

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της αρ. 31ης/18 Συνεδρίασης
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΑΡ.ΑΠΟΦ. 408/2018

Στη Λευκάδα σήμερα στις 17 του μηνός Οκτωβρίου του έτους 2018, ημέρα Τετάρτη και ώρα 17:00 ήρθε σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Λευκάδας, στην αίθουσα πολλαπλών χρήσεων του Διοικητηρίου Λευκάδας (Ταχ. Δ/ση: Αντ. Τζεβελέκη & Υποσμ. Κατωπόδη), ύστερα από την με αρ. πρωτ. 20629/12-10-2018 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α'87).

Παραβρέθηκαν

- | | |
|----|--------------------------------|
| 1 | Γκογκάκης Γρηγόριος (Πρόεδρος) |
| 2 | Νικητάκης Μάρκος |
| 3 | Περδικάρης Αθανάσιος |
| 4 | Χαλικιάς Ευάγγελος |
| 5 | Κούρτης Φίλιππος |
| 6 | Σέρβος Κων/νος |
| 7 | Βλάχος Κων/νος |
| 8 | Κοντομίχης Ευάγγελος |
| 9 | Αρβανίτης Σπυρίδων |
| 10 | Κατηφόρης Χρήστος |
| 11 | Φίλιππας Γεώργιος |
| 12 | Θερμός Ευάγγελος |
| 13 | Σκλαβενίτης Ευάγγελος |
| 14 | Βλάχος Ευστάθιος |
| 15 | Παπαδόπουλος Ανδρέας |
| 16 | Γιαννιώτης Οδυσσεάς |
| 17 | Τριλίβας Χρήστος |
| 18 | Καρφάκη Μαριάννα |
| 19 | Κατωπόδη Ευανθία |
| 20 | Γρηγόρη Ασπασία |
| 21 | Βικέντιος Νικόλαος |
| 22 | Μήτσουρας Πέτρος |
| 23 | Αραβανής Βασίλειος |
| 24 | Ζουριδάκης Ευύχιος |
| 25 | Καββαδάς Θωμάς |
| 26 | Φρεμεντίτης Χριστόφορος |
| 27 | Γληγόρης Κων/νος |
| 28 | |
| 29 | |
| 30 | |
| 31 | |
| 32 | |
| 33 | |

Απουσίαζαν

- | | |
|----|-------------------------|
| 1 | Γαρούφαλλος Δημήτριος |
| 2 | Πολίτης Σπυρίδων |
| 3 | Κακλαμάνη Αναστασία |
| 4 | Σκληρός Παναγιώτης |
| 5 | Σκιαδά - Πετούση Ζωίτσα |
| 6 | Σκληρός Φίλιππος |
| 7 | |
| 8 | |
| 9 | |
| 10 | |
| 11 | |
| 12 | |
| 13 | |
| 14 | |
| 15 | |
| 16 | |
| 17 | |
| 18 | |
| 19 | |
| 20 | |
| 21 | |
| 22 | |
| 23 | |
| 24 | |
| 25 | |
| 26 | |
| 27 | |
| 28 | |
| 29 | |
| 30 | |
| 31 | |
| 32 | |
| 33 | |

Η πρόσκληση δόθηκε στον Δήμαρχο κ. Κων/νο Δρακονταειδή, που ήταν παρών.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο τριάντα τριών (33) μελών βρέθηκαν παρόντα είκοσι επτά (27) μέλη, άρχισε η Συνεδρίαση.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

Συζητήθηκε ένα (1) θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Ο Δ.Σ. Φίλιππας Γεώργιος αποχώρησε πριν την έναρξη της Η.Δ, και επέστρεψε πριν την συζήτηση του 2^{ου} θέματος της Η.Δ.

Ο Δ.Σ. Ζουριδάκης Ευύχιος, αποχώρησε πριν την συζήτηση του 2^{ου} θέματος της Η.Δ.

Οι Δ.Σ. Γρηγόρη Ασπασία και Βλάχος Κων/νος αποχώρησαν πριν την συζήτηση του 2^{ου} θέματος της Η.Δ.

Ο Δ.Σ. Σκληρός Φίλιππος, προσήλθε πριν την συζήτηση του 2^{ου} θέματος της Η.Δ.

Ο Δ.Σ. Αραβανής Βασίλειος αποχώρησε πριν τη ψήφιση του 3^{ου} θέματος της Η.Δ.

