη σύμφωνη γνώμη και την παρότρυνση και την πίεση τη δική μου, έτσι; Τυπικά η απόφαση αυτή -γιατί αφορά χερσαία ζώνη- αφορά το Λιμενικό Ταμείο, έτσι; Αυτό.

Πρόεδρος: Οπότε καταλάβατε ότι δεν έχει πολύ μεγάλη δικαιοδοσία το Δημοτικό Συμβούλιο...

Δήμαρχος: Έτσι.

Γληγόρης Κων.: Ωραία, ας κάνω εγώ τη μία, να πω για ποιο λόγο πρέπει να γίνει που δικαιούμαι να το πω νομίζω και από κει και πέρα αν θέλετε να μπει σε ψηφοφορία, αν θέλετε δεν το κάνετε και το (...).

Γληγόρης Παν.: Το διαδικαστικό -αν μου επιτρέπεται- είναι αυτό που λέει ο κύριος Δρακονταειδής το σωστό. Εφόσον σε προηγούμενη συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο -είναι σωστό αυτό που λέει ο Κώστας- απεφάνθη έτσι, όπως το λέει, πρέπει να αποφανθεί και τώρα, να μπει σε ψηφοφορία. Άλλο τώρα η ουσία του θέματος ή η μη ουσία του θέματος, αυτό που λέει ο Κώστας είναι σωστό, αφού (...).

Πρόεδρος: Η ουσία του θέματος είναι ότι άπτεται του Λιμενικού Ταμείου.

Γληγόρης Παν.: Όχι, προηγείται το διαδικαστικό αυτό που λέει ο κύριος Δρακονταειδής. Απ' τη στιγμή που σε προηγούμενη απόφαση...

(.....ασαφής διάλογος.....)

Πρόεδρος: (...) πρέπει να τελειώνουμε κάποτε. Κώστα Γληγόρη, συνέχισε στο θέμα.

Γληγόρης Κων.: Κοιτάζτε να δείτε, για ποιο λόγο το λέω; Μπορεί να άπτεται όντως του Λιμενικού Ταμείου η απόφαση αυτή όπως πολύ σωστά (...) και ο κύριος Δήμαρχος, αλλά η απόφαση αυτή του Λιμενικού Ταμείου λέει π.χ. ότι μπορείς να κλείσεις ένα δρόμο με την προϋπόθεση (.) διέλευσης οχημάτων άμεσης ανάγκης, οχημάτων μόνιμων κατοίκων, οχημάτων ΑΜΕΑ... Επίσης, πάνω σ' αυτή την απόφαση για τη δημιουργία προσωρινών διαδρομών κίνησης πεζών θα έπρεπε να έχουν μπει όλα τα στηθαία ασφαλείας κ.λπ. (δηλαδή το δεύτερο σκέλος της απόφασης). Το τρίτο είναι ότι ενώ η Ευρωπαϊκή Εβδομάδα και εκεί θα πω, θα απαντήσω και στο ψέμα της ιστορίας, ότι ήταν 16 με 22, η απόφαση πάρθηκε στις 17 του μήνα και δεν είχε καμία σχέση με τον «Ιανό» γιατί ήταν απρογραμματίστη και αν έπρεπε να έχει παρθεί έπρεπε να είχε παρθεί μία εβδομάδα νωρίτερα και φυσικά γιατί αυτό επηρεάζει όλη την κυκλοφορία του Δήμου Λευκάδας, είναι μία απόφαση του Λιμενικού Ταμείου αλλά αυτό επηρεάζει όλη την κυκλοφορία της πόλης της Λευκάδας. Αλλιώς, άμα ήταν του Λιμενικού Ταμείου μονάχα εγώ δε θα το έθετα θέμα σε καμία περίπτωση εδώ πέρα, έτσι; Οπότε, όταν έρχεται ένα Λιμενικό Ταμείο δια περιφοράς κατεπείγουσα μία μέρα μετά την έναρξη, δηλαδή παραμονή, την ίδια μέρα της θεομηνίας και παίρνει απόφαση γι' αυτό, δεν μπορούμε να (.) και να λέμε ότι: «Λόγω Ιανού δεν έγινε» και δεν μπορεί να γίνεται η διακοπή της κυκλοφορίας και να μην επιτρέπουμε στους μόνιμους κατοίκους που μέσα στην απόφασή του το λέει πως πρέπει να μεριμνήσει για τους μόνιμους κατοίκους και για τα ΑΜΕΑ. Γι' αυτό το λόγο λοιπόν εγώ το θέτω προ ημερήσιας διάταξης, μήπως μπορούμε να κάνουμε κάποιες βελτιώσεις στο τριήμερο που έρχεται ουσιαστικά να βοηθήσω. Αν θέλετε το συζητάμε, αν δε θέλετε... Δεν είναι θέμα το αποτέλεσμα, για να έχουμε το αποτέλεσμα που λέει ο κύριος Δήμαρχος -και σωστά το λέει, αν το συζητήσουμε και το αποτέλεσμα- πρέπει να έχουμε στοιχεία, στοιχεία αυτή τη στιγμή δεν έχουμε κανένα γιατί δεν πάρθηκε κανένα στοιχείο απ' το Δήμο Λευκάδας, οπότε αποκλείεται να έχουμε αποτέλεσμα εφόσον δεν έχουμε δεδομένα, (.) το συζητάμε, αυτό θέλω να πω.

Πρόεδρος: Ο κύριος Δήμαρχος έχει το λόγο.

Δήμαρχος: (...) για να τα απλοποιήσουμε. Όσον αφορά τους μόνιμους κατοίκους έχει ληφθεί ειδική μέριμνα, είναι ενημερωμένη και η Δημοτική Αστυνομία και το Λιμεναρχείο και η Ελληνική Αστυνομία και δε θα υπάρχει κανένα πρόβλημα στους μόνιμους κατοίκους που θα κινηθούν εντός και εκτός του ιστορικού κέντρου. Πρώτο κρατούμενο.

Δεύτερο κρατούμενο ότι δεν πάμε να φτιάξουμε έναν πεζόδρομο για να χρειάζονται στηθαία· αυτά τα οποία ανέφερε - και σωστά- ο κύριος Γληγόρης, αυτό ήταν τα καουτσούκ τα οποία είχαμε μελετήσει στην πρώτη προσέγγιση τα οποία ήταν και πάρα πολύ ακριβά και ανέφερα και συγκεκριμένο κόστος, στη συγκεκριμένη φάση κλείνουμε δρόμο, δε χρειάζεται να βάλουμε έξτρα στηθαία για τους πεζούς και προφανώς για το θέμα των πρώτων βοηθειών ή της Πυροσβεστικής και αυτά δεν το συζητάμε και όσον αφορά τα στοιχεία (...) κύριε Γληγόρη, γι' αυτό ακριβώς θέλουμε και εμείς να κάνουμε την κουβέντα μας, γιατί νομίζω ότι συμφωνείτε γενικά στην ουσία αυτών των μέτρων όπως συμφωνούσατε και στα προηγούμενα μέτρα και όταν είπατε για το θέμα του ψεύδους ή όπως το αναφέρατε τέλος πάντων, δε στέκομαι εγώ σ' αυτό, σας είπα ότι άλλαξε ο σχεδιασμός, υπήρχε απόφαση του Λιμενικού Ταμείου, υπήρχε διαβούλευση στο Δήμο Λευκάδας γιατί τη βασική παρέμβαση που είχαμε σχεδιάσει να κάνουμε το οποίο όμως είναι αλήθεια ότι κάναμε πίσω λόγω κόστους. Επανήλθαμε με την πρόταση αυτή την οποία κάνουμε τώρα, η οποία όντως πάρθηκε 17 του μήνα. Άρα, λοιπόν οι αποφάσεις έχουν παρθεί δυο φορές και όσον αφορά την Εβδομάδα Κινητικότητα 16-22 κ.λπ., μας δίνει τη δυνατότητα μέχρι 31/10 να κάνουμε χωρίς κυκλοφοριακές παρεμβάσεις οποιαδήποτε παρέμβαση κρίνουμε μέσα στην πόλη μας.

Πρόεδρος: Ψηφοφορία.

Γληγόρης Κων.: Σωστά τα λέτε αλλά...

Πρόεδρος: Κύριε Γληγόρη, σας παρακαλώ πολύ, να τελειώνουμε, γίνεται ψηφοφορία. Η κυρία Κατωπόδη.

Κατωπόδη: Να περάσουμε στην ημερήσια διάταξη, να μη συζητηθεί.

Πρόεδρος: Ο κύριος Βικέντιος.

Βικέντιος: Με την εισήγηση του Δημάρχου.

Πρόεδρος: Ο κύριος Τυπάλδος. Ο κύριος Τυπάλδος; Ρόκκος, να μη συζητηθεί. Ο κύριος Λύγδας.

Λύγδας: Νομίζω ότι ο κύριος Δήμαρχος ήταν αναλυτικότερος, άρα συμφωνώ να μη συζητηθεί. Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Ο κύριος Λιβιτσάνος.

Λιβιτσάνος: Όχι.

Πρόεδρος: Ο κύριος Σολδάτος Θεόδωρος. Ο κύριος Γληγόρης Παναγιώτης.

Γληγόρης Παν.: Ναι, να συζητηθεί.

Πρόεδρος: Η κυρία Μαργέλη.

Μαργέλη: Όχι.

Πρόεδρος: Ο κύριος Σαρανταέννας.

Σαρανταέννας: Να συζητηθεί.

Πρόεδρος: Ο κύριος Ζουριδάκης. Ο κύριος Ζουριδάκης; Δεν ακούγεται. Ο κύριος Γαζής Αναστάσιος.

Γαζής Αναστ.: Πρόεδρε, με συγχωρείς, δε συναινώ στη συζήτηση, αλλά θεωρώ -επειδή έχω τοποθετηθεί κι άλλες φορές- τη διαδικασία που ακολουθείτε παράτυπη, σε ένα θέμα εκτός ημερήσιας συναινεί ο Δήμαρχος, τελεία και παύλα.

Πρόεδρος: Τα είπα απ' την αρχή εγώ κύριε Γαζή.

Γαζής Αναστ.: Εδώ κάνουμε δικούς μας νόμους.

Πρόεδρος: Ο κύριος Σολδάτος Γεώργιος.

Σολδάτος Γεωργ.: Ναι, συναινώ.

Πρόεδρος: Να συζητηθεί ή όχι;

Σολδάτος Γεωργ.: Ναι, να συζητηθεί.

Κωνσταντινίδη: Ναι λέει.

Πρόεδρος: Ο κύριος Γιαννιώτης.

Γιαννιώτης: Όχι.

Πρόεδρος: Ο κύριος Δρακονταειδής.

Δρακονταειδής: Να συζητηθεί, το Λιμενικό Ταμείο δεν είναι ανεξάρτητη δημοκρατία.

Πρόεδρος: Ο κύριος Σέρβος.

Σέρβος: Ναι, να συζητηθεί.

Πρόεδρος: Ο κύριος Περδικάρης.

Περδικάρης: Να θυμίσω, κύριε Πρόεδρε, ότι σε προηγούμενη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου είχα θέσει τη συναίνεση του Δημάρχου για θέμα και τότε μου είπατε ότι έχει αλλάξει ο νόμος και δε χρειάζεται η συναίνεση του Δημάρχου, αυτό που λέει (...).

Πρόεδρος: (....) χρειάζεται. Απαντήστε μου στην ερώτηση, συναινείτε ναι ή όχι;

Περδικάρης: Ναι, συναινώ να συζητηθεί.

Πρόεδρος: Ο κύριος Χαλικιάς. Ο κύριος Γληγόρης Χρήστος.

Γληγόρης Χρ.: Ναι.

Πρόεδρος: Ο κύριος Γληγόρης Κωνσταντίνος.

Γληγόρης Κων.: Ναι, να συζητηθεί.

Πρόεδρος: Η κυρία Κωνσταντινίδη.

Κωνσταντινίδη: Κύριε Πρόεδρε, όταν μίλησε ο κύριος Γαζής Τάσος και σας είπε ότι ο Κανονισμός λέει αυτά που λέει συναινέσατε, ενώ τώρα που ο κύριος Περδικάρης σας είπε κάτι το διαφορετικό αντιδράσατε.

Πρόεδρος: Κυρία Κωνσταντινίδη, μπορείτε να μου απαντήσετε;

Κωνσταντινίδη: (.....) σας σέβομαι, δε σας έχω ενοχλήσει ποτέ, προς καθ' όλα είμαι περισσότερο δημοκρατική απ' ό,τι πρέπει και απ' ό,τι προβλέπεται, όμως θα πρέπει επειδή είστε αυτή τη στιγμή και θα παραμείνετε σ' αυτή τη θέση, αυτή τη στιγμή είστε το ανώτατο όργανο το οποίο πρέπει να κρατάει ίσες αποστάσεις και να παίρνει δίκαιες για όλους, δεν μπορείτε να κάνετε αυτή τη διάκριση σε βάρος της παράταξης 'Δίαυλος'. Εγώ θέλω να ευχαριστήσω τον κύριο Δρακονταειδή γιατί ακριβώς ο άνθρωπος ανέφερε ότι πράγματι σε προηγούμενες περιπτώσεις χειριστήκατε διαφορετικά τα πράγματα, αλλά δε χρειάζεται να έχουμε κάθε φορά την προστασία κάποιου άλλου επικεφαλής...

Πρόεδρος: Εσείς το νομίζετε αυτό κυρία...

Κωνσταντινίδη:για να κρατήσετε εσείς τη διαδικασία όπως πρέπει. Κρατήστε τη διαδικασία και λειτουργήστε δημοκρατικά.

Πρόεδρος: Κυρία Κωνσταντινίδη, θα ψηφίσετε;

Κωνσταντινίδη: Ναι.

Γληγόρης Παν.: (...) η κυρία Κωνσταντινίδη ψήφισε μ' αυτό το σκεπτικό του κυρίου Δρακονταειδή.

Πρόεδρος: Κυρία Κωνσταντινίδη, θα ψηφίσετε να ακούσω;

Κωνσταντινίδη: Ψήφισα ναι.

Πρόεδρος: Ο κύριος Γαζής Νικόλαος.

Γαζής Νικ.: Ναι.

Πρόεδρος: Ο κύριος Λάζαρης.

Λάζαρης: Ναι.

Πρόεδρος: Ο κύριος Βερροιώτης Ευάγγελος.

Βερροιώτης: Να συζητηθεί.

Πρόεδρος: Ο κύριος Βεροιώτης Αλέξανδρος.

Βερροιώτης: Έχει αποσυνδεθεί.

Πρόεδρος: Έχει αποσυνδεθεί. Ο κύριος Ζαβιτσάνος.

Ζαβιτσάνος: Ναι κύριε Πρόεδρε, συμφωνώ να συζητηθεί το θέμα. Επίσης, να πω: Άρθρο 74, παράγραφος 7 «δε χρειάζεται καμία συναίνεση Δημάρχου». Ευχαριστώ πάρα πολύ.

Πρόεδρος: Ο κύριος Ζαβιτσάνος Νίκος κατέγραψε; Σας ακούμε, πείτε μας το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.

Ειδικός Γραμματέας: (.....Εκτός μικροφώνου.....) (...).

Πρόεδρος: Δεκατρία (13) υπέρ να συζητηθεί και δέκα (10) κατά. Προχωράμε στη συζήτηση του θέματος.

Στο σημείο αυτό ο κ. πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το 3^ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης

3^ο ΘΕΜΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

“Περί Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας”.

Πρόεδρος: Κύριε Δήμαρχε, θα πάρετε το λόγο να εξηγήσετε τι γίνεται με την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας.

Δήμαρχος: Κύριε Πρόεδρε, τι παραπάνω να πω εγώ;

Πρόεδρος: Τι παραπάνω να πείτε;

Δήμαρχος: Τι παραπάνω να πω; Είναι μία χρυσή ευκαιρία με τη δυνατότητα που έχουμε μέχρι 31 Οκτώβρη με απόφαση και της ΚΕΔΕ (...) των αρμόδιων Υπουργείων να κάνουμε αλλαγές στον τόπο μας (προσωρινές προφανώς) που θεωρούμε ότι μπορούν να βοηθήσουν και να δούμε (.) διαφορετικά. Τόσο απλά, τόσο ξεκάθαρα.

Πρόεδρος: Ευχαριστώ πολύ.

Δήμαρχος: (...) απαιτούμενες. Τώρα από κει και πέρα, εκ του αποτελέσματος θα κριθούμε. Όποιος θέλει ας τοποθετηθεί.

Πρόεδρος: Όχι να τοποθετηθεί, αν υπάρχουν κάποιες ερωτήσεις επί του θέματος.

Δήμαρχος: (...) δε ξέρω τι να πω, τι παραπάνω να πω;

Πρόεδρος: Υπάρχουν ερωτήσεις επί του θέματος;

Δήμαρχος: Να ξαναπώ τα μέτρα τα προβλεπόμενα; Να τα ξαναπώ, αλλά νομίζω ότι είναι γνωστά. Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Να προχωρήσουμε στις ερωτήσεις. Υπάρχουν ερωτήσεις επί του θέματος;

Γληγόρης Κων.: Θέλω να κάνω εγώ μία τοποθέτηση αν μου επιτρέπετε, όπως είπε και πριν ο κύριος Δρακονταειδής που έφερε το προηγούμενο θέμα, να κάνουμε τοποθέτηση...

Περδικάρης: Κύριε Πρόεδρε, επί της διαδικασίας. Συγγνώμη κύριε Γληγόρη.

Πρόεδρος: Κύριε Περδικάρη, σταματήστε λίγο. Κύριε Γληγόρη, έχετε το λόγο για να τελειώνουμε, η ώρα είναι 23:30, δεν πρόκειται να τελειώσουμε.

Περδικάρης: (...) τις φωνές, σε παρακαλώ πάρα πολύ, όλοι μπορούμε να φωνάζουμε.

Πρόεδρος: Ο κύριος Γληγόρης Κωνσταντίνος έχει το λόγο.

Γληγόρης Κων.: Κοιτάξτε να δείτε. Η Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας έχει ξεκινήσει απ' το 2002 και είναι ένας θεσμός (...).

Περδικάρης: Εντάξει, κλείνει το μικρόφωνο, καλά κάνει.

Γληγόρης Κων.: Ε;

Πρόεδρος: Κύριε Γληγόρη, συνεχίστε.

Γληγόρης Κων.: Ναι. Έτσι ώστε να μπορέσουμε να δούμε τις πόλεις μας πιο βιώσιμες. Τι σημαίνει αυτό όμως; Αυτή η εβδομάδα έχει καθιερωθεί σε όλη την Ευρώπη από 16 έως 22 Σεπτεμβρίου. Δεν είναι αν θα πέσει Δευτέρα ή Τρίτη, είναι 16 με 22 Σεπτεμβρίου και γίνεται κάθε χρόνο. Εμείς λοιπόν φέτος ως Δημοτική Αρχή και ως Λιμενικό Ταμείο, αποφάσισε μάλλον και ένα ερώτημα είναι: «Ποιοι είναι αυτοί οι οποίοι αποφασίσανε;» Είπε ο κύριος Δήμαρχος: «Αποφασίσαμε, προτείναμε κ.λπ.» Κάποια στιγμή θα πρέπει αυτό το Δημοτικό Συμβούλιο να έχει έναν πραγματικό ρόλο, δεν μπορεί ο Δήμαρχος να αποφασίζει και δε ξέρουμε με ποιους, ποιοι ήταν αυτοί οι οποίοι αποφασίζουν στο κάτω-κάτω της γραφής στο Λιμενικό Ταμείο; Να δημιουργήσει τι; Αναγνωρίζουμε μια πολύ καλή πρόθεση να αλλάξουμε την κυκλοφοριακή ροή ή οτιδήποτε άλλο μπορεί να θέλει ο κύριος Δήμαρχος. Όμως αυτό το οποίο δημιουργήθηκε είναι ένας, δεν κάναμε κινητικότητα, ουσιαστικά εγκλωβίσαμε αυτοκίνητα γιατί κόψαμε την κυκλοφορία απ' την Οδό Γολέμη και στείλαμε όλη την κίνηση -προσέξτε- μέσα απ' τον πεζόδρομο, μέσα απ' τον κεντρικό πεζόδρομο (για όσους γνωρίζανε) ή παραλιακά απ' την Οδό Σικελιανού καταλήγοντας για να βγει κάποιος στην έξοδο της πόλης. Ποιο είναι το θέμα; Ότι όταν θέλουμε να κάνουμε τέτοιες ρυθμίσεις και με βάση το άρθρο 90 του 4706 του '20 που είχαμε όλη την ευκαιρία (...), εμείς θα έπρεπε ταυτόχρονα έστω και σ' αυτή την κακή ρύθμιση που κάνατε, γιατί δεν μπορεί να έρχεται όλη η Νικιάνα, η Βασιλική, το Νυδρί, οι Σφακιώτες να φτάνουν στον κόμβο και να τους λέτε: «Γυρίστε.» Θα έπρεπε να υπάρχει η ρύθμιση αυτή να μπορεί να στρίψει ο οποιοσδήποτε προς την Οδό Γολέμη, θα έπρεπε -δε μιλάω για την ενημέρωσή μου νωρίτερα- να υπάρχουν οι αντίστοιχες ρυθμίσεις για τους πεζούς και τους ποδηλάτες. Εμείς λοιπόν τι κάναμε; Το μόνο που κάναμε είναι να κόψουμε την κυκλοφορία χωρίς καμία ενημέρωση, να δημιουργήσουμε μποτιλιάρια τόσο μέσα στην αγορά... Σήμερα το μεσημέρι φανταστείτε ότι περάσανε πέντε αυτοκίνητα μέσα απ' την Κεντρική Πλατεία. Μποτιλιάρια προς τον Άγιο Μηνά, η Σικελιανού να γίνει ταχείας κυκλοφορίας αλλά και ο κάθετος ο δρόμος απ' τον κόμβο ως το Πνευματικό Κέντρο. Ταυτόχρονα, δεν καταφέραμε να διώξουμε τα παρκαρισμένα αυτοκίνητα από την Οδό Γολέμη για να δημιουργήσουμε αυτές τις ζώνες των πεζών και του ποδηλάτη και ουσιαστικά παίξαμε με την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας και με τα νεύρα του Λευκαδίτη, έτσι; Και ταυτόχρονα δεν πάρθηκε καμία μέριμνα, λέτε «περνάτε», δεν υπήρχε κανένας εκεί πέρα, ίσως να υπήρχε ανά διαστήματα λίγο η Αστυνομία και λίγο το Λιμενικό Ταμείο, επικινδυνότητα συνεχόμενη για ατύχημα ακριβώς έξω απ' το κτηνιατρείο του κυρίου Δημάρχου, σε εκείνο το σημείο που περνάγαμε παράνομα ο κόσμος και καμία απολύτως μέριμνα για τους μόνιμους κατοίκους και τα άτομα με ειδικές ανάγκες.

Λοιπόν, αυτό θα συνεχιστεί και απ' όσο γνωρίζω, με βάση την απόφαση αυτή θα πάτε και σε κλείσιμο της... Και το κυριότερο, έγινε πρωί, ο κόσμος μετακινείται και δεν έγινε απόγευμα που τουλάχιστον υπάρχει λιγότερη κίνηση, έτσι; Εμείς θεωρούμε ότι είναι λάθος ως μέτρο, αύριο το πρωί που είναι Σάββατο θα δημιουργηθεί μεγάλος συνωστισμός και μποτιλιάρισμα και σας προτρέπουμε αν θέλετε να κάνετε αυτό που σχεδιάζετε, απ' το Πνευματικό Κέντρο έως και τον κόμβο τον κυκλικό έξω απ' το... Στην Οδό Γολέμη, κάντε το για κάποιες ώρες μονάχα την Κυριακή. Αυτά σε πρώτη...

Πρόεδρος: Οκέι. Υπάρχει κάποιος που θα ήθελε να θέσει κάποια ερώτηση;

Γληγόρης Χρ.: Εγώ κύριε Πρόεδρε.

Πρόεδρος: Ο κύριος Γληγόρης Χρήστος έχει το λόγο.

Γληγόρης Χρ.: Ευχαριστώ πάρα πολύ. Εγώ μία διευκρίνιση θέλω, επειδή το γνωρίζω κιόλας το θέμα, αν μπορεί να μου απαντήσει τώρα ο κύριος Δήμαρχος. Δεδομένου του ότι... Μάλλον, βάσει ποιας αποφάσεως πάρθηκε αυτή η απόφαση, του να γίνει ένας (...) εκεί πέρα; Μήπως χρειάζεται Περιφερειακό Συμβούλιο; Μήπως είναι θέμα της Αντιπεριφέρειας; Μήπως πάθουμε το ίδιο όπως με την Πανεπιστημίου δηλαδή· που ο κύριος Μπακογιάννης πήρε την έγκριση απ' το Δημοτικό Συμβούλιο, αλλά ήταν θέμα Περιφέρειας τελικά, δεν ήταν θέμα δικό του. Μία διευκρίνιση, δεν το γνωρίζω. Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Υπάρχει άλλη ερώτηση;

Περδικάρης: Εγώ, αν μου ανοίξετε το μικρόφωνο.

Πρόεδρος: Ο κύριος Περδικάρης έχει το λόγο.

Περδικάρης: Όταν ζητάω το λόγο για τη διαδικασία δεν έχετε το δικαίωμα να μου κλείνετε το μικρόφωνο και...

Πρόεδρος: Εγώ δεν κλείνω κανένα μικρόφωνο.

Περδικάρης: (...) ευχαριστώ, γιατί ήμουν ο πρώτος που του κόψατε το μικρόφωνο.

Πρόεδρος: Δεν έκοψα κανένα μικρόφωνο, άμα κόψω το μικρόφωνο βγαίνετε εκτός και δεν μπορείτε να ξαναμπείτε. Προχωρήστε στην ερώτηση.

Περδικάρης: Θέλω να ρωτήσω ποια ήταν η Επιστημονική ομάδα που βοήθησε σ' αυτή τη λήψη της απόφασης για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Πρόεδρος: Εγώ δε σας άκουσα τι είπατε.

Περδικάρης: Ποια ήταν η Επιστημονική ομάδα που βοήθησε και έλαβε τις τελικές αποφάσεις γι' αυτές τις ρυθμίσεις που έγιναν;

Πρόεδρος: Οκεί. Υπάρχει άλλη ερώτηση; Ο κύριος Γληγόρης Παναγιώτης έχει το λόγο.

Γληγόρης Παν.: Ο κύριος Κώστας Γληγόρης είπε να συζητηθεί ένα θέμα. Το δια ταύτα θέλω να ακούσω, δηλαδή τι προτείνει, να μην εφαρμοστεί δηλαδή αυτό το μέτρο που... Να δούμε τι θα ψηφίσουμε, διότι εγώ ψήφισα να συζητηθεί, αλλά υπάρχει κάποια αντιπρόταση να μην εφαρμοστεί αυτό το μέτρο; Τι θα ψηφίσουμε;

Γληγόρης Κων.: Κύριε Γληγόρη, υπάρχει πολύ συγκεκριμένη πρόταση ναι, υπάρχει πάρα πολύ συγκεκριμένη πρόταση, απλώς το θέμα είναι απλώς να συζητηθεί, να καταλάβουμε όλοι τι έχει γίνει, έτσι; Γιατί είναι περισσότερο για συζήτηση...

Γληγόρης Παν.: Ναι, το δια ταύτα, Κώστα, να τελειώνουμε δηλαδή, το δια ταύτα, να το ψηφίσουμε αυτό που λέει ο Δήμαρχος ή όχι;

Γληγόρης Κων.: (...) για συζήτηση και ενημέρωση, όχι για να παρθεί κάποια απόφαση, για ποιο λόγο; (...) έχει παρθεί απ' το Λιμενικό Ταμείο της Λευκάδας, του Δήμου Λευκάδας...

Γληγόρης Παν.: Καλώς, κατάλαβα Κώστα, ευχαριστώ, ευχαριστώ.

Γληγόρης Κων.: Η δικιά μας η πρόταση, Παναγιώτη...

Γληγόρης Παν.: Όχι, κατάλαβα.

Πρόεδρος: Κύριε Γληγόρη, σταματήστε. Ο κύριος Γαζής Νικόλαος έχει το λόγο.