Οι Δ.Σ. Φρεμεντίτης Χριστόφορος και Κοντομίχης Ευάγγελος αποχώρησαν πριν την συζήτηση του 4^{ου} θέματος της Η.Δ..

Οι Δ.Σ. Χαλικιάς Ευάγγελος και Κατωπόδη Ευανθία, αποχώρησαν πριν την συζήτηση του 5^{ου} θέματος της Η.Δ..

Οι Δ.Σ. Μήτσουρας Πέτρος, Τριλίβας Χρήστος και Βικέντιος Νικόλαος, αποχώρησαν πριν την συζήτηση του 8^{ου} θέματος της Η.Δ.

Η Δ.Σ. Καρφάκη Μαριάννα, αποχώρησε πριν την συζήτηση του 19^{ου} θέματος της Η.Δ.

Ο Δ.Σ. Γληγόρης Κων/νος αποχώρησε πριν την συζήτηση του 20^{ου} θέματος της Η.Δ.

ΘΕΜΑ 5^ο της Ημερήσιας Διάταξης της αρ. 31ης/2018 Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου:

Απόφαση Δ.Σ. για έγκριση εκκίνησης διαδικασίας ανάθεσης δημόσιας σύμβασης εκπόνησης μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ», εκτιμώμενης αξίας 29.882,52 € πλέον Φ.Π.Α. 24%, σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθρου 206 του Ν. 4555/18.

Εισηγητής: Γεώργιος Φίλιππας, Αντιδήμαρχος

«ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Τι είναι το σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας;

Η αναγκαιότητα ανάπτυξης ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για τον Δήμο της Λευκάδας, προέκυψε από την ανάγκη επίλυσης ενός μεγάλου αριθμού προβλημάτων κινητικότητας που παρουσιάζει ο Δήμος.

Ο δήμος της Λευκάδας αντιμετωπίζει μία σειρά θεμάτων που αφορούν τη διαχείριση κινητικότητας, τη διαχείριση της στάθμευσης, τη μετακίνηση των πεζών και των ποδηλάτων, τις δημόσιες συγκοινωνίες, τη διαχείριση των εμπορευματικών μεταφορών, τον αστικό σχεδιασμό και την χρήση οχημάτων και νέων τεχνολογιών.

Η περιοχή μελέτης αποτελεί κατά σειρά α) το κύριο αστικό συγκρότημα του Δήμου β) το κύριο τουριστικό θέρετρο γ) την οδική και ακτοπλοϊκή πύλη εισόδου στο νησί. Είναι ως εκ τούτου εξαιρετικά φορτισμένη περιοχή παρουσιάζοντας τεράστια προβλήματα κάθε φύσης μετακίνησης (πεζή ποδηλάτων, ΙΧ, ΔΧ, λεωφορείων κτλ), τα οποία προβλέπεται να αντιμετωπιστούν μέσω της υλοποίησης ΣΒΑΚ.

Όσον αφορά στη διαχείριση της στάθμευσης, ένα μεγάλο μέρος της περιοχής μελέτης αποτελείται από το Ιστορικό Κέντρο της πόλης, στο οποίο απαγορεύεται η στάθμευση, ενώ ταυτόχρονα η υπόλοιπη περιοχή στερείται διαθέσιμων χώρων. Έτσι, κατά την εποχιακή φόρτιση θέρους παρουσιάζεται έντονο πρόβλημα στάθμευσης που επιβαρύνει κάθε μορφής μετακίνηση. Με την ανάπτυξη ενός ΣΒΑΚ, θα οργανωθούν οι υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης σε κατηγορίες, καθώς επίσης θα μελετηθούν και οργανωθούν οι διαθέσιμοι χώροι στάθμευσης στα όρια περιοχής μελέτης, αναπτύσσοντας ταυτόχρονα εναλλακτικές διαδρομές πεζών και ποδηλάτων, ώστε να αποφορτιστεί το κέντρο της.

Η ανάπτυξη ενός ΣΒΑΚ, στοχεύει επίσης στην διευκόλυνση της μετακίνησης πεζών και ΑΜΕΑ μέσω της αναβάθμισης της ικανότητας πεζοδρομίων και διαβάσεων, καθώς επίσης και της οργάνωσης των καταλήψεων δημόσιων επιφανειών από τραπεζοκαθίσματα και άλλες εμπορικού τύπου καταλήψεις.