Γαζής Νικ.: Ευχαριστώ πολύ. Εγώ τα είπα βέβαια πριν λίγο πολύ (...) τα πράγματα, αυτό που θέλω όμως να πω τώρα και με χαρά μου άκουσα τον κύριο Δήμαρχο να λέει ότι με βάση αυτή τη δυνατότητα που υπάρχει μέχρι τέλος Οκτωβρίου, θα ήθελα να ρωτήσω, γιατί αυτή τη δυνατότητα δεν την εκμεταλλεύονταν και στο Νυδρί, στο Μεγάλο Αυλάκι που γίνεται «ω χαμός» εκεί πέρα και μας λένε όταν ζητάμε να μη γίνεται άνοδος-κάθοδος απ' τη Βλασσοπούλου (ξέρει ο κύριος Λιβιτσάνος ποια λέμε, την Οδό που μας πάει στην Παλαιοκατούνα και γίνεται το «έλα να δεις») και ζητάμε να γίνει από κάπου αλλού, άνοδος το ένα, κάθοδος τ' άλλο. Εκεί λοιπόν γιατί δεν το εκμεταλλευόμαστε μέχρι τις 31 Οκτώβρη που είναι η δυνατότητα να γίνει η μεταβολή; Γιατί μας λένε ότι: «Δε γίνεται, έπρεπε να υπάρχουν μελέτες, να υπάρξει απ' την Περιφέρεια, να υπάρξουν χίλιες δυο εγκρίσεις.» Ας το κάνουν λοιπόν προτείνω και εκεί, ας πάει να ξεκινήσει αυτό το πράγμα μέχρι τις 31 Οκτώβρη και στη συνέχεια βλέπουμε για τις εγκρίσεις. Τώρα, σε ό,τι αφορά εδώ τους κόμβους και κυρίως την πεζοδρόμηση που είναι το μεγάλο πρόβλημα κατ' εμέ, το μεγάλο πρόβλημα θα είναι η πεζοδρόμηση απ' το Σάββατο το βράδυ μέχρι τη Δευτέρα το πρωί που δε θα κυκλοφορεί αυτοκίνητο ούτε στη Γολέμη, ούτε στη Σικελιανού. Εκεί λοιπόν θα έλεγα ότι μας έχει διαφύγει κάτι πολύ σημαντικό. Η Λευκάδα διαφημίζεται σαν το στεριανό νησί, έρχονται όλοι εδώ πέρα με τα αυτοκίνητά τους, το ίδιο συμβαίνει και απ' τους όμορους Νομούς (Ακαρνανία, Άρτα, Πρέβεζα κ.λπ., κ.λπ.), τι σημαίνει αυτό; Σημαίνει ότι έχει ειδική ανάγκη ο Δήμος από δρόμους και από παρκινγκ. Αυτοί οι δύο δρόμοι είναι όλοι κι όλοι. Άμα τους στερήσουμε και αυτούς θα φάει ο ένας τον άλλον εδώ πέρα, για να κάνουμε τώρα ένα πείραμα το οποίο εντάξει, μακάρι να προκόψει, κι εγώ των πεζοδρόμων είμαι, μ' αρέσουν, αλλά μ' αρέσουν αφού δοθούν πρώτα οι εναλλακτικές και στη συνέχεια να οδηγηθούμε εκεί πέρα. Εδώ κλείνουμε τους δρόμους τώρα και τελείωσε. Εγώ κάθισα και παρακολούθησα και χθες και σήμερα, παρακολούθησα και φωτογράφησα κιόλας για όποιον

ενδιαφέρεται. Στα δέκα αυτοκίνητα οι δύο σταματούσαν, βλαστημάγανε και συνεχίζανε, τα οκτώ παραβιάζανε το STOP και περνάγανε μέσα. Δηλαδή, είναι αποτυχημένο από χέρι αυτό και με την πεζοδρόμηση θα γίνει ακόμα χειρότερα. (...) αλλά είναι απολύτως βέβαια για εμένα ότι θα συμβεί αυτό. Θα ταλαιπωρήσουμε τους Λευκαδίτες τσάμπα, δε ξέρω αν μπορεί να τ' ακυρώσει και δε ξέρω αν πρέπει να τ' ακυρώσει. Εκφράζω όμως τις επιφυλάξεις μου, τις πολύ σοβαρές επιφυλάξεις και τις αμφιβολίες μου. Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Υπάρχει άλλη ερώτηση;

Δρακονταειδής: Πρόεδρε, στη διαδικασία.

Πρόεδρος: Κύριε Δρακονταειδή...

Δρακονταειδής: Συγγνώμη, σε ποιο στάδιο είμαστε;

Πρόεδρος: Των ερωτήσεων.

Δρακονταειδής: Που προέκυψε η ερώτηση η προηγούμενη; Είναι τοποθέτηση.

Πρόεδρος: Έκανε (...) ερώτηση, (...).

Δρακονταειδής: Εγώ λέω για την τήρηση της διαδικασίας τώρα, όλα τ' άλλα... Οι απόψεις του μπορεί να είναι σωστές, εγώ συμφωνώ με τις περισσότερες, δεν κρίνω την ουσία.

Πρόεδρος: Σωστά. Υπάρχει άλλη ερώτηση; Για να τελειώνουμε.

Κωνσταντινίδη: Κύριε Πρόεδρε, έχω σηκώσει το χέρι.

Πρόεδρος: Η κυρία Κωνσταντινίδη έχει το λόγο.

Κωνσταντινίδη: Εγώ, κύριε Πρόεδρε, θέλω να ρωτήσω εάν ο Δήμος πράγματι συμμετέχει στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας και σ' αυτή την περίπτωση εάν συζητήθηκε και από ποιους που μπορεί να εφαρμοστεί αυτό, γιατί όπως καταλαβαίνω η Γολέμη (...) έκλεισε με απόφαση του Λιμενικού Ταμείου, αλλά θα μπορούσε κάλλιστα πολλές άλλες περιοχές όχι μόνο της πόλης και της πόλης, αλλά και άλλες περιοχές μέσα από μία ίσως διαβούλευση, συζήτηση ή συμφωνία, πιλοτικά να δούμε αν μπορεί να εφαρμοστεί και ποια θα ήταν τα αποτελέσματα αυτών των επιλογών είτε στο Νυδρί, είτε στη Βασιλική, είτε στην Καρυά, στους Σφακιώτες και οπουδήποτε αλλού και φυσικά και στην πόλη. Συμμετέχει λοιπόν ο Δήμος; Ποιοι αποφάσισαν για τη συμμετοχή αυτή ή όχι και τι συζητήθηκε επ' αυτού ως προς το ποια θα ήταν τα κατάλληλα σημεία, οι κατάλληλοι δρόμοι ώστε να εφαρμόσουμε αυτό το πρόγραμμα για να έχουμε και κάποια αποτελέσματα τα οποία θα μπορούσαμε να τα χρησιμοποιήσουμε στο μέλλον επ' ωφελεία κάποιων τέτοιων πεζοδρομήσεων που απ' όλους είναι επιθυμητά τα πεζοδρόμια. Ευχαριστώ πολύ.

Πρόεδρος: Υπάρχει άλλη ερώτηση; Δεν υπάρχει. Κύριε Δήμαρχε, θα απαντήσετε;

Δήμαρχος: Να απαντήσω κύριε Πρόεδρε. Εγώ ακόμα και τώρα που κουβεντιάζουμε αδυνατώ να αντιληφθώ -μπορεί να είναι δική μου υπαιτιότητα, όπως άλλωστε είπε και ο Δημοτικός Σύμβουλος ότι είμαι και μειωμένης οξύτητας- το νόημα της συζήτησης αυτής που κάνουμε τώρα σε αντίθεση με το αντικείμενο. Παρ' όλα αυτά, θα πω δύο-τρία πράγματα, γιατί εκείνο το οποίο καταλαβαίνω εγώ με το δικό μου το φτωχό μυαλό είναι ότι όλοι θέλουμε να γίνει η παρέμβαση, όλοι θέλουμε να γίνουν παρεμβάσεις αλλά κανένας δεν το τολμάει. Εμείς θα το τολμήσουμε λοιπόν, γιατί πόσες φορές στο παρελθόν σε Δημοτικά Συμβούλια έχει κουβεντιαστεί για το καλοκαίρι, σκεφτείτε, για το καλοκαίρι, απογευματινές ώρες για να αποφύγουμε αυτό «το Νταχάου» που έχουμε στη Γολέμη, να πηγαίνουν τα αυτοκίνητα απ' τη Γύρα; Και εμείς μιλάμε για δύο απογεύματα και ένα πρωινό τέλος Σεπτέμβρη και φέρνουμε την καταστροφή, το τι έχουμε ακούσει... «Θα σκοτωθεί κόσμος, 45 χιλιόμετρα -λέει- θα γράφει ο άλλος για να πάει στο κέντρο...» Λες και δεν μπορεί να πάρει το ποδήλατό του και να πάει, δεν μπορεί να πάρει τα ποδαράκια του και να πάει, λες και τα παρκινγκ του Πνευματικού Κέντρου και του Λιμενικού Ταμείου θα είναι κλειστά, μιλάμε για ένα παραλιακό μέτωπο της Λευκάδας που είναι δεν είναι 1,5 χιλιόμετρο και φέρνουμε την καταστροφή, την ίδια στιγμή που λέμε να κάνουμε αντίστοιχες παρεμβάσεις και σε άλλες περιοχές και δε θυμάμαι ποιος το πρωτοξεκίνησε. Ναι, είναι στις προθέσεις μας να κάνουμε παρέμβαση και στο Νυδρί, γιατί και εκεί υπάρχει η σκέψη του (.) πεζοδρόμου, του παραλιακού, είτε της περιορισμένης κυκλοφορίας του και θα το δοκιμάσουμε και εκεί, αλλά έχουμε δει στην πράξη ότι για να εφαρμοστεί ένα τέτοιο μέτρο -οποιοδήποτε μέτρο- χρειάζεται αστυνόμευση. Όταν σου λέει το Λιμεναρχείο: «Δήμαρχε, θα κατεβάσω εγώ κάποιους ανθρώπους αλλά μη τυχόν και συμβεί ένα συμβάν στη θάλασσα, είμαι οριακός, γιατί έχω στείλει στο Αιγαίο για άσκηση προσωπικό, πως να μοιράσουμε εμείς αυτές τις δυνάμεις της αστυνόμευσης στο Νυδρί π.χ. αυτό το Σαββατοκύριακο;» Όταν κάτι αντίστοιχο συμβαίνει με το ελλιπές προσωπικό και της αστυνομίας, της οποίας Τροχαίας όχι απλώς υπήρχε σύμπτωση και συνάντηση, αλλά και εύσημα πήραμε για τις παρεμβάσεις αυτές και θα δείτε αύριο, δε θυμάμαι ποιος το ανέφερε, προφανώς ακόμη περισσότερη σημασία για να μην οδηγείται ο κόσμος στην πεζοδρόμηση, να μην καταλήγει στον κυκλικό κόμβο στο κτηνιατρείο μου μπροστά και όντως μπλέκει. Άκουσα εδώ «δε φτιάξαμε ζώνες ποδηλάτων και πεζών.» Μία κυκλοφορία,

μονοδρόμηση έγινε, τι ειδικό ρεύμα πεζών και ποδηλάτων να φτιάξουμε; Αυτό ήταν στη μεγάλη παρέμβαση και για να απαντήσω και στον κύριο Θανάση Περδικάρη για το επιστημονικό προσωπικό που πήρε αυτή την πολύ μεγάλη απόφαση, όταν σχεδιάζαμε την πολύ μεγάλη παρέμβαση, κύριε Περδικάρη, και συγκοινωνιολόγους φέραμε, κι όλο το τεχνικό προσωπικό του Δήμου το φέραμε και συζητήσαμε, και διαβούλευση με την τοπική κοινωνία κάναμε και όχι μόνο. Αν θέλουμε να φέρουμε και ένα τόσο μεγάλο επιστημονικό προσωπικό για να κάνουμε το γύρω-γύρω της πόλης -γιατί γι' αυτό το πράγμα κουβεντιάζουμε, να κάνουμε το γύρω-γύρω της πόλης- ε τι να πω; Τι να πω; Αν λοιπόν στέκει ότι θα 'ρθει η συντέλεια του κόσμου με το να πεζοδρομήσουμε ένα παραλιακό μέτωπο για μία μέρα και κάτι ώρες; τι να πω, δεν έχω να προσθέσω κάτι άλλο κύριε Πρόεδρε.

Για το Χρήστο Γληγόρη και την κυρία Ρεκατσίνα. Όχι, δε χρειάζεται καμία λήψη (.) Συλλογικού Οργάνου για τη συμμετοχή του Δήμου στην εβδομάδα κινητικότητας (το πρώτο), και το δεύτερο, σε σχέση με την ερώτηση του Χρήστου Γληγόρη, ότι όντως το Λιμενικό Ταμείο με την απόφασή του προφανώς και με τη σύμφωνη γνώμη του Λιμεναρχείου που είναι η αστυνομεύουσα αρχή στη χερσαία ζώνη λιμένα -προφανώς και έγινε- δε χρειάζεται καμία περαιτέρω άδεια. Ευχαριστώ.

Κωνσταντίνιδη: Νομίζω δε μου απαντήσατε κύριε Δήμαρχε. (...). Μία ερώτηση έκανα, εγώ δε σας μίλησα για επιστημονικό προσωπικό. Αν συμμετέχει ο Δήμος και σε περίπτωση που συμμετέχει αν εξετάσατε και το ενδεχόμενο να εφαρμοστεί αυτό και σε άλλες περιοχές, σε άλλους οικισμούς.

Δήμαρχος: Πολύ ωραία. Εκείνο το οποίο σας απάντησα είναι ότι δε χρειάζεται -γιατί είπατε με ποιανού απόφαση- η λήψη απόφασης Συλλογικού Οργάνου π.χ. Δημοτικού Συμβουλίου για τη συμμετοχή του Δήμου. Εκείνο το οποίο όμως δράττομαι της ευκαιρίας και σας λέω ότι εκτός απ' τις παρεμβάσεις στους δρόμους θα γίνει πάρκο, (...) την Κυριακή το απόγευμα -πιστεύω, καιρού επιτρέποντος να μη μας το χαλάσει- μάθημα κυκλοφοριακής αγωγής στο παρκινγκ του Πνευματικού Κέντρου για παιδάκια. Θα γίνει ποδηλατάδα μέσα στην πόλη της Λευκάδας, την πεζοδρομημένη πόλη της Λευκάδας (στο μεγαλύτερό της μέρος), όπως επίσης όλοι εσείς που περνάτε και βγάζετε φωτογραφίες για το ποιος στρίβει δεξιά και ποιος στρίβει αριστερά θα είδατε ότι γίνεται κάτι το οποίο θα μπορούσε να είχε γίνει και νωρίτερα αλλά κάλλιο αργά παρά αργότερα, ότι στις ράμπες για ΑΜΕΑ, γιατί ένας απ' τους δύο στόχους είναι η αύξηση της προσβασιμότητας στα άτομα με ειδικές ανάγκες, οι περισσότερες αν όχι όλες (δεν έχω την πλήρη εικόνα αν έχουν γίνει όλες), η οδηγία ήταν να βαφτούν όλες οι ράμπες για τα αναπηρικά αμαξίδια, να βαφτούν, να μπει η στάμπα του αναπηρικού αμαξιδίου, δεξιά και αριστερά να μπουνε κολωνάκια για να μην καταπατούνται, για να μη φράζονται όλες αυτές οι δίοδοι απ' την πλευρά των αυτοκινήτων που όλοι γινόμαστε μάρτυρες, όπως επίσης σε όλες τις διαβάσεις πεζών να μπουνε κολωνάκια γιατί και εκεί πάλι γίνονται. Αυτά ακριβώς είναι τα μέτρα, λίγα; -τα μέτρα εννοώ συμμετοχής μας ως Δήμος Λευκάδας στην Εβδομάδα Κινητικότητας- Σίγουρα περισσότερα από πέρυσι και σίγουρα θα είναι πολύ περισσότερα του χρόνου. Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Δεν υπάρχουν άλλες ερωτήσεις. Ο κύριος Γαζής Αναστάσιος έχει το λόγο.

Γαζής Αναστ.: Ευχαριστώ Πρόεδρε. Κύριε Πρόεδρε, εγώ είχα τοποθετηθεί να μη συζητηθεί το θέμα για τυπικούς λόγους, παρ' όλα αυτά συζητιέται. Εγώ δεν έχω μπροστά μου ούτε την απόφαση του Λιμενικού Ταμείου, ούτε έχω τις λεπτομέρειες του θέματος, άλλοι το ξέρουν πολύ καλύτερα... Επομένως, γίνεται μία συζήτηση η οποία κατά τη γνώμη μου δε θα έχει και κανένα πρακτικό αποτέλεσμα. Να συζητήσουμε τα αποτελέσματα αυτής της δράσης η οποία είναι καλή δράση, εγώ το καταλαβαίνω, αλλά στις 23:30-23:50 να συζητάμε παράτυπα ένα θέμα που δεν το ξέρουμε... Εγώ ομολογώ ότι δεν το ξέρω το θέμα, δεν υπάρχει απόφαση, που είναι η απόφαση; Υπάρχει μία απόφαση του Λιμενικού Ταμείου, δεν έπρεπε να συζητήσουμε το θέμα να την έχουμε την απόφαση; Αυτοί που εισηγήθηκαν το θέμα έχουν την απόφαση; Διαβάσαμε την απόφαση; Ξέρουμε τις λεπτομέρειες; Τι να συζητήσουμε Πρόεδρε; Εγώ αδυνατώ να συμμετάσχω στη συζήτηση, με συγχωρείτε πολύ, μπορεί να μην παρακολουθώ καλά και τα θέματα της πόλης της Λευκάδας.

Πρόεδρος: Ο κύριος Δρακονταειδής έχει το λόγο.

Γαζής Νικ.: Μη μας τρως το χρόνο λοιπόν...

Γαζής Αναστ.: Κύριε Γαζή, ηρεμήστε, η Εβδομάδα Κινητικότητας... (...ασαφείς παρεμβάσεις...)Μισό λεπτό, κύριε Δρακονταειδή, δεν τελειώσα ακόμη, είπα «παράτυπα» δεν είπα «παράνομα», είπα «παράτυπα.»

Δρακονταειδής: Εν πάση περιπτώσει, ούτε παράτυπα είναι, συζητάμε νομιμότητα.

Γαζής Αναστ.: Να τελειώσω τη φράση μου, να τελειώσω τη φράση μου.

Δρακονταειδής: Α, νόμιζα ότι τελειώσατε.

Γαζής Αναστ.: Συγγνώμη Κώστα, να τελειώσω τη φράση μου. Εγώ θεωρώ ότι τέτοια θέματα δε συζητούνται στο πόδι και θα έπρεπε να μη συζητηθεί το θέμα. Εν πάση περιπτώσει συνεχίστε, ευχαριστώ πολύ.

Πρόεδρος: Ο κύριος Δρακονταειδής έχει το λόγο.

Δρακονταειδής: Λοιπόν, κοιτάξτε, να σας πω γιατί εμείς συναινέσαμε να το κουβεντιάσουμε, παρότι είναι αργά, δεν εννοώ είναι αργά η ώρα, είναι αργά να το κουβεντιάσουμε σε σχέση με το ότι έχουμε λήψη απόφασης απ' το Λιμενικό Ταμείο και ήδη το μέτρο είναι σε λειτουργία, όχι φυσικά γιατί θα αλλάζουμε την απόφαση, ούτε το Δημοτικό Συμβούλιο μπορεί να αλλάξει την απόφαση, το Λιμενικό Ταμείο θα την αλλάξει. Θέλουμε να κάνουμε όμως ορισμένες παρατηρήσεις γιατί θεωρούμε ότι αυτό που έγινε είναι άστοχο. Καταρχήν, ξεκαθαρίζουμε ότι συμφωνούμε για το ζήτημα και της κινητικότητας με την ευρύτερη έννοια και όλα όσα περιλαμβάνει και με την βδομάδα τη συγκεκριμένη, και με δράσεις που μπορούσαν και γίνονται κι άλλες και με τις οποίες συμφωνούμε -απ' αυτές που γίνονται, λίγες είπε ο Δήμαρχος; Λίγες, συμφωνούμε- θα μπορούσαν όμως να γίνουν κι άλλες και ρωτώ εγώ, ωραία δεν καταλήξατε στην πρώτη διαβούλευση που κάνατε γιατί λόγω κόστους εγκαταλείψατε την ιδέα της πρότασης για υλοποίηση κ.λπ., συμφωνούμε. Πήγατε σε μία δεύτερη πρόταση. Καταρχήν, φέρατε αιφνιδιαστικά στο Λιμενικό Ταμείο, εγώ είμαι βέβαια ότι ανάθεμα και αν ήξεραν οι άνθρωποι τι ψήφιζαν, δεν το λέω υποτιμητικά για τους ανθρώπους, λέω το είδος της ενημέρωσης που τους παρείχατε, όχι εσείς προσωπικά ως Δήμαρχος, εννοώ το Λιμενικό Ταμείο.

Το δεύτερο. Κοιτάξτε, κύριε Δήμαρχε, επειδή το κάνετε πολλές φορές αυτό, εγώ θέλω να σας δώσω μία συμβουλή, δημόσια συμβουλή. Το να είσαι στη Δημοτική Αρχή δε θα λύσεις όλα σου τα προβλήματα με επικοινωνιακή πολιτική. Το να είσαι δηλαδή Δήμαρχος ή να είσαι Αντιδήμαρχος ή όποια άλλη θεσμική θέση έχεις απ' τη μεριά της Δημοτικής Αρχής δε θα λύσεις τα προβλήματα με την επικοινωνιακή πολιτική. Επομένως, χρειάζεται... Και αυτή είναι η δική μας πρόταση, θα καταθέσω πρόταση για το πως πρέπει να διαχειριστούμε το συγκεκριμένο ζήτημα, μας είχε απασχολήσει και εμάς, είχαμε κάνει και εμείς επαφή με (...), η πόλη της Λευκάδας όμως έχει ζητήματα σοβαρά τα οποία φυσικά δεν μπορούμε να τα κουβεντιάσουμε τώρα, εννοώ συγκοινωνιακά ζητήματα, πολλά απ' αυτά τα ξέρουμε όλοι μας, κάποιος μπορεί να ξέρουν λίγο περισσότερα, κάποιος λίγο λιγότερα. Θα πρέπει να γίνει σαφές ότι το Λιμενικό Ταμείο έκανε αυτό που έκανε και πείτε το, γιατί είχε τη δική σας -της Δημοτικής Αρχής εννοώ, δεν εννοώ προσωπικά σώνει και καλά- προτροπή, είναι σαφές, δεν ήταν πρωτοβουλία του Λιμενικού Ταμείου, ας μη δουλευόμαστε εδω μέσα τώρα, και καλά κάνει ο Δήμος και προτείνει στο Λιμενικό Ταμείο τις όποιες πρωτοβουλίες, καλά κάνει. Φυσικά, καλά κάνει, και εμείς συμφωνούμε να προτείνει, αλλά τι πετύχατε τώρα με τη συγκεκριμένη ρύθμιση; Πετύχατε αυτά που περιέγραψαν οι συνάδελφοι και τα οποία κι εγώ τα είδα σήμερα και χθες κυρίως, στείλαμε και φορτώσαμε το δρόμο που πάνε τα βαριά οχήματα της Αγίας Μαρίνας (τον φορτώσαμε, περισσότερο δε γίνεται) που αυτό σήμαινε μία ταλαιπωρία για τον κόσμο και ξέρετε, αν χρειαστεί να ταλαιπωρηθεί και ο κόσμος όταν θέλεις να στείλεις ένα συμβολικό μήνυμα, αλλά αυτό μπορούσε να έχει μελετηθεί πολύ καλύτερα. Δηλαδή, τώρα τι μου θυμίσατε; Να γελάσουμε λίγο, να ευθυμήσουμε. Ο «Μεγάλος Περίπατος» του Μπακογιάννη θα μείνει στην ιστορία σαν η πιο ηλίθια ιδέα που στοίχισε πιο ακριβά, 2.000.000,00 ευρώ. Τώρα, σε μικρογραφία και κατά αντιδιαστολή, έ μην πάμε να δημιουργήσουμε και εμείς τώρα -όχι λόγω κόστους φυσικά- αυτό που λέμε, έναν «μικρό περίπατο» ο οποίος δημιουργεί περισσότερα προβλήματα απ' όσα υποτίθεται ότι θέλει να λύσει με τη συμβολικότητα της κίνησης. Εγώ θα σας έλεγα το εξής: Γιατί π.χ. δεν είδατε ή δε ρωτήσατε ή δε ρωτήσατε -ξαναλέω, δε ρωτήσατε- και το Δημοτικό Συμβούλιο αν είναι (.) ή και σε μία σύσκεψη με τους επικεφαλής -θα σας έλεγα εγώ- εάν δεν μπορούμε να κάνουμε Δημοτικό Συμβούλιο. Έχετε ρε αδέρφια καμιά άλλη ιδέα; Έχετε κάτι στο μυαλό σας; Αν έχετε, δε θα στοίχιζε και τίποτα στη Δημοτική Αρχή να το ρωτήσει. Θα μπορούσε για παράδειγμα να γίνει παρέμβαση στον Άγιο Μηνά, δεν έχω τη δυνατότητα και το χρόνο τώρα να το εξηγήσω, μπορώ να σας το εξηγήσω κατά μόνας.

Καταλήγω. Πρέπει να γίνει αντιληπτό ότι βιαστήκατε, θα σας παρακαλούσα να το καταλάβετε αυτό, βιαστήκατε, αφού είχαμε και το περιθώριο μέχρι 31/10 ας γινόταν αυτή η παρέμβαση στις 15 Οκτώβρη λέω εγώ, βιαστήκατε λοιπόν, ήταν πρόχειρη αυτή η παρέμβαση και εμείς προτείνουμε το εξής: Για να πάμε του χρόνου, όχι τώρα, φέτος δεν προλαβαίνετε, θα κάνετε αυτό που εν πάση περιπτώσει ήδη έχετε αποφασίσει, για να πάμε σε μία πρόταση η οποία θα παράγει αποτελέσματα και την κοινωνία λέω το εξής: Η συγκοινωνιακή μελέτη της Λευκάδας που δεν είναι εγκεκριμένη, που υπάρχει, να τη δώσουμε σε ένα συγκοινωνιολόγο από τώρα για του χρόνου, με ένα μικρό ποσό, και τι θα του πούμε; «Να μας προτείνεις πέντε διαφορετικές ιδέες σε ό,τι αφορά το ζήτημα τέτοιου είδους παρεμβάσεων, μικρών, προσωρινών που όμως να είναι και ουσιαστικές.» Αν το κάνουμε αυτό από τώρα θα μπορούμε του χρόνου τέτοια εποχή να λέμε ότι: «Επέλεξε είτε το Λιμενικό Ταμείο, είτε ο Δήμος την όποια παρέμβαση και η οποία θα είναι και καλύτερα μελετημένη και δε θα δημιουργεί τέτοια ζητήματα γκρίνιας. Εμείς δεν το βάζουμε με την έννοια της μιζερίας και της γκρίνιας που μπορεί να μπαίνει και από ορισμένους άλλους, λέμε πολύ απλά ότι αυτές οι παρεμβάσεις πρέπει να έχουν συμβολικό χαρακτήρα, να παιδεύουν τον κόσμο, να τον εκπαιδεύουν δηλαδή αλλά να μην τον παιδεύουν, καταλάβατε με ποια έννοια το λέω.

Πρόεδρος: Ολοκληρώστε κύριε Δρακονταειδή.

Δρακονταειδής: Μ' αυτά τα χαρακτηριστικά εμείς θεωρούμε ότι πρέπει να δούμε το ζήτημα της κινητικότητας και φυσικά συμφωνώ απολύτως για το ζήτημα του Νυδριού που και εκεί θα πρέπει να δούμε ακριβώς τι είδους παρεμβάσεις μπορούμε να κάνουμε στα πλαίσια αυτής της Εβδομάδας.

Πρόεδρος: Ο κύριος Γληγόρης έχει το λόγο.

Γληγόρης Κων.: Κοιτάξτε να δείτε, το μόνο σίγουρο είναι ότι έγινε κάτι πολύ πρόχειρα, έγινε απ' το Λιμενικό Ταμείο σε κατεπείγουσα και δια περιφοράς συνεδρίαση, έγινε αφού είχε ξεκινήσει η Ευρωπαϊκή Ομάδα Κινητικότητας και το μόνο σίγουρο είναι ότι επηρέασε όλη την υπόλοιπη πόλη.