Θεωρείται ακόμα αναγκαία η διευκόλυνση της κίνησης των ποδηλάτων μέσω της σύνδεσης των υφιστάμενων ποδηλατοδρόμων της πόλης μεταξύ τους, καθώς επίσης και της οργάνωσης χρήσης των ελεύθερων πλατών που προκύπτουν από τις υφιστάμενες μελέτες κυκλοφοριακής αναβάθμισης.

Η παράκαμψη της κυκλοφορίας από τα ΜΜΜ μέσω της Περιφερειακής οδού και των απαραίτητων κόμβων καθώς και η μετακίνηση των στάσεων από φορτισμένα σημεία του κέντρου θα βοηθήσει σημαντικά στην αποσυμφόρηση του κέντρου της πόλης.

Η ολοκλήρωση της διεύθεσης της κυκλοφορίας τους μέσω των οδών παράκαμψης του κυρίως αστικού ιστού, θα δώσει λύση στο μακροχρόνιο πρόβλημα που δημιουργεί η διέλευση βαρέων οχημάτων από το κέντρο της πόλης.

Σχετικά με την συμβολή του ΣΒΑΚ στον Αστικό σχεδιασμό, προβλέπεται πως θα βοηθήσει σημαντικά στην ολοκλήρωση των προβλεπόμενων παρεμβάσεων από τις πράξεις εφαρμογής του σχεδίου πόλεως.

Ο Δήμος Λευκάδας διαθέτει ένα ιδιαίτερα ελκυστικό φυσικό περιβάλλον, με ευαίσθητες οικολογικά περιοχές οι οποίες πιέζονται από την τουριστική και οικιστική ανάπτυξη. Η διαμόρφωση ενός ολοκληρωμένου Σχεδίου Αστικής Κινητικότητας στον Δήμο Λευκάδας με την καλύτερη αξιοποίηση των υφιστάμενων οδικών υποδομών για την βελτιστοποίηση της ποιότητας ζωής των κατοίκων κρίνεται απαραίτητη.

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που σχεδιάστηκε, για να ικανοποιήσει τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και των επιχειρήσεων στις πόλεις και στα περίχωρά τους για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις βασικές αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχικής διαδικασίας και της αξιολόγησης.

Ένα Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας επιδιώκει να δημιουργήσει ένα βιώσιμο σύστημα αστικών μεταφορών με την επίτευξη -τουλάχιστον- των ακόλουθων στόχων:

- Εξασφάλιση της προσβασιμότητας που παρέχεται από το δίκτυο μεταφορών σε όλους.
- Βελτίωση της ασφάλειας και της προστασίας.
- Μείωση της ρύπανσης του αέρα και της ηχορύπανσης, των εκπομπών του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας.
- Αύξηση της αποδοτικότητας και του λόγου κόστους- αποτελεσματικότητας των μεταφορών, ανθρώπων και εμπορευμάτων.
- Συμβολή στην ενίσχυση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος και του αστικού σχεδιασμού.

Τα οφέλη από την υιοθέτηση και υλοποίηση του σχεδίου περιλαμβάνουν τα παρακάτω:

- Βελτίωση της ποιότητας ζωής
- Εξοικονόμηση κόστους και προσέλκυση επιχειρήσεων
- Βελτίωση υγείας και περιβάλλοντος
- Βελτιωμένη προσβασιμότητα
- Ορθή χρήση περιορισμένων πόρων
- Συμμετοχή εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών
- Ποιοτικότερες και πληρέστερες μελέτες
- Αποτελεσματική εκπλήρωση νομικών υποχρεώσεων που πηγάζουν από το εθνικό και κοινοτικό δίκαιο
- Αυξημένη συνέργεια και συμπληρωματικότητα

- Στροφή προς μια νέα πολιτική αστικής κινητικότητας.

Καθορισμός Περιοχής Έργου

Ο Δήμος Λευκάδας είναι ένα νησί του Ιονίου το οποίο μαζί με τα νησιά Κέρκυρα, Ιθάκη, Ζάκυνθος, Κεφαλονιά και Παξοί αποτελούν την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων. Είναι το τέταρτο σε έκταση νησί στο Ιόνιο με έκταση 320τ.χλμ και πληθυσμό 23.693 κατοίκους σύμφωνα με την τελευταία επίσημη απογραφή που διενεργήθηκε από την ΕΛ.ΣΤΑΤ. το 2011.

Ο Δήμος Λευκάδας αποτελεί έναν από τους 5 Καλλικρατικούς Δήμους της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, ο οποίος συστήθηκε από την συνένωση των προϋπαρχόντων Δήμων Λευκάδος, Ελλομένου, Απολλωνίων, Καρυάς και Σφακιωτών και των Κοινοτήτων Καλάμου και Καστού.

Ο Δήμος Λευκάδας αποτελεί την πρωτεύουσα του Νομού Λευκάδας και ανήκει στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων. Η Περιφέρεια αποτελείται τους Νομούς Ζακύνθου, Κέρκυρας, Κεφαλληνίας και Λευκάδας.

Η περιοχή του έργου περιλαμβάνει την Πόλη της Λευκάδας και ειδικότερα το Ιστορικό Κέντρο και τις περιοχές "Περιβολίων, Βαρδανίων κτλ., όπως αναφέρονται στα εγκεκριμένα σχέδια πόλης.

Χάρτης Περιοχής Μελέτης

Γεωγραφικά – Δημογραφικά – Αναπτυξιακά χαρακτηριστικά Δήμου.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΣΥΕ, κατά την δεκαετία 1991-2001 παρατηρήθηκε μείωση του μόνιμου πληθυσμού στο Δήμο Λευκάδας της τάξεως του 5,20%, ενώ την δεκαετία 2001-2011, παρατηρήθηκε μεγαλύτερη μείωση της τάξεως του 8,95%.

Η κυρίαρχη απασχόληση των κατοίκων είναι αρχικά ο τριτογενής και στην συνέχεια ο δευτερογενής τομέας ενώ ο πρωτογενής τομέας είναι ιδιαίτερα συρρικνωμένος και παρουσιάζει σημαντική μείωση στο διάστημα 2001-2011. Η κυρίαρχη απασχόληση των κατοίκων χαρακτηρίζει τον Δήμο ως αστικό κέντρο.

Η πόλη της Λευκάδας αποτελεί το διοικητικό και οικονομικό κέντρο του Δήμου. Γύρω από το λιμάνι της πόλης είναι συγκεντρωμένες πολλές υπηρεσίες για τη εξυπηρέτηση των πολιτών και επισκεπτών. Τόπος καθημερινής συνάντησης η κεντρική πλατεία όπου στη δυτική της πλευρά δεσπόζει ο Ναός του Αγίου Σπυριδωνος που είναι ο πρώτος Ναός της πόλης και χαρακτηρίζεται ως θρησκευτικό, πολιτιστικό και ιστορικό μνημείο. Η πόλη της Λευκάδας διαθέτει επίσης πλούσια πολιτιστική υποδομή.

Χωροθέτηση - Υποδομές

Μια σειρά από μεγάλα έργα υποδομής που υλοποιήθηκαν τα προηγούμενα χρόνια στην ευρύτερη περιοχή, συνέβαλαν στο να "προσεγγίσει" η Λευκάδα την ηπειρωτική Ελλάδα αυξάνοντας τις μετακινήσεις στο νησί και καθιστώντας την ανάγκη εφαρμογής ενός Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας εντονότερη. Σε αυτά περιλαμβάνονται:

- η λειτουργία της γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου διευκολύνει σημαντικά τη σύνδεση του νησιού με την υπόλοιπη Ελλάδα, καθώς και με το λιμάνι της Πάτρας που απέχει 170 χλμ.
- η υποθαλάσσια σήραγγα Πρεβέζης-Ακτίου καθιστά εύκολη την πρόσβαση στο νησί από τη βορειοδυτική Ελλάδα, αλλά και από το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, που απέχει 100χλμ.
- η ολοκλήρωση της Ιονίας Οδού που έδωσε σημαντική ώθηση στο νησί.
- η ολοκλήρωση της ευρείας παράκαμψης του Αγρινίου (μήκους 34 χλμ.) και η σχετικά ομαλή εξέλιξη του οδικού άξονα Αμβρακία- Ακτίο, γεγονότα που αποτέλεσαν σημαντικές εξελίξεις για το νησί.