Εδώ λοιπόν εμείς ως Δημοτικό Συμβούλιο, θα έπρεπε να έχει έρθει το θέμα, να το συζητήσουμε, δηλαδή να υπάρχει μία οργάνωση, γι' αυτό σας λέω ότι δε δουλεύει (.....) δε δουλεύει ο Δήμος, θα ακουστούν πέντε απόψεις διαφορετικές, δεν έχει σημασία αν είναι σωστές ή λάθος, για όλους μας μπορεί να είναι σωστές, αλλά υπάρχει μία διαφορετική αντίληψη, αυτό είναι το ζητούμενο εδώ πέρα. Εμείς λοιπόν αυτή τη στιγμή, όπως πολύ ωραία το είπε ο κύριος Δρακονταειδής, δεν εκπαιδεύσαμε αλλά παιδεύσαμε τους Λευκαδίτες και όχι μονάχα τους Λευκαδίτες αλλά και τους τελευταίους επισκέπτες που βρίσκονται στη Λευκάδα και πραγματικά αυτοί είναι που οι ξένοι εγκλωβίζονται εντελώς γιατί δουλεύουν και με τα GPS, εμείς λίγο-πολύ καταλάβαμε. Δεν έγινε καμία ενημέρωση νωρίτερα, πολυς κόσμος νόμιζε ότι υπήρχε βλάβη στον αγωγό, όποιον και αν συναντούσαμε νομίζανε ότι είχε βλάβη κάποιος αγωγός ύδρευσης-αποχέτευσης ή οτιδήποτε. Πολύ σημαντικό λοιπόν σ' αυτή και στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας αλλά και στις αλλαγές που θέλουμε να κάνουμε στον τόπο μας, είναι πρώτο και βασικό να έχουμε πολύ σωστή ενημέρωση, αλλά δεύτερο πολύ βασικότερο να έχουμε διαβούλευση, διαβούλευση η Τοπική Κοινότητα Λευκάδας για παράδειγμα, στο Δημοτικό Συμβούλιο και φυσικά με τον κόσμο, με τους επαγγελματίες, με τους κατοίκους, με τα παιδιά, να συζητήσουμε γι' αυτό. Ξέρετε τι; Όλοι θέλουμε να αλλάξει αυτή η πόλη, το μόνο σίγουρο είναι ότι αν δε φύγει η γέφυρα απ' τη σημερινή της θέση και δε δημιουργηθεί οποιαδήποτε νέα ζεύξη η οδός Γολέμη καλώς ή κακώς θα πρέπει να παραλαμβάνει ένα φορτίο κυκλοφορίας και προς τις δύο κατευθύνσεις. Αυτό ήταν το μεγάλο λάθος της κυκλοφοριακής ρύθμισης που κάνατε. Θα ήταν πολύ πιο ορθό -να κάνω λοιπόν έτσι μία πρόταση- εάν στην οδό Γολέμη κρατούσατε μονάχα δύο λωρίδες κυκλοφορίας, δηλαδή των 3,5 μέτρων ($3,5+3,5=7$) και την οριοθετούσατε δεξιά και αριστερά με τα κολωνάκια τα πλαστικά -γιατί είναι προσωρινό αυτό το μέτρο- και δεξιά και αριστερά, αριστερά να υπήρχε ένας ποδηλατόδρομος σε συνέχεια του μοναδικού και πολύ σωστού ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης του δρόμου της μαρίνας ο οποίος όμως θα πρέπει να βρίσκεται απ' την εσωτερική πλευρά της πόλης της Λευκάδας -στην οδό Γολέμη μιλάω- και όχι απ' την εξωτερική, για ποιο λόγο; Για να μπορεί ο ποδηλάτης να μπαίνει σε κάθε στενό της Λευκάδας χωρίς να χρειάζεται να κόψει την οδό Γολέμη κάθετα και να σταματήσει την κυκλοφορία. Απ' τη δεξιά πλευρά της Γολέμη θα έπρεπε να αφήσουμε που έχει μεγάλο περιθώριο μία σειρά πιθανόν στάθμευσης αυτοκινήτων και να μεγαλώσουμε τα πεζοδρόμια και απ' τις δύο πλευρές γύρω στο 1,5 μέτρο. Δηλαδή, αυτό το χάλι της Γολέμη με διπλοπαρκαρισμένα, διπλή κυκλοφορία και παρκαρισμένα απ' την άλλη μεριά θα μπορούσε να έχει γίνει ένα υπόδειγμα -και έχουμε το χρόνο μέχρι 31/10 να το κάνουμε- κυκλοφοριακής ροής συνεχόμενης. Ταυτόχρονα, στις ίδιες ρυθμίσεις μέχρι 30 του μηνός μπορούμε να κλείσουμε το δρόμο απ' το Lefkas μπροστά, να πεζοδρομηθεί αυτός ο δρόμος, να πεζοδρομηθεί ο δρόμος μπροστά απ' τον IonianStar και από πίσω ταυτόχρονα να πεζοδρομηθεί ο δρόμος μπροστά απ' την πλατεία της παραλίας, απ' τα καταστήματα (δηλαδή 'Το Κύμα' κ.λπ.) έτσι ώστε να ενοποιηθεί όλο αυτό το μέτωπο με το ιστορικό κέντρο. Σε δεύτερη φάση να κλείσουμε το δρόμο της Μαργαρίτας και τους δύο κάθετους των πάρκων, του πάρκου, της παιδικής χαράς και του μνημείου έτσι ώστε να ενοποιηθεί και το δεύτερο μέτωπο.

Ξέρετε, κύριε Δήμαρχε, όταν περνάγανε το δρόμο, τον αγωγό της ύδρευσης και τον κεντρικό που άλλαξε το '18 -αν θυμάμαι καλά κύριε Δρακονταειδή, δεν είμαι σίγουρος- είχε κλείσει κάποια στιγμή ο δρόμος στη Μαργαρίτα. Εκεί λοιπόν είδαμε ότι υπήρχε συνεχόμενη και αποκλειστική ροή αυτοκινήτων μέσα απ' τις δύο λωρίδες κυκλοφορίας που βρίσκονται ανάμεσα στην πλατεία Σικελιανού και το Boschetto, συνεχόμενη ροή χωρίς καμία διακοπή, γιατί δυστυχώς γίνεται διακοπή μπροστά απ' το μνημείο όπου συναντιέται ο παραλιακός δρόμος με τους δύο αυτούς δρόμους. Στην ίδια ρύθμιση θα μπορούσαμε ταυτόχρονα και με κυκλοφοριακές μετρήσεις που έχουμε να κρατήσουμε τη μονοδρόμηση της οδού Σικελιανού είτε με έσοδο, είτε με έξοδο. Αυτό που πάλι δεν κατάφερε αυτή η κυκλοφοριακή ρύθμιση ποιο είναι;

Πρόεδρος: Κύριε Γληγόρη, ολοκληρώστε.

Γληγόρης Κων.: Ολοκληρώνω. ...Ότι ο δρόμος απ' τον κόμβο τον κυκλικό μέχρι το Πνευματικό Κέντρο που είναι (.), αυτός ο δρόμος πρέπει να πεζοδρομηθεί, και αυτός ο δρόμος πρέπει να πεζοδρομηθεί πάλι σ' αυτά τα πλαίσια της νομοθεσίας έτσι ώστε να ενοποιηθεί όλο το ιστορικό κέντρο και βέβαια πάντα λαμβάνοντας υπόψιν τι; Τους μόνιμους κατοίκους, τα άτομα με ειδικές ανάγκες, με προβλήματα κινητικότητας και φυσικά θα πρέπει αυτή η πόλη να ξαναγυρίσει στο ποδήλατο, η Λευκάδα ήταν μία πόλη του ποδηλάτου και σήμερα κανένας δεν μπορεί να κυκλοφορήσει με το ποδήλατο. Μπορώ να σας πω κι άλλα, νομίζω ότι (...) απόφαση η οποία επηρέασε πάρα πολύ την κυκλοφορία στην πόλη μας, νομίζω ότι θα δημιουργηθεί...

Πρόεδρος: Ολοκληρώστε κύριε Γληγόρη.

Γληγόρης Κων.: Εντάξει κύριε Πρόεδρε.

Κωνσταντινίδη: Πρόταση καταθέτει κύριε Πρόεδρε, είναι χρήσιμη και για τη Δημοτική Αρχή.

Πρόεδρος: Κυρία Κωνσταντινίδη, μπορείτε να μην παρεμβαίνετε; Ο κύριος Βερροιώτης έχει το λόγο.

Γληγόρης Κων.: Σεβαστή, κι εγώ σε παρακαλώ μην παρεμβαίνεις, δεν έχει σημασία, (...) θα ολοκληρώσω. Και ταυτόχρονα, η τελική πρόταση που θέλουμε να καταθέσουμε και πρέπει να 'ρθει στο Δημοτικό Συμβούλιο, θα πρέπει και τα δύο ρεύματα της οδού 8^{ης} Μεραρχίας, το αριστερό ρεύμα πάλι απ' τη μεριά της πόλης να γίνει ένα πολύ μεγάλο πεζοδρόμιο και ένας ποδηλατόδρομος αποκλειστικής χρήσης. Μ' αυτό το κομμάτι και σίγουρα με παρεμβάσεις επί αυτού του σχεδίου το οποίο μπορεί να είναι εντελώς λάθος, να είναι εντελώς λάθος (...), με μελετητές μπορούμε να κάνουμε αλλαγές στην πόλη. Το να πηγαίνουμε να (...) δια περιφοράς συνεδρίαση, επειδή (...) δε ξέραμε τι να κάνουμε, επειδή δεν είχαμε τα 30.000, επειδή θέλαμε (...)

Πρόεδρος: Κύριε Γληγόρη, θα ολοκληρώσετε;

Γληγόρης Κων.:Ναι.με νόμους οι οποίοι δεν εφαρμόστηκαν όπως θα έπρεπε να εφαρμοστούν, είναι λάθος και πραγματικά δημιουργεί πρόβλημα στην πόλη. Εγώ, αν μπορούσαμε αύριο να αλλάξουμε αυτή την απόφαση, πραγματικά θα έλεγα να δοκιμάσουμε την Κυριακή το πρωί, μία μέρα κάποιες ώρες όπως κάνουν όλοι οι Δήμοι, να κλείσουμε αυτό το κομμάτι που (...). Συνεχίστε, (...), καλό είναι να ξαναέρθει το θέμα εφόσον το θέλετε και εσείς κύριε Δήμαρχε, να το συζητήσουμε, αλλά αυτό πρέπει να κάνουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, να συζητάμε τέτοια θέματα και να βοηθάμε όλοι και κύριε Παναγιώτη Γληγόρη, (...) και είμαι σίγουρος ότι αν είχε έρθει στο Συμβούλιο, αν είχε έρθει αυτή (.....) και εσείς πιθανόν να καταλαβαίνατε το τι θα συμβεί, δηλαδή δημιουργήσατε έναν Αύγουστο...

Πρόεδρος: Ολοκληρώστε κύριε Γληγόρη, σας παρακαλώ πολύ.

Γληγόρης Κων.: Ευχαριστώ, γεια σας.

Πρόεδρος: Ο κύριος Βερροιώτης έχει το λόγο.

Βερροιώτης: Θα είμαι σύντομος κύριε Πρόεδρε. Καταρχάς, τα κίνητρα των Εβδομάδων Κινητικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν είναι και τόσο αθώα, δηλαδή δεν αναπτύχθηκε ξαφνικά το ενδιαφέρον για την (...) της χρήσης αυτοκινήτου από οικολογική σκοπιά, αλλά κυρίως για (...) σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης να μειωθεί η χρήση του αυτοκινήτου απ' τη σκοπιά της χρήσης του πετρελαίου, κατ' επέκταση να μειωθεί η ενεργειακή εξάρτηση. Αυτά σε ό,τι αφορά το γενικό σκέλος για να (...) ότι γίνεται κάποιου περιβαλλοντολογικού ενδιαφέροντος δραστηριότητα που αξιοποιούν (...). Επώθηκε και από συναδέλφους, είναι γεγονός ότι υπήρξε ένας αιφνιδιασμός στην τοπική κοινωνία και δεν είναι μόνο η τοπική κοινωνία, είναι και όλοι όσοι έρχονται να επισκεφθούν την πόλη, το νησί, γιατί όσοι επισκέπτονται το νησί αυτό είναι το σημείο που διέρχονται, το σημείο δηλαδή που μονοδρομήθηκε, νομίζω ότι πιθανότατα μία καλύτερη συζήτηση στα πλαίσια και του Δημοτικού Συμβουλίου θα μπορούσε να κάνει πιο αποτελεσματικό κάτι το οποίο και εμείς δεν είμαστε αντίθετοι, γενικότερη μείωση της χρήσης του αυτοκινήτου πραγματικά από μία σκοπιά ενδιαφέροντος για τη βελτίωση της ζωής στην πόλη. Εγώ θα σταθώ σ' αυτό δηλαδή, στο ζήτημα του αιφνιδιασμού και των δυνατοτήτων να γίνει κάπως πιο οργανωμένα προκειμένου να μη φτάσει στα όριά του ένας κόσμος ο οποίος έχει ανάγκη να περάσει και να μην καταλήγουμε να παραβιάζει ο άλλος (...) τα σήματα, να μην πειθαρχεί. Το ζήτημα είναι με έναν τρόπο να βοηθιέται και ο άλλος (...). Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Ο κύριος Ζαβιτσάνος έχει το λόγο.

Ζαβιτσάνος: Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε. Σε ένα ζήτημα. Τα εκτός ημερήσιας διάταξης χρειάζονται τη συναίνεση του Δημάρχου, δεν ισχύει αυτό. Ο 'Κλεισθένης' είναι σαφέστατος, ο Κανονισμός λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου είναι σαφέστατος, πλειοψηφία χρειάζεται, ψηφίζει το Δημοτικό Συμβούλιο και αν παρθεί απόφαση συζητιέται, δε χρειάζεται καμία συναίνεση του Δημάρχου. Τώρα, όσον αφορά το θέμα μας. Εγώ βρίσκω πάρα πολύ θετική την πρωτοβουλία αυτή και δε χάλασε και ο κόσμος τώρα αν δεν πάει καλά, είναι δοκιμαστικό... Εντάξει, το καταλαβαίνω. Αυτό που βλέπω εγώ όμως είναι ότι χάθηκε μία χρονιά, χάθηκε μία χρονιά γιατί; Για να (...) ασφαλείς συμπεράσματα, γιατί (...) σε ένα Δημοτικό Συμβούλιο ένα-δυο μήνες πριν, να έχουμε ανταλλάξει απόψεις, να έχουμε ένα πιο βατό, πιο σταθερό, πιο καλό σχέδιο, γιατί όταν ανταλλάξεις απόψεις καταλήγεις σίγουρα σε καλύτερο συμπέρασμα, να γίνει πιο οργανωμένα. Παρότι μένω στη Λευκάδα, δε ξέρω, δεν το πήρα γραμμή, αιφνιδιάστηκα, κι εγώ πέρασα μπροστά από εκεί και πραγματικά νόμιζα ότι κάτι έγινε, κάποια βλάβη έγινε. Δε ξέρω, εγώ δεν το πήρα γραμμή; Υπήρχε ελλιπή ενημέρωση γενικώς απ' το Δήμο; Παρ' όλα αυτά, δε στέκομαι τώρα σ' αυτά, δε χάλασε και ο κόσμος γι' αυτό που έγινε, αλλά χάθηκε μία ευκαιρία. Πιστεύω ότι του χρόνου θα έρθει πολύ πιο οργανωμένα να δούμε κι άλλες περιοχές και αυτό που είπε ο κύριος Γαζής για το Νυδρί, αν όντως υπάρχει πρόβλημα, μιας και ζει στο Νυδρί το γνωρίζει καλύτερα, αν όντως υπάρχει πρόβλημα θα ήταν ενδιαφέρον να εφαρμοστεί και εκεί και αλλού (τέλος πάντων, όπου νομίζουμε) και πιστεύω από του χρόνου πιο προετοιμασμένοι να έχουμε ένα καλύτερο αποτέλεσμα όσον αφορά αυτή την Εβδομάδα. Αυτά από εμένα, ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Ο κύριος Περγικάρης έχει το λόγο.

Περδικάρης: Θέλω να ξεκινήσω λέγοντας ότι όταν ανέφερα για επιστημονικό προσωπικό δεν είχα στο μυαλό μου καθηγητές πανεπιστημίων, συγκοινωνιολόγους, απλά έτσι έχω συνηθίσει να ονομάζω τους συνεργάτες στο Δήμο οι οποίοι είναι και συνεργάτες παλιοί δικοί μου και συνεργάτες του Δημάρχου και αυτό θεωρούσα ότι έπρεπε να γίνει. Αυτό ρώτησα αν έχει γίνει, υπάρχει Τμήμα Συγκοινωνιών στο Δήμο και απλά ήταν αυτό, δεν ήταν δηλαδή ένα σχήμα λόγου ούτε προσπάθησα να κερδίσω τις εντυπώσεις όπως νόμιζε ο κύριος Δήμαρχος, ούτε το είπα ειρωνικά. Αυτά για το ζήτημα αυτό.

Δεύτερον. Αποδεικνύεται και πάλι -όπως είπα και στο προηγούμενο θέμα- μέσα από μία συζήτηση νηφάλια ότι ήταν μία κίνηση να μην σωστή, αλλά δεν είχε το κατάλληλο timing για να γίνει και αποδεικνύεται απ' το ότι: Πρώτον. Πως πέρασε απ' το Λιμενικό Ταμείο; (εννοώ την τελευταία στιγμή) Με ποιες εισηγήσεις πέρασε και βεβαίως και τα προβλήματα που υπήρξαν μετά. Δε θέλω να αναφερθώ σε κάτι άλλο, απλά αποδεικνύεται για μία ακόμη φορά ότι το Δημοτικό Συμβούλιο δεν είναι τυχαίο, δεν αναφέρεται ως τυχαίο ότι είναι ένα όργανο διαβούλευσης και σύνθεσης απόψεων που πολλές φορές μπορεί να βοηθήσει. Τώρα βέβαια το πως θα καταλήξει από εδώ και πέρα και πως έχει καταλήξει μέχρι τώρα είναι άλλο θέμα και δεν αναφέρομαι για τη διαδικασία στο Δημοτικό Συμβούλιο Λευκάδας μόνο, αλλά εννοώ για το γενικότερο πρόβλημα που υπάρχει με το υπουργείο Εσωτερικών. Αποδεικνύεται λοιπόν ότι με την κατάλληλη συζήτηση και με νηφάλιες τοποθετήσεις και προτάσεις και πάντα έχοντας υπόψη μας όλοι -ο καθένας απ' τη δική του μεριά και όπως το κατανοεί- το καλό των συμπολιτών και το καλό της πόλης, έχουμε τη δυνατότητα να συνεισφέρουμε όλοι όσο και αν αυτό φαίνεται παράξενο για κάποιους. Ευχαριστώ πάρα πολύ.

Πρόεδρος: Ο κύριος Γληγόρης Παναγιώτης έχει το λόγο.

Γληγόρης Παν.: Θα συμφωνήσω μ' αυτό που είπε ο Θανάσης Περδικάρης τώρα προς το τέλος της τοποθέτησής του και θα πω το εξής: Μέσα στο Δημοτικό Συμβούλιο έχουν ακουστεί σοβαρότατες τοποθετήσεις και επειδή θέλω να λέω τα πράγματα με το όνομά τους πιστεύω ότι απ' τις πρώτες τέτοιες τοποθετήσεις είναι του Πέτρου Ζαβιτσάνου, απλά λέει την άποψή του και κατά την άποψή μου λέει και πρακτικά πράγματα. Είπε λοιπόν το εξής: «Μπορούμε σ' αυτό το Δημοτικό Συμβούλιο να συζητήσουμε ένα θέμα, ένα πρόβλημα πριν δημιουργηθεί;» και σ' αυτό λοιπόν (.) και η τοποθέτηση του κυρίου Δρακονταειδή και η τοποθέτηση του κυρίου Γληγόρη Κώστα. Δηλαδή, είναι μία σωστή δράση και καλά έκανε ο Δήμαρχος και έλαβε αυτή την πρωτοβουλία και την υιοθέτησε, άλλωστε και ο Μπουτάρης, φαντάζομαι ότι στη Λεωφόρο Νίκης, μου φαίνεται και πέρυσι και πρόπερσι την είχε υιοθετήσει. Πολύ καλά έκανε. Τι γίνεται όμως; Λείπει η ενημέρωση και σ' αυτό συντείνουμε όλοι. Θα έπρεπε λοιπόν σε κάποιο προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο να γίνει αυτό αλλά θέλω να πω Δήμαρχε το εξής, κι άλλες πρωτοβουλίες θα πάρεις αλλά μπορεί να χαθούν όπως κι αυτή. Τι γίνεται; Πρέπει να ενεργοποιηθεί ο μηχανισμός του Δήμου και κλείνω. Αύριο λοιπόν, είναι σωστό αυτό το μέτρο που ελήφθη και σωστή αυτή η υιοθέτηση που έκανες, εκεί στη Γολέμη στην αρχή είναι λοιπόν δύο άτομα τα οποία θα μοιράζονται, δε φαντάζομαι να μην υπάρχει κάποιο φυλλάδιο, κάτι το οποίο λοιπόν θα ενημερώνει τους πολίτες γι' αυτή τη δράση, να μην εξαφανίζονται δηλαδή τέτοιες πρωτοβουλίες και να υπάρχει και ενημέρωση στο Δημοτικό Συμβούλιο διότι όλες οι παρατάξεις αυτό συντείνουμε και σωστά συζητήθηκε βέβαια και καλά κάναμε και το συζητήσαμε με την πρόταση του Κώστα Γληγόρη, εγώ πιστεύω το εξής: Ότι θα πρέπει αυτές οι πρωτοβουλίες και να αναδεικνύονται και να υπάρχει και ενημέρωση των πολιτών, διότι είναι σωστές και καλά κάνατε και το υιοθετήσατε. Αυτό ήθελα να πω, ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Υπάρχει άλλος Δημοτικός Σύμβουλος που θέλει να τοποθετηθεί;

Κωνσταντινίδη: Κύριε Πρόεδρε, μία κουβέντα αν μου επιτρέψετε.

Πρόεδρος: Η κυρία Κωνσταντινίδη έχει το λόγο.

Κωνσταντινίδη: Συμφωνώ κι εγώ με όλους τους προλαλήσαντες και με τον κύριο Γληγόρη και με τον κύριο Δρακονταειδή και με τον κύριο Περδικάρη και με τον κύριο Παναγιώτη Γληγόρη. Πράγματι, το Δημοτικό Συμβούλιο δεν μπορεί να τεθεί στο περιθώριο όλων αυτών τα οποία συμβαίνουν για το Δήμο και αποδεικνύεται σήμερα περίτρανα μέσα απ' αυτή τη συζήτηση που κάνουμε και τη συζήτηση την κάνουμε εισπράττοντας και τις διαμαρτυρίες, τα παράπονα, τις απορίες ή τις ενστάσεις των δημοτών, των συνδημοτών συνήθως.

Εγώ λοιπόν θέλω να μεταφέρω μεταξύ όλων αυτών και τη δυσφορία των ανθρώπων που ζουν στο δρόμο απ' τις Εργατικές Κατοικίες μέχρι τη Γύρα -ας το πούμε- που διέρχεται μπροστά απ' την Αγία Μαρίνης, γιατί και πάλι είναι ο δρόμος τον οποίο παρανόμως τον έχουμε μετατρέψει σε Περιφερειακό ενώ είναι Δημοτική Οδός και τώρα μ' αυτό το μέτρο που όλοι θα το αγκαλιάζαμε και μπορούσαμε όπως έτσι το κατέθεσε πολύ εύγλωττα ο κύριος Γληγόρης και θεωρώ ότι έκανε μία ολοκληρωμένη πρόταση για το πως ίσως θα μπορούσε να εφαρμοστεί αυτό, δεν πρέπει όμως να παραγνωρίζουμε ότι την ίδια στιγμή που προσπαθούμε να δώσουμε μία ανάσα στην πόλη και σε κάποιους δρόμους να μην παραγνωρίζουμε και το γεγονός ότι την ίδια ώρα επιβαρύνουμε δυσβάσταχτα κάποιους άλλους δρόμους όπως είναι αυτός που διέρχεται μπροστά απ' την Αγία Μαρίνης, που ειλικρινά έτσι έχουν υποστεί μία βάνουση -ας το πούμε- αδικία. Εγώ ήθελα να το μεταφέρω γιατί έτσι μου το είπαν και σε κάθε περίπτωση εμείς, αν έτσι θέλει να παίρνει κάποιες πρωτοβουλίες ο Δήμος είμαστε θετικοί προς την κατεύθυνση να

βοηθήσουμε, να υποδείξουμε και να συνεργαστούμε γιατί μας ενδιαφέρει κυρίως το να λειτουργήσει η πόλη, να μην ασφυκτιά και όλα αυτά τέλος πάντων που είπαν και οι προηγούμενοι συνάδελφοι. Ευχαριστώ πολύ.

Πρόεδρος: Ο κύριος Βικέντιος έχει το λόγο.

Βικέντιος: Κύριε Πρόεδρε, αργά (...) νιώθω ότι απόψε είμαι σε Ανοιχτό Πανεπιστήμιο και παρακολουθώ μαθήματα συγκοινωνιολογίας. Έτσι ακριβώς, αυτό μου φαίνεται, αυτή η απαξίωση δεν έχει όρια, δεν έχει πραγματικά (.) απαξίωση. Εγώ που δεν είμαι άνθρωπος κρυμμένος, δεν είμαι άνθρωπος κρυμμένος που δε γνωρίζω τα Χορτάτα και τ' Αθάνι και την Κοντάραινα, τον Αϊ Λιό, είμαι κάθε μέρα, πέντε φορές την ημέρα απ' τη Σικελιανού μέχρι τη Γολέμη. Πόσα μπράβο πήρα σήμερα εγώ; Κάποιοι άλλοι θέλουν να απαξιώσουν για το τεστ αυτό που κάνει ο Δήμος, το Λιμενικό Ταμείο. Δε θα έπαιρνα το λόγο εγώ γιατί η ώρα είναι 12:30, αλλά αυτή την απαξίωση δεν μπορώ να την κάνω γιατί (...) δίπλα στον πολίτη και με τους ανθρώπους που με ρωτάνε γιατί με γνωρίζουν και δεν είμαι κρυμμένος και το μπράβο της Δημοτικής Αρχής και λυπάμαι, γιατί έχω μιλήσει σήμερα με πολλούς καταστηματαρχες και από καιρό «πότε θα γίνει αυτός ο πεζόδρομος να περπατάμε άνετα;» Αυτή η απαξίωση λοιπόν δεν έχει τέλος. Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε.

Πρόεδρος: Ευχαριστώ κύριε Βικέντιε. Υπάρχει άλλος Δημοτικός Σύμβουλος που θέλει να λάβει το λόγο; Κύριε Δήμαρχε, θέλετε να πείτε κάτι;

Δήμαρχος: Προφανώς, κύριε Πρόεδρε, πρέπει να πω κι εγώ.

Μικροψυχία και μιζέρια αντιλαμβάνομαι κύριε Πρόεδρε, και υποκρισία, γιατί την ίδια στιγμή που όλοι ομνύουμε στην Εβδομάδα Κινητικότητας θα πω ότι ο Δήμος Λευκάδας έχει συμμετάσχει δύο φορές επί ημερών αυτής της νέας Δημοτικής Αρχής. Μία πέρυσι το Σεπτέμβρη με κάποιες δράσεις ποδηλατάδας και κάποιους περιπάτους και η δεύτερη φορά φέτος. Πρώτο το κρατούμενο λοιπόν, όχι άλλη υποκρισία.

Δεύτερον. Τα περί επικοινωνιακών και λοιπών τεχνασμάτων και κινήσεων τα επιστρέφω σ' αυτούς που τα απέδωσαν σε εμένα είτε φιλικά, είτε όχι φιλικά, το ξεκαθαρίζουμε κι αυτό. Καλή η καραμέλα αυτή αλλά στην πράξη κρινόμαστε όλοι και θα κριθούμε όλοι.