Το υφιστάμενο οδικό δίκτυο του νησιού καλύπτει σχετικά ικανοποιητικά τις ανάγκες μετακίνησης κατοίκων και επισκεπτών, εμφανίζει όμως ανάγκες βελτίωσης σε θέματα βατότητας, σήμανσης και ασφάλειας. Ιδιαίτερα ικανοποιητική είναι η κατάσταση των δρόμων του επαρχιακού δικτύου, ενώ το αγροτικό δίκτυο είναι επαρκές στα όρια των απομακρυσμένων οικισμών.

Το νησί της Λευκάδας δεν διαθέτει αεροδρόμιο.

Η σύνδεση της Λευκάδας με τα γύρω νησιά πραγματοποιείται από το Νυδρί με καθημερινά δρομολόγια για Κάλαμο, Μεγανήσι, Κεφαλονιά(Φισκάρδο), και Ιθάκη (Φρίκες). Η πρόσβαση των κατοίκων των δύο άλλων νησιών του Δήμου (Κάλαμος και Καστός) με τη Λευκάδα, γίνεται και οδικώς(μέσω Μύτικα Αιπ/νίας).

Σημαντική υποδομή για το θαλάσσιο τουρισμό, αποτελεί η μαρίνα της Λευκάδας, μία από τις πιο σύγχρονες της χώρας, η οποία διαθέτει 620 θέσεις ελλιμενισμού, έργα υποδομής και εγκαταστάσεις, που εκτείνονται σε 70.000 τ.μ.

Στόχοι ΣΒΑΚ

Οι προτάσεις έργων θα πρέπει να έχουν τους εξής στόχους:

- Την ανάδειξη της σύγχρονης φυσιογνωμίας της πόλης, του ρόλου της στην ευρύτερη περιοχή και των στοιχείων της ιστορίας της.

- Φιλικό και ανθρώπινο περιβάλλον, δίνοντας έμφαση στους πυλώνες της βιώσιμης κινητικότητας που είναι η δημόσια συγκοινωνία, το περπάτημα και το ποδήλατο με σχεδιασμό αντίστοιχων δικτύων υψηλού επιπέδου εξυπηρέτησης και προσβασιμότητας για άτομα με ειδικές ανάγκες.
- Εφαρμογή μέτρων και παρεμβάσεων για την ενθάρρυνση της μετακίνησης με δημόσια συγκοινωνία, ποδήλατο ή πεζή και αποθάρρυνση της χρήσης ιδιωτικού αυτοκινήτου για τις καθημερινές μετακινήσεις κυρίως μέσω της πολιτικής στάθμευσης. Ταυτόχρονα αντιμετώπιση των προβλημάτων στάθμευσης στο κέντρο με στόχο η αναζήτηση θέσης στάθμευσης να γίνει λιγότερο χρονοβόρα.
- Άμεση υλοποίηση σημειακών παρεμβάσεων μικρής έκτασης σε επιλεγμένες θέσεις ιδιαίτερης βαρύτητας για την ορθή εφαρμογή των προβλέψεων της μελέτης.
- Στρατηγικός σχεδιασμός και προγραμματισμός των προτεινόμενων έργων και παρεμβάσεων βιώσιμης κινητικότητας, με τρόπο ώστε να διασφαλιστεί μια ομαλή διαδικασία υλοποίησής τους στα επόμενα χρόνια.
- Την παράκαμψη της διερχόμενης κυκλοφορίας από τον αστικό ιστό με την δημιουργία νέων περιμετρικών οδικών συνδέσεων των Δημοτικών Διαμερισμάτων τόσο με την πόλη - όσο και μεταξύ τους.
- Την αποφόρτιση της Περιφερειακής οδού και την ενίσχυση της λειτουργίας της ως αστικής αρτηρίας.
- Τη σύνδεση του οικιστικού ιστού της πόλης με την παρόχθια ζώνη.
- Την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας με την βελτίωση των προσβάσεων.
- Την ανάδειξη των βυζαντινών μνημείων της πόλης σε συνδυασμό με την κίνηση των πολιτών και τουριστών.

Η μελέτη θα υποστηρίζεται από μαθηματικό μοντέλο μέσω του οποίου θα τεκμηριώνονται οι επιπτώσεις των παρεμβάσεων και μέτρων στην κατανάλωση καυσίμων και τις εκπομπές CO₂. Η μελέτη θα συνταχθεί σε περιβάλλον GIS (Σύστημα Γεωγραφικών Πληροφοριών). Όλα τα στοιχεία της μελέτης θα παραδοθούν και σε ψηφιακή μορφή. Οποιοσδήποτε τροποποιήσεις και μετατροπές χρειαστούν, ώστε να είναι συμβατά με τα συστήματα που διαθέτει ο Δήμος μας, θα είναι υποχρέωση του αναδόχου.