Τρίτον. Θα δημιουργήσει πιο πολλά προβλήματα απ' ό,τι θα λύσει. Συνάδελφοι, καθίστε να το δούμε και Δευτέρα μπορεί να έχετε δίκιο εσείς. Να το δούμε τη Δευτέρα λοιπόν, να το συζητήσουμε τη Δευτέρα, να δούμε πως θα το κάνουμε καλύτερο τη Δευτέρα για την επόμενη χρονιά, αλλά πριν το δούμε το καταδικάσαμε; Εσείς οι ίδιοι λοιπόν που ομνύετε στην προσβασιμότητα των πεζοδρομίων, στον ποδηλατόδρομο, στον πεζόδρομο, τι κάνατε τα προηγούμενα χρόνια; Για πείτε μου, αφού θέλετε να το πάμε έτσι λοιπόν το θέμα, για πείτε μου, τι κάνατε και βιάζεστε μία τέτοια δράση...; Εμείς τολμάμε, μπορεί να αποτύχουμε, εδώ είμαστε να υποστούμε τις συνέπειες της αποτυχίας. Μόνοι σας το είπατε ότι μέρα με τη μέρα βελτιώνεται και η μονοδρόμηση των δρόμων αυτών. Προφανώς και θέλει χρόνο να αφομοιωθεί απ' τον κόσμο, προφανώς και ήθελε καλύτερη παρουσία και πιο συχνή παρουσία αστυνόμευσης, προφανώς και θα πω εγώ -το δέχομαι αυτό- ακόμη μεγαλύτερη ενημέρωση, σας είπα όμως αντικειμενικές δυσκολίες που δε μας το επέτρεψαν και κύριε Γληγόρη, μην παραβιάζετε ανοιχτές θύρες. Επί ενάμιση μήνα μελετάγαμε την πρόταση αυτή την οποία τη γνωρίζετε, που πέρασε από Επιτροπή Διαβούλευσης, από Τοπική Κοινότητα, όχι αυτή που εφαρμόζουμε τώρα, την ακριβή, την οποία πάλι υποκρισία θα πω, αν μπορούσαμε και βρίσκαμε τα χρήματα και εφαρμόζαμε τη μεγάλη παρέμβαση του ποδηλατόδρομου και του πεζόδρομου, είναι δεδομένο ότι οι μισοί απ' τους Συμβούλους θα με παρομοίαζαν με τον Μπακογιάννη και το «Μεγάλο Περίπατο», ήδη αναφέρθηκε από συνάδελφο, τη στιγμή που δε μας κοστίζει ένα ευρώ, ένα ευρώ, γιατί και τα σήματα που φτιάξαμε θα τα ξαναχρησιμοποιήσουμε. Άρα, λοιπόν, κύριε Γληγόρη, γυρίζω, κλείνω την παρένθεση για το «Μεγάλο Περίπατο», απαράδεκτος ο παραλληλισμός και τον επιστρέφω, θα πω ότι ξέρετε πολύ καλά το τι ενέργειες έχουν γίνει και το ότι πήγανε -για να απαντήσω και στον κύριο Περδικάρη- συνεργάτες του Δήμου, αποτύπωσαν όλο το παραλιακό μέτωπο, το έβαλαν στο χαρτί, είδαν τις διαβάσεις πεζών, μέτρησαν τις θέσεις στάθμευσης, διαβουλευτήκαν με την κοινωνία όπως διαβουλευτήκαμε και εμείς, φωνάξαμε τους μαγαζάτορες της Γολέμη όλους, με προτροπή τους κάναμε μία μικρή αλλαγή, αλλά σας είπα: Κόστιζαν 40.000 αυτές, 35 με 40.000 και δεν προλαβαίναμε να κάνουμε ούτε αναμορφώσεις, ούτε και ήταν στις προθέσεις μου για μια προσωρινή παρέμβαση έστω και δύο μηνών, γιατί προφανώς δε θα μέναμε μόνο στην εβδομάδα κινητικότητας, θα πήγαινε μέχρι 31 Οκτώβρη, άρα ήταν 1,5 μήνας η παρέμβαση να χαλάγαμε 40.000,00 ευρώ, γιατί τόση είναι η αξία και των χρωμάτων και κατά κύριο λόγο των στηθαίων τα οποία θα έπρεπε να μπαίνουν για να οριοθετούν όντως δεξιά και αριστερά και τον ποδηλατόδρομο και τον πεζόδρομο.

Ας αναλογιστούμε λίγο κάτι, εγώ δε λέω ότι αυτή η παρέμβαση είναι η ιδανική, ούτε θεωρώ ότι θα λύσει το πρόβλημα, θα βγάλουμε κάποια χρήσιμα συμπεράσματα όμως και του χρόνου να τα βελτιώσουμε. Δηλαδή, είναι τόσο άδικο δύο απογεύματα και ένα πρωινό να δώσουμε τη δυνατότητα στους ηλικιωμένους να περπατήσουν με μεγαλύτερη ασφάλεια; Είναι τόσο τραγικό δύο απογεύματα και ένα πρωινό να μπορεί να κυκλοφορήσει σε όλο το παραλιακό μέτωπο η μαμά με το καροτσάκι; Είναι τόσο τραγικό δύο απογεύματα και ένα πρωινό τα άτομα τα οποία είναι κλεισμένα στο σπίτι γιατί δεν μπορούν

να κυκλοφορήσουν ούτε 1 μέτρο, τα άτομα με ειδικές ανάγκες να κυκλοφορήσουν; Τόσο μεγάλη καταστροφή είναι συνάδελφοι; Τόσο μεγάλη καταστροφή είναι; Έ, ας υποστώ το πολιτικό κόστος λοιπόν αν είναι αυτή η καταστροφή.

Προφανέστατα όταν γίνονται κάποιες αλλαγές κάποιιοι εντός εισαγωγικών ευνοούνται, δηλαδή γίνονται καλύτερες, υπάρχουν καλύτερες συνθήκες στις περιοχές παρέμβασης και προφανώς κάποιιοι επιβαρύνονται, δεν το συζητάμε αυτό, αλλά επειδή ακούστηκαν μέχρι και για την Αγία Μαρίνα, ρωτώ εγώ λοιπόν, με τη μονοδρομηση που έχει ισχύσει δύο μέρες και αυριανή, από τις 6:00 το πρωί μέχρι τις 18:00 που ισχύει τις δύο μέρες και αύριο είναι η τρίτη, πήγε κανένας απ' την Αγία Μαρίνα και δεν κατάλαβα εγώ; Πήγε κανείς απ' την Αγία Μαρίνα ή έκανε το γύρω Γολέμη-Ηρώων Πολυτεχνείου-Σικελιανού; Τι κουβεντιάσουμε τώρα; Κουβεντιάσουμε για τα αυτοκίνητα που θα πάνε απ' την Αγία Μαρίνα ένα Σαββατοκύριακο, τελευταίο Σαββατοκύριακο του Σεπτεμβρίου; Προφανώς και κάποιιοι θα πάνε αφού θα έρχονται απ' τη Γύρα, αλλά πριν το δούμε το καταδικάζουμε κι αυτό ή κάνουμε αναφορά σε ειδικές -έτσι- περιοχές στις οποίες όντως θα υπάρξει μία επιβάρυνση; Τόσα πολλά αυτοκίνητα θα μετακινηθούν το Σάββατο το βράδυ ή την Κυριακή; Δε ξέρω.

Εγώ θεωρώ και αυτό προσπαθεί να περάσει η Δημοτική Αρχή, ότι σιγά-σιγά βάζει πινακίδες, σίγουρα στην πράξη θα γίνει, θα απελευθερωθεί δημόσιος χώρος και όχι στα λόγια αλλά στην πράξη με το οποιοδήποτε κόστος, γιατί το οφείλουμε, γιατί όντως πρέπει να κάνουμε μια πιο φιλική στο δημότη πόλη και είμαστε υποχρεωμένοι και αν δεν έγινε τα προηγούμενα χρόνια είμαστε δύο φορές υποχρεωμένοι. Δεν μπορεί εμείς σαν τόπος, σαν Λευκάδα και η Λευκάδα στο σύνολό της εννοώ, έτσι; Δεν εννοώ μόνο την πόλη, σαν ένας σύγχρονος Δήμος που θέλουμε σιγά-σιγά να γίνουμε, να υπάρχει αυτή η κατάσταση και προφανέστατα τα συμπεράσματα τα οποία θα χρησιμοποιηθούν και για άλλες πιέσεις, για την αλλαγή της εισόδου της πόλης και όχι μόνο, με τον οποιονδήποτε τρόπο επιλεγεί, γιατί διαφορετικά τι θα κάνουμε; Αυτό το Μπαγκλαντές που βιώνουμε τα καλοκαίρια; Και με τους οδικούς άξονες τους οποίους θα φτιαχτούν θα είναι ακόμα πιο έντονο; Ας μη δείχνουμε λοιπόν τη μιζέρια μας, εγώ δεν είπα ούτε να αγκαλιάσετε την προσπάθεια αυτή αλλά ούτε και να τη θάψετε πριν τη δείτε. Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Υπάρχει κάποιος άλλων εκ των επικεφαλής των παρατάξεων που θέλει να μιλήσει;

Γληγόρης Κων.: Εγώ θέλω να μιλήσω, Πρόεδρε, αλλά νομίζω ότι υπάρχει σειρά, ο κύριος Δρακονταειδής πρώτα.

Πρόεδρος: Αυτό ρωτώ, ο κύριος Γαζής (.). Κύριε Δρακονταειδή, θέλετε να πείτε κάτι άλλο;

Δρακονταειδής: Ναι, θέλω να πω.

Πρόεδρος: Ο κύριος Δρακονταειδής έχει το λόγο.

Δρακονταειδής: Θέλω να πω ότι δε μ' αρέσει το ύφος του Δημάρχου στο κλείσιμό του και όχι μόνο, αλλά λέω για το συγκεκριμένο θέμα. Εμείς κάναμε μία κριτική που αφορούσε ένα συγκεκριμένο μέτρο και καταθέσαμε και μία πρόταση πως καλύτερα μπορούμε να το οργανώσουμε για του χρόνου. Καταρχήν, δεν υπάρχει αλάθητο του πάπα, δεν υπάρχει αλάθητο, ούτε εγώ είπα ότι οι διάφορες προτάσεις και σκέψεις που έχουμε στο μυαλό μας όχι γιατί είμαστε συγκοινωνιολόγοι, αλλά γιατί παλιότερα, τα προηγούμενα χρόνια είχαμε μελετήσει, οι τεχνικοί είχαν μελετήσει αντίστοιχες προτάσεις, δεν μπορεί με ένα ύφος τόσο υποτιμητικό ας πούμε... Γι' αυτό είπα ότι δε μου άρεσε το ύφος του καθόλου, καθόλου μα καθόλου και του το λέω δημόσια και μπροστά του.

Γληγόρης Παν.: Ούτε είπα κάποιος ότι δε θέλει την πρόσβαση των ΑΜΕΑ.

Πρόεδρος: Κύριε Γληγόρη.

Γληγόρης Παν.: Σας παρακαλώ, (...)

Πρόεδρος: Κύριε Γληγόρη.

Γληγόρης Παν.: Δεν είπα κανείς ότι δε θέλει την πρόσβαση των ΑΜΕΑ στην περιοχή.

Πρόεδρος: Κύριε Γληγόρη, σε παρακαλώ πολύ.

Δρακονταειδής: Δεν είναι σωστό, μπορεί κάποιος Δημοτικός Σύμβουλος να εξετράπη, ωραία, ονομάτισε τον Δήμαρχο μου και πες: «Εσύ εξετράπεις γι' αυτό και γι' αυτό το λόγο.» Εδώ ήρθαμε και κάναμε ορισμένες πολύ συγκεκριμένες προτάσεις και κατατέθηκαν και ιδέες κ.λπ., δεν κατάλαβα το επιθετικό του ύφους, αλήθεια το λέω, ειλικρινά δεν το κατάλαβα για ποιο λόγο. Εγώ μίλησα νηφάλια, ήρεμα, είπα ότι σωστά γίνεται η Εβδομάδα Κινητικότητας, σωστά τα άλλα μέτρα που γίνονται, συγγνώμη, οι άλλες δράσεις που γίνονται, το συγκεκριμένο όμως μου δημιούργησε ερωτηματικά, δηλαδή σώνει και καλά πρέπει να συμφωνήσω με το Δήμαρχο; Δεν το καταλαβαίνω αυτό. Ούτε εγώ είπα ότι το μέτρο ως συνολικό μέτρο είναι αποτυχημένο, εκτός και αν δεν προσέχετε τι λέω κύριε Δήμαρχε. Είπα ότι έγινε μία βιαστικό τρόπο χωρίς καμία ενημέρωση, το Δημοτικό Συμβούλιο δεν εξέφρασε άποψη που θα μπορούσε και θα έπρεπε να είχε εκφράσει και όλο αυτό, εκφράσαμε αυτούς τους προβληματισμούς με πολύ ήπιο τρόπο και βγαίνετε με ένα ύφος 40 καρδιναλίων να μας «την πείτε» κιόλας. Δεν το καταλαβαίνω ειλικρινά. Θέλετε τη συμβολή μας; Αν θέλετε τη συμβολή μας, εγώ μιλάω για την παράταξή μας, για τις άλλες παρατάξεις θα μιλήσουν οι άλλοι επικεφαλής και οι άλλοι Δημοτικοί Σύμβουλοι. Εάν θέλετε τη συμβολή μας και υποψιάζομαι ότι

δεν τη θέλετε, με συγχωρείτε αλλά ο ρόλος του Δημάρχου θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει κι αυτό το στοιχείο, δηλαδή να ακούει. Εάν θέλετε να κάνουμε παράλληλους μονολόγους ευχαρίστως να τους κάνουμε, αλλά αποτέλεσμα για την κοινωνία δεν παράγεται. Εγώ λοιπόν σας επαναλαμβάνω. Δεν ασκήσαμε κριτική στην ουσία της εβδομάδας κινητικότητας, ασκήσαμε κριτική για τον τρόπο που έγινε αυτή η ιστορία, για το γεγονός ότι ουδείς την ήξερε, εγώ τη διάβασα στα μέσα μαζικής ενημέρωσης ενώ παρακολουθώ -και το ξέρετε όλοι πολύ καλά- τα πράγματα από πάρα πολύ κοντά, γιατί θα πρέπει να μας «την πείτε» δηλαδή;

Πρόεδρος: Ολοκληρώστε κύριε Δρακονταειδή.

Δρακονταειδής: Και δε θα μίλαγα, δε θα δευτερολογούσα αν έβλεπα ότι είχατε διαφορετικό ύφος, κι εγώ δεν έκανα κανέναν παραλληλισμό με το «Μεγάλο Περίπατο», απλούστατα ήθελα να επισημάνω -και αυτό δεν αφορά καθόλου τη Λευκάδα- το ηλίθιο αυτού που έγινε στην Αθήνα, το ηλίθιο της ιδέας και του κόστους αυτού που έγινε στην Αθήνα, αυτό δεν έχει παραλληλισμό με τη Λευκάδα και μάλιστα το τόνισα κιόλας. Επομένως, γιατί σώνει και καλά... Αυτό όμως που σίγουρα σας είπα, ότι ακολουθείτε «επικοινωνιακή πολιτική». Έ, δε γίνεται με επικοινωνιακή πολιτική να παραχθούν αποτελέσματα για τις εντυπώσεις μόνο. Αν θέλετε ουσία να έρχεστε στο Δημοτικό Συμβούλιο και να ζητάτε την άποψή σας. Και κύριε Πρόεδρε -και τελείωσα- τα μαθηματικά των μέσων όρων των Συμβουλίων που μου θυμίζουν ευθέως και εντόνως -με τα οποία συναίνεσε και ο Δήμαρχος και υπερακόντισε μάλιστα- τα μέσα όρη της κυρίας Κεραμέως στα σχολεία· έμ! Δε θα βρείτε συναίνεση από εμάς, καθαρές κουβέντες και ξάστερες.