Κυκλοφοριακές μελέτες και δράσεις

Οι προσπάθειες σχετικές με τα κυκλοφοριακά προβλήματα και την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας που έχουν γίνει τα τελευταία στο Δήμο Λευκάδας περιλαμβάνουν:

- την εγκεκριμένη μελέτη "Κυκλοφοριακή διερεύνηση πόλης Λευκάδας" και
- την εγκεκριμένη μελέτη με τίτλο "Μελέτη τριών κόμβων (Καραβέλα-Φιλοσόφων, Γαζή-Κατωπόδη-Ξ. Γρηγόρη, Περιγιαλίου)"

Παράλληλες δράσεις που έχουν προωθηθεί τα τελευταία 3 έτη αφορούν:

- την εφαρμογή μέτρων περιορισμού της στάθμευσης στην δυτική και ανατολική παραλιακή οδό του Ιστορικού Κέντρου.
- την εντατικοποίηση των ελέγχων παράνομης στάθμευσης και αναβάθμιση της Σήμανσης κατακόρυφης και οριζόντιας στο Ιστορικό Κέντρο.

Σχετικές δράσεις επαφής των πολιτών με θέματα Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας (π.χ. συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας) αφορούν:

- στην ημέρα χωρίς αυτοκίνητο στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας 2014,
- στον ποδηλατικό γύρο της πόλης στα πλαίσια του Προγράμματος Ecotobility 2015-16,
- στη συμμετοχή – διοργάνωση του 4ου, 5^{ου} και 6ου Πράσινου Ημιμαραθωνίου.

Παρά τις όποιες προσπάθειες έχουν γίνει μέχρι σήμερα προκειμένου να επιλυθούν τα προβλήματα που αφορούν την κυκλοφορία στην περιοχή, δεν έχει διαμορφωθεί ακόμα μία ολοκληρωμένη πολιτική βελτίωσης της κινητικότητας και της ποιότητας ζωής των κατοίκων.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Περιεχόμενο και αντικείμενο μελέτης

Η περιοχή του έργου περιλαμβάνει την Πόλη της Λευκάδας και ειδικότερα το Ιστορικό Κέντρο και τις περιοχές "Περιβολίων, Βαρδανίων κτλ., όπως αναφέρονται στα εγκεκριμένα σχέδια πόλης

Βασικό αντικείμενο της μελέτης είναι η εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για τη διαχείριση και το σχεδιασμό μέτρων και παρεμβάσεων βιώσιμης κινητικότητας, με χρονικό ορίζοντα 15 ετών. Το σχέδιο αυτό θα περιέχει στρατηγικό και επιχειρησιακό σκέλος.

Ο σχεδιασμός Βιώσιμης Κινητικότητας θα αναφέρεται σε όλες τις συνιστώσες (υποσυστήματα) του αστικού συστήματος μεταφορών, με βασικούς άξονες:

- Ύπαρξη ενιαίου Χωροταξικού, Πολεοδομικού και Συγκοινωνιακού σχεδιασμού (εναρμόνιση των χρήσεων γης που προβλέπονται στο ΓΠΣ - και το υπό εκπόνηση Γ.Π.Σ. - με το είδος των συγκοινωνιακών υποδομών, ιεράρχηση οδικού δικτύου, ιεραρχημένη ανάπτυξη υποδομών κλπ).
- Διαχείριση κυκλοφορίας (οδική ασφάλεια, μέσα μαζικής μεταφοράς, έξυπνη κυκλοφορία, στάθμευση παρά την οδό και εκτός οδού).
- Ήπιες μορφές μετακίνησης (υποδομές για ήπιες μορφές μετακινήσεων, ρυθμίσεις για ήπιες μεταφορές μετακινήσεων).
- Τεχνολογίες και μέτρα για το περιβάλλον (τεχνολογίες για περιορισμό εκπομπών στα οχήματα και στα καύσιμα, ελεγχόμενη στάθμευση, περιβαλλοντική τιμολόγηση ΙΧ κ.λ.π.)

Η διαδικασία κατάστρωσης του συνολικού Σχεδίου αρθρώνεται στα ακόλουθα 2 βασικά βήματα:

- (α) ανάλυση και αποτίμηση της υφιστάμενης κατάστασης, επισήμανση των σχετικών προβλημάτων και αναγκών και
 (β) διατύπωση συγκεκριμένων προτάσεων για την αντιμετώπισή τους με γνώμονα την διασφάλιση βιώσιμης κινητικότητας σε κατοίκους, εργαζόμενους, επισκέπτες της πόλης, παιδιά και ατόμων με αναπηρία

Το Σχέδιο θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα βήματα:

1. Καθορισμός των δυνατοτήτων για ένα επιτυχημένο σχέδιο.

Περιλαμβάνονται η δέσμευση στις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας, η αξιολόγηση των επιπτώσεων από το Περιφερειακό και Εθνικό σύστημα σχεδιασμού, το στάδιο της αυταξιολόγησης του φορέα, η επανεξέταση των διαθέσιμων πόρων, ο καθορισμός χρονοδιαγράμματος και η αναζήτηση των εμπλεκόμενων φορέων.

2. Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης και του πεδίου εφαρμογής του Σχεδίου.

Περιλαμβάνονται ο γεωγραφικός προσδιορισμός του σχεδίου, ο συντονισμός των πολιτικών και η ολοκληρωμένη προσέγγιση του σχεδίου, ο σχεδιασμός και η ενεργή συμμετοχή των πολιτών και εμπλεκόμενων φορέων, κα' θως και η συμφωνία σχετικά με το πρόγραμμα εργασιών και διαχείριση.

3. Ανάλυση της κατάστασης κινητικότητας και ανάπτυξη εναλλακτικών σεναρίων.

Περιλαμβάνονται τα στάδια αφενός της προετοιμασίας ανάλυσης των προβλημάτων και ευκαιριών που θα βασίζεται σε επικαιροποιημένα και εξειδικευμένα ποσοτικά δεδομένα και μετρήσεις και αφετέρου της ανάπτυξης σεναρίων.

4. Ανάπτυξη κοινού οράματος.

Περιλαμβάνονται η ανάπτυξη ενός κοινού οράματος για την αστική κινητικότητα και η ανάπτυξη μετρήσιμων και ρεαλιστικών στόχων.

5. Σχεδιασμός αποτελεσματικού πλαισίου μέτρων.

Περιλαμβάνονται ο προσδιορισμός των αποτελεσματικότερων μέτρων, μεταφοράς εμπειρίας, η επιλογή μέτρων με την καλύτερη σχέση τιμής - απόδοσης, καθώς και η χρήση συνεργειών και η δημιουργία ολοκληρωμένων πακέτων μέτρων.

6. Συμφωνία για τον καθορισμό αρμοδιοτήτων και καταμερισμό στόχων

Περιλαμβάνονται η ανάλυση αρμοδιοτήτων και πόρων καθώς και η προετοιμασία ενός σχεδίου δράσης και προϋπολογισμού.

7. Ανάπτυξη μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης του Σχεδίου με τη χρήση δεικτών.

Η επίβλεψη της μελέτης θα γίνει από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ευθύνεται για την παρακολούθηση της σύμβασης της μελέτης, την τήρηση των όρων της από τον Ανάδοχο και τη διατύπωση εισηγήσεων και παρατηρήσεων σχετικών με το αντικείμενο της σύμβασης προς τη Δημοτική Αρχή.

Εισηγούμαι την έναρξη της διαδικασίας ανάθεσης με πρόχειρο διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 206 του Ν4555/18.»

Ακολούθησε συζήτηση με ομιλίες και τοποθετήσεις των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Μετά τα παραπάνω, το Δημ. Συμβούλιο, ομόφωνα με είκοσι (20) ψήφους, αποφασίζει:

Εγκρίνει την εκκίνηση της διαδικασίας ανάθεσης, με πρόχειρο διαγωνισμό, δημόσιας σύμβασης εκπόνησης μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ», εκτιμώμενης αξίας 29.882,52 € πλέον Φ.Π.Α. 24%, σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθρου 206 του Ν. 4555/18.

Η απόφαση αυτή πήρε αρ. 408/2018.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Τα παρόντα μέλη

ΓΚΟΓΚΑΚΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