Πρόεδρος: Τι να πω κύριε Δρακονταειδή; Εδώ άλλο συζητάμε και μου λέτε για το μέσο όρο. Ο κύριος Γληγόρης έχει το λόγο.

Δρακονταειδής: Καταλάβατε πολύ καλά.

Πρόεδρος: Εσείς δεν καταλαβαίνετε κάτι όμως.

Δρακονταειδής: Ναι, ναι, ναι.

Γληγόρης Κων.: Συγγνώμη τώρα, έχει δίκιο ο κύριος Δρακονταειδής και για τα Δημοτικά Συμβούλια, είπατε 18 και τα 9 (...) ή ακυρώθηκαν (...), εντάξει, έχει δίκιο και σ' αυτό, αλλά το κυριότερο είναι ότι κι εγώ θα δευτερολογούσα γιατί πίστεψα ότι είναι μία πάρα πολύ χρήσιμη κουβέντα και νομίζω ότι απ' τη στιγμή που τα Δημοτικά Συμβούλια ή μάλλον να το πω διαφορετικά, απ' τη στιγμή που η Οικονομική Επιτροπή έχει πάρει τόσες αρμοδιότητες, κάτι το οποίο γίνεται και στο Εξωτερικό· τι γίνεται; Έχουν τα Δημοτικά Συμβούλια για να σχεδιάζουν, αυτό ναι, να το κάνουμε, όχι να (...). Να σας πω κάτι; Εμένα μου άρεσε πολύ περισσότερο αυτή η κουβέντα που έγινε σήμερα και να σηκωθεί να φύγω για τα υπόλοιπα εφτά θέματα, πραγματικά, και για τα αντιπλημμυρικά. Αυτά τα δύο (...) μονάχα και τίποτα άλλο; Και ας τα πάρει όλα η Οικονομική Επιτροπή, (...) ας τα πάρει, αλλά τουλάχιστον να φέρνουμε τέτοια θέματα, θέματα σχεδιασμού. Αυτό μπορούμε να το κάνουμε;

Τώρα, γιατί ήταν μια... Γιατί συζητήθηκε και γιατί ήθελα πολύ πραγματικά να συζητηθεί. Γιατί όχι πως δεν μπορούσε ο κύριος Δρακονταειδής, ο κύριος Δρακονταειδής δεν μπορούσε ούτε πέρυσι, ούτε πρόπερσι, ούτε παρά πρόπερσι γιατί η απόφαση που πήρε το Λιμενικό Ταμείο είναι καθαρά με το νόμο 4706/2020 το οποίο αφορά τον κορωνοϊό. Δεν μπορούσε ο κύριος Δρακονταειδής ή κανένας δεν μπορεί στην επόμενη εβδομάδα κινητικότητας ή αυτά που σας είπα εγώ να κάνουμε μέχρι 30 του μηνός ή κάποια απ' αυτά ή αυτά που σκεφτήκατε εσείς τα οποία εμείς δεν τα γνωρίζουμε και δε θα μιλήσω πως... Πραγματικά τώρα που είπατε για διαβουλεύσεις, εγώ τώρα τ' άκουσα πρώτη φορά κύριε Δήμαρχε, για διαβουλεύσεις και με τους μαγαζάτορες και με την Τοπική Κοινότητα και για Επιτροπή Διαβούλευσης; εγώ δεν ήξερα καν ότι η Επιτροπή Διαβούλευσης έχει συνεδριάσει γι' αυτό το θέμα, τώρα το άκουσα, αλλά τουλάχιστον και μία ομάδα εργασίας από κάποιους ανθρώπους που κι εγώ συμμετείχα κάποια στιγμή· έ, δε θα έπρεπε να ενημερωθεί αυτή η ομάδα εργασίας του Σ.Β.Α.Κ. (Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας) να πάρετε την άποψή της; Έχει πραγματικούς και πολύ καλούς επιστήμονες μέσα, ασχέτως αν λειτουργεί ή δε λειτουργεί ή αν περιμένουμε πότε θα έρθει η μελέτη ή δε θα έρθει η μελέτη, προχωράει ή οτιδήποτε άλλο. Αυτοί δεν έπρεπε να ερωτηθούν; Να σας το πω τόσο απλά. Και θα τελειώσει η 30 του Οκτώβρη, θα τελειώσει ο covid, του χρόνου δε θα μπορούμε να κάνουμε τίποτα, τι νομίζετε, πως θα μπορέσετε του χρόνου να κλείσετε μια μέρα το δρόμο; Τρεις ώρες τον κλείνουν οι άλλοι Δήμοι, έξι, οκτώ, δέκα. Βάλαμε τον covid και το νόμο το συγκεκριμένο λόγω... Τέλος πάντων λόγω του κορωνοϊού έγινε αυτή η ιστορία και μπορέσατε να κλείσετε τρεις μέρες, ενώ έπρεπε να το κάνετε για όλο το υπόλοιπο διάστημα όπως πολύ σωστό το είπατε και δεν ήταν 40.000,00 ευρώ το ποσό, δε χρειαζόταν να βάψετε τίποτα απολύτως, κώνους οριοθέτησης μονάχα, δε χρειαζόταν να βάψετε, γιατί να βάψετε κάτι μπλε ή κόκκινο; Δεν έχουμε κανένα λόγο να το κάνουμε αυτό, δεν είμαστε Αθήνα, δεν έχουμε την κίνηση, δεν, δεν,δεν, ο καθένας καταλαβαίνει που βρίσκεται και τι θέλει να κάνει. Το βασικότερο και πάλι, ενημέρωση, είναι πάρα πολύ... Και ρωτάτε για την Αγία Μαρίνα. Ναι, και τώρα περνάνε απ' την Αγία Μαρίνα, και ξέρετε τι; Αφού το κάνατε, βάλτε και πέντε μηχανήματα ας πούμε ή βάλτε δέκα ανθρώπους να παίρνουν τους φόρτους. Εγώ έκατσα και πριν κάνω την πρόταση αυτή και χθες και γύρισα και έπαιρνα μετρήσεις για να δω πως δουλεύει, έκατσα και πήρα μετρήσεις, να δω πόσα αμάξια περνάνε εκείνη την ώρα το πρωί, 8:00 με 9:00 π.χ. απ' τη Γολέμη, πόσα αμάξια περνάνε 9:00 με 10:00 απ' τη Σικελιανού. Εντάξει, δε λέω να γίνετε μηχανικοί, όχι. Και ξέρετε, και στην Πάτρα δεν είμαστε απ'

τους άριστους του ΕΜΠ, αλλά απ' ό,τι φαίνεται οι άριστοι του ΕΜΠ δεν τα κάνουν καλά, δε ξέρω, μπορεί να ήταν και η ΠΑΣΠ τότε ας πούμε έτσι ψηλά πολύ, γιατί έχουμε ακούσει κι άλλα για το ΕΜΠ και για τα συνδικαλιστικά όργανα που ασχολούνταν κάποιοι και πως περνάγανε τα μαθήματα τέλος πάντων, εντάξει, δε μας ενδιαφέρουν αυτά αλλά αφού (...)...

Πρόεδρος: Κύριε Γληγόρη, ολοκληρώστε.

Βικέντιος: Κύριε Πρόεδρε, τι είναι αυτά που ακούμε; Τι είναι αυτά που ακούμε κύριε Πρόεδρε;

Πρόεδρος: Κύριε Γληγόρη ολοκληρώστε. Κύριε Βικέντιε, σταματήστε λίγο για να τελειώσουμε. Κύριε Γληγόρη, ολοκληρώστε.

Γληγόρης Κων.: Εμείς νομίζουμε ότι έγινε μία πάρα πολύ ωραία κουβέντα στην πρώτη φάση, δε ξέρω για ποιο λόγο ο Δήμαρχος νευρίασε ή οτιδήποτε, επιμένουμε στο να ξαναέρθει το θέμα και να συζητηθεί και επιμένουμε ότι τα Δημοτικά Συμβούλια πρέπει να είναι αυτής της μορφής, της μορφής του σχεδιασμού και ας πάρει η Οικονομική Επιτροπή τα πάντα, αλλά τουλάχιστον να ερχόμαστε εδώ πέρα και να φεύγουμε και να είμαστε ικανοποιημένοι, και να κάτσουμε μέχρι τις 12:00 και στη 1:00 και στις 2:00 και να φύγουμε ικανοποιημένοι ότι κάτι είπαμε, κάτι σκεφτήκαμε, κάτι άκουσε ο κόσμος, όχι (.....) τροποποίηση προϋπολογισμού και τέτοια, αυτά είναι... Άστα.

Πρόεδρος: Ολοκληρώστε κύριε Γληγόρη.

Γληγόρης Κων.: (...) σχεδιάσουμε. Ευχαριστώ πολύ.

Πρόεδρος: Ο κύριος Βερροιώτης έχει το λόγο.

Λύγδας: Θα ήθελα το λόγο για ένα λεπτό.

Πρόεδρος: Ένα λεπτό κύριε Λύγδα. Ο κύριος Βερροιώτης έχει το λόγο.

Βερροιώτης: Ευχαριστώ, δεν έχω να προσθέσω κάτι.

Πρόεδρος: Οκεί. Ο κύριος Ζαβιτσάνος έχει το λόγο.

Ζαβιτσάνος: (.....) σε όλη την κουβέντα θα ήθελα να συμπληρώσω το εξής: (...) να ήταν λάθος ή να ήταν πιο ελλιπής η ενημέρωση, τέλος πάντων, δεν (...) όλα αυτά. Τελικά, μετά απ' την κουβέντα καταλαβαίνω το πιο μεγάλο λάθος που έγινε, είναι ότι δεν ήρθε στο Δημοτικό Συμβούλιο. Ακούγοντας λοιπόν όλους τους συναδέλφους κατέληξα σ' αυτό το συμπέρασμα. Ελπίζω και είμαι σίγουρος ότι του χρόνου θα είναι πιο οργανωμένα τα πράγματα. Ευχαριστώ πάρα πολύ.

Πρόεδρος: Ο κύριος Λύγδας έχει το λόγο.

Λύγδας: Μία παρέμβαση για ένα λεπτό, απλώς θα κάνω μία ερώτηση στον κύριο Γληγόρη να μου ξεκαθαρίσει κάτι γιατί μπορεί να μην κατάλαβα εγώ καλά. Αν αναφερόταν σε εμένα σχετικά, επειδή (...) ΕΜΠ, έτσι; Και για την ΠΑΣΠ. Εγώ προφανώς ήμουν μέλος αυτής της παράταξης στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, δεν άλλαξα, δεν ήμουν ούτε αριστερόστροφος και ούτε πηγαίνω τώρα προς την κυβερνώσα παράταξη. Ήμουν και είμαι σ' αυτό το χώρο, καλώς ή κακώς ήμουν ξεκάθαρος πάντα, δεν ήμουν αριστερόστροφος στα φοιτητικά μου χρόνια και τώρα να τα γυρίζω, να πηγαίνω με την εξουσία. Το μόνο που ήθελα να τον ρωτήσω είναι στην αναφορά που είπε -και θα τον προκαλέσω δηλαδή-: «Ξέρουμε πως περνάνε τα μαθήματα; Πως περνάγανε τα μαθήματα; (Κάτι τέτοιο).» Αν αυτή η αναφορά ακουμπούσε και εμένα. Αυτό θα ήθελα να τον ρωτήσω. Ευχαριστώ πολύ.

Δήμαρχος: Κύριε Λύγδα, σας παρακαλώ εγώ τώρα, σας παρακαλώ εγώ.

Πρόεδρος: Κύριε Λύγδα, τώρα εντάξει, Σπύρο, εντάξει, να τελειώσουμε, η ώρα είναι 12:40.

Λύγδας: (.....) ο κύριος Γληγόρης (...) αναφερόταν.

(.....ασαφής διάλογος.....)

Πρόεδρος: Δεν έχει αξία πλέον η συζήτηση.

Γληγόρης Κων.: (.....)...

Πρόεδρος: Κύριε Γληγόρη, σταματήστε σας παρακαλώ πολύ, για να κλείσουμε το θέμα, να τελειώνουμε.

Γληγόρης Κων.: (.....) ο χαρακτήρας του, τον γνωρίζουμε όλοι και τον δείχνει και σε εσάς.

Λύγδας: Αν θεωρείτε εμένα, αν θεωρείτε εμένα.

Πρόεδρος: Κύριε Λύγδα, σας παρακαλώ πολύ, σας παρακαλώ πολύ. Κύριε Δήμαρχε, θέλετε να πείτε κάτι πριν κλείσουμε το θέμα; Δεν υπάρχει κάτι άλλο.

Δήμαρχος: Όχι, δε νομίζω (.....). Εγώ κρατάω τις παρατηρήσεις των συναδέλφων, τα απαξιωτικά και τα προδικασμένα δεν κρατάω, έτσι; Ας τα δούμε και δεσμεύομαι να το φέρομαι το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο γιατί όντως πρέπει να παράγουμε αποτέλεσμα, αλλά να δούμε πρώτα το αποτέλεσμα αυτής της ενέργειας, αυτής της δράσης και μετά εδω είμαστε να το βελτιώσουμε και να το κάνουμε καλύτερο, δε νομίζω ότι είναι κάποιος ο οποίος δε θέλει να συνδράμει την προσπάθεια αυτή, αλλά αυτό, ο μηδενισμός που έγινε ή η προσπάθεια μηδενισμού ή οι αναφορές μηδενισμού· έ, αυτό ήταν που... Εντάξει, ευχαριστώ.

Γληγόρης Χρ.: Κύριε Πρόεδρε, κύριε Πρόεδρε.

Πρόεδρος: Κύριε Γληγόρη, τελείωσε η συζήτηση, μπαίνουμε στα θέματα της ημερήσιας διάταξης. Η ώρα είναι 12:45...

Γληγόρης Χρ.: (.....) ο Λευκαδίτικος λαός κύριε Πρόεδρε.

Πρόεδρος: Δεν έχει «κύριε Πρόεδρε», τελειώσαμε, κλείσαμε το θέμα.

Γληγόρης Χρ.: Είστε απίθανος. Ευχαριστώ.

Η απόφαση αυτή πήρε αρ. 160/20.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Τα παρόντα μέλη

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΡΟΚΚΟΣ