

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**  
**Από το πρακτικό της με αριθ. 34ης/2020 Συνεδρίασης**  
**της Οικονομικής Επιτροπής**  
**του Δήμου Λευκάδας**  
**Αριθ. Απόφ: 419/2020**

Στην Λευκάδα σήμερα στις 20 του μηνός Οκτωβρίου του έτους 2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00, ήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου, στο Δημαρχείο, «ΚΕΚΛΕΙΣΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΘΥΡΩΝ», σύμφωνα με τις όξεις του άρθρου 10 της από 11/3/2020 Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/τ.Α/11-3-20), τις υπ' αριθ. 18318/13-03-2020 εγκ. και 40/20930/31-03-2020 εγκ. Υπουργείου Εσωτερικών, ύστερα από την αριθ. πρωτ: **18484/16-10-2020** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, σύμφωνα με τις όξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω οκτώ (8) μέλη, άρχισε η Συνεδρίαση.

<b>ΠΑΡΟΝΤΕΣ</b>		<b>ΑΠΟΝΤΕΣ</b>	
1	Καλός Χαράλαμπος (Πρόεδρος)	1	Τυπάλδος Νικόλαος
2	Βικέντιος Νικόλαος	2	Γαζής Αναστάσιος
3	Μαργέλη Μαρία	3	Κωνσταντινίδη Ρεκασιόνα Σεβαστή
4	Σέρβος Κων/νος (αναπλ.)	4	
5	Γιαννιώτης Παναγιώτης	5	
6	Τσιρογιάννης Γεώργιος	6	
7		7	
8		8	
9		9	

Τα ανωτέρω απόντα μέλη απουσίαζαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής, Αιμιλία Χαλκιοπούλου, υπάλληλο του Δήμου Λευκάδας.

Συζητήθηκε ένα (1) θέμα Εκτός Ημερήσιας Διάταξης.

Ο κ. Σέρβος Κων/νος, αναπληρωματικό μέλος, αναπληρώνει το τακτικό μέλος της ίδιας παράταξης κ. Δρακονταειδή Κων/νο.

Οι κ.κ. Κωνσταντινίδη Ρεκασιόνα Σεβαστή και Γαζής Αναστάσιος προσήλθαν πριν την συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος της Η.Δ.

Προτάχθηκαν ομόφωνα και συζητήθηκαν μετά την συζήτηση του 10<sup>ου</sup> θέματος της Η.Δ. τα θέματα 18, 19 και 20.

Ο Πρόεδρος της Ο.Ε. κ. Χαράλαμπος Καλός, Δήμαρχος, αποχώρησε πριν την συζήτηση του 16<sup>ου</sup> θέματος της Η.Δ. και προεδρεύει η Αντιπρόεδρος κα Μαργέλη Μαρία.

**ΘΕΜΑ 16<sup>ο</sup>** : Απόφαση Ο.Ε. για έγκριση μελέτης, τευχών δημοπράτησης και καθορισμό τρόπου εκτέλεσης του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ», προϋπολογισμού 2.404.524 €(με ΦΠΑ 24%).

**Εισηγητές:** Σπυρίδων Λύγδας, Αντιδήμαρχος

Σπυρίδων Αρέθας, Πρ/νος Δ/σης Τεχν. Υπηρεσιών

Ο Αντιδήμαρχος κ. Σπυρίδων Λύγδας, εισηγούμενος το θέμα, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής τα εξής:

«Με τη παρούσα μελέτη προβλέπονται εργασίες βελτίωσης αγροτικών δρόμων του Δήμου Λευκάδας στις κοινότητες Δραγάνου, Καλιγονίου, Βουρνικών, Πηγαδησάνων, Πλατύστομων, Κοντάραινας, Καλάμου, Καρυάς, Κατωχωρίου, Λαζαράτων, Σύβρου, Φτερνού και Νεοχωρίου.

Οι αγροτικοί δρόμοι είναι υφιστάμενοι, διέρχονται από αγροτικές καλλιέργειες καλύπτοντας τις ανάγκες για μεταφορά προϊόντων εργατών από και προς τις καλλιέργειες. Κατά το παρελθόν είχαν συντηρηθεί με χαλίκι από λατομεία της ευρύτερης περιοχής καθώς και σε μερικά σημεία με ασφαλτοσκυρόδεμα ή σκυρόδεμα.

Ο Δήμος Λευκάδας, όπου είναι υπεύθυνος για την συντήρηση αυτών, κατά τόπους και όπου παρατηρούνταν φθορές έκανε έργα διαστρώσεως αμμοχάλικου από ορυχεία είτε αποκατάσταση των οπών με ασφαλτοσκυρόδεμα ή σκυρόδεμα.

Από την συχνή διέλευση των οχημάτων(γεωργικά μηχανήματα, ΙΧ, φορτηγά) και την μακροχρόνια διάβρωση λόγω έλλειψης των απαραίτητων έργων για την διευθέτηση των όμβριων υδάτων, έχουν προκληθεί αρκετές φθορές των στρώσεων του καταστρώματος των οδών αυτών και κρίνεται πλέον απαραίτητο η εκ νέου ασφαλτόστρωση ή σκυροδέτηση αυτών.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα δοθεί μέριμνα για την σωστή απορροή των όμβριων υδάτων παραπλεύρως των δρόμων με την διάνοιξη - διαμόρφωση τάφρων ενώ για την εξασφάλιση του καταστρώματος των οδών το ασφαλτοσκυρόδεμα θα εγκιβωτιστεί με σκυρόδεμα.

Παρακάτω αναφέρονται οι εργασίες που θα εκτελεστούν ανά κοινότητα.

### **1. Δράγανο**

Προβλέπονται εργασίες για την βελτίωση του αγροτικού δρόμου Καλομπόρο - Δράγανο της κοινότητας Δραγάνου Δήμου Λευκάδας.

Το μήκος του δρόμου είναι 3260 μέτρα περίπου με μέσο πλάτος 3,50 μέτρα και το κατάστρωμα της οδού είναι από ασφαλτοσκυρόδεμα.

Προβλέπονται εργασίες εκσκαφών για την διαπλάτυνση της οδού από ένα έως ενάμιση μέτρο ώστε να αποκτήσει καθαρό πλάτος τουλάχιστον 4,50 μέτρα. Ταυτόχρονα θα γίνει σκυροδέτηση του ερείσματος ώστε να εγκιβωτιστεί ο δρόμος για καλύτερη προστασία του καταστρώματος του.

Τα τμήματα που θα διαπλάτυνθούν θα στρωθούν με σκυρόδεμα όπου προηγουμένως θα έχει τοποθετηθεί δομικό πλέγμα T131.

Σε τμήματα της διαπλάτυνσης θα κατασκευαστούν χαμηλά τοιχία ύψους 0,40 μέτρων για συγκράτηση χωμάτων και λίθων.

Τέλος θα τοποθετηθούν σπηθαία ασφαλείας σε θέσεις που θα υποδειχτούν από την Υπηρεσία και θα γίνει διαγράμμιση του δρόμου σε όλο το μήκος του.

### **2. Βουρνικά**

Προβλέπονται εργασίες για βελτίωση του αγροτικού δρόμου από την θέση Καλοπάτη μέχρι την θέση ποταμός της Κοινότητας Βουρνικών Δήμου Λευκάδας.

Το μήκος του δρόμου είναι 1365 μέτρα περίπου με μέσο πλάτος 3,50 μέτρα και το κατάστρωμα της οδού είναι από σκυρόδεμα.

Προβλέπονται εργασίες διαπλάτυνσης της οδού ώστε να αποκτήσει καθαρό πλάτος 4,50 μέτρα με ταυτόχρονη διαμόρφωση τάφρου η οποία θα επενδυθεί με σκυρόδεμα.

Στο πιο στενό σημείο του δρόμου θα κατασκευαστεί σωληνωτό μήκους περίπου 140 μέτρων ενώ θα κατασκευαστούν και φρεάτια ελέγχου και θα τοποθετηθούν εσχάρες.

Κατά την διαπλάτυνση απαιτείται να κατασκευαστούν σε πέντε σημεία αργολιθοδομές και ένα τοιχίο αντιστήριξης των πρηνών του δρόμου.

Επίσης κατά την διάνοιξη θα δοθεί μέριμνα για την κατασκευή εισόδων σε ιδιοκτησίες από τις οποίες διέρχεται έμπροσθεν η τάφρος απορροής των όμβριων υδάτων.

Στα σημεία όπου θα πραγματοποιηθούν διαπλάτυνσεις θα γίνει διάστρωση υπόβασης και βάσης και τέλος θα ασφαλτοστρωθεί ο δρόμος σε όλο το μήκος του.

### **3. Καλιγόνι**

Προβλέπονται εργασίες βελτίωσης αγροτικών δρόμων της ευρύτερης περιοχής της Κοινότητας Καλιγονίου Δήμου Λευκάδας.

Τα πλάτη των οδών ποικίλουν από 2,90 μέτρα περίπου το ελάχιστο μέχρι 5,00 το μέγιστο πλάτος. Τα πλάτη αυτά κρίνονται επαρκή για τις ανάγκες μεταφοράς των παραγωγών-καλλιεργητών.

Κρίνεται αναγκαίο να καθαριστούν τα αυλάκια όμβριων υδάτων στο έρεισμα του δρόμου και να απομακρυνθούν οι φυτικές γαίες και τα φεράτα υλικά.

Σε τμήματα των οδών θα τοποθετηθούν τιμμεντοσωλήνες Φ100 και θα εγκιβωτιστούν με σκυρόδεμα λόγω του μικρού πλάτους των οδών.

Προβλέπονται να κατασκευασθούν στρώσεις, υπόβασης, βάσης οδοστρωσίας από υλικό 3Α, ασφαλική ισοπεδωτική στρώση και τέλος ασφαλική στρώση κυκλοφορίας. Το τελικό κατάστρωμα των οδών που θα ασφαλτοστρωθούν θα εγκιβωτιστεί με σκυρόδεμα.

Επίσης σε τμήματα των δρόμων αυτών λόγω δυσκολίας πρόσβασης θα διαστρωθεί σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 αφού προηγουμένως έχει τοποθετηθεί δομικό πλέγμα.

### **4. Πηγαδησάνοι**

Προβλέπονται εργασίες για την αποκατάσταση - βελτίωση αγροτικών δρόμων της περιφέρειας Κοινότητας Πηγαδησάνων Δήμου Λευκάδας. Προβλέπεται να διαστρωθεί σκυρόδεμα ο δρόμος στη θέση Κανάλι έως Βρύση Μαρκους μήκους περίπου 870 μέτρων, ο δρόμος στη θέση Μαύρο Νερό έως Αγγιλιδες μήκους 400 μέτρων περίπου. Επίσης θα γίνει διαπλάτυνση στροφής στην θέση Δραγατσούρι προκειμένου να καταστεί δυνατή η διέλευση πυροσβεστικών οχημάτων και θα διαστρωθεί με σκυρόδεμα..

Έχουν προκληθεί αρκετές φθορές του καταστρώματος (κυρίως λακκούβες και απότμηση του σώματος των στρώσεων στα άκρα του δρόμου).

Το πλάτη των δρόμων είναι κυμαινόμενα με μέσο πλάτος τα; 3,50 μέτρα.

Προβλέπονται να κατασκευασθούν σε σημεία επιχώματα για την επίτευξη των αναγκαίων κλίσεων], υπόβαση μεταβλητού πάχους και τέλος διάστρωση σκυροδέματος κατηγορίας C16/20 αφού προηγουμένως έχει τοποθετηθεί δομικό πλέγμα.

### **5. Πλατύστομα**

Πρόκειται να εκτελεστούν εργασίες για την βελτίωση της πρόσβασης των υφιστάμενων αγροτικών χωμάτων στην περιοχή Ι.Μ. Κόκκινης Εκκλησίας .

Η πρώτη οδός αρχίζει από την διασταύρωση της με την ασφαλτοστρωμένη οδό Περιγιάλι- Πλατύστομα είναι τιμμεντοστρωμένη στα πρώτα 250 μέτρα ενώ τα υπόλοιπα 400 μέτρα είναι χωμάτινα και η δεύτερη βρίσκεται παράπλευρα της πρώτης και είναι χωμάτινη οδός.

Οι εν λόγω χωμάτινες οδοί εξαιτίας της χρήσης τους αλλά κυρίως λόγω της ανυπαρξίας τεχνικών έργων συλλογής των όμβριων έχουν υποστεί διάβρωση σε βαθμό τέτοιο ώστε σε κάποια σημεία να είναι απροσπέλαστοι.

Θα γίνουν εργασίες ισοπέδωσης με διαμορφωτήρα.

Απαιτείται η κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών έργων ( τάφρων – σωληνωτών οχετών ) για την συλλογή των όμβριων της οδού και την απορροή τους σε φυσικό αποδέκτη.

Επίσης θα κατασκευαστούν τοιχία οπλισμένου σκυροδέματος για την αντιστήριξη της οδού και όλες οι απαραίτητες εργασίες για την ασφαλτόστρωση της κύριας οδού και την τσιμεντόστρωση της παράπλευρης οδού προς την είσοδο της Μονής .

## **6. Κοντάραινα**

Προβλέπονται εργασίες βελτίωσης του αγροτικού δρόμου που οδηγεί από την παλιά δεξαμενή Κοντάραινας προς το "βουνό Κοντάραινας" περιοχή Σύκερος.

Το πρώτο τμήμα της οδού μήκους περίπου 400 μέτρων είναι διαστρωμένο με σκυρόδεμα το οποίο παρουσιάζει φθορές. Θα διαστρωθεί συγκολλητική στρώση και στην συνέχεια θα διαστρωθεί μια ισοπεδωτική στρώση ασφαλτοσκυροδέματος και τέλος η στρώση κυκλοφορίας. Μετά θα εγκιβωτιστεί με σκυρόδεμα.

Το δεύτερο τμήμα της οδού μήκους περίπου 1350 μέτρων είναι χωμάτινο και θα εκτελεστούν εργασίες ισοπέδωσης με διαμορφωτήρα, οδοστρωσίας και στην συνέχεια ασφαλτόστρωσης. Ο δρόμος θα εγκιβωτιστεί με σκυρόδεμα.

Επίσης θα γίνει μόρφωση και καθαρισμός τάφρου απορροής υδάτων σε μήκος περίπου 560 μέτρων.

Επίσης θα κατασκευαστούν δύο τεχνικά(σωληνωτά) σε αντικατάσταση δύο υφιστάμενων καθώς οι υφιστάμενες τσιμεντοσωλήνες δεν είναι εγκιβωτισμένες με σκυρόδεμα.

## **7. Κάλαμος**

Προβλέπονται εργασίες αποκατάστασης του υφιστάμενου αγροτικού δρόμου που οδηγεί στο Πόρτο Λεόνε.

Πρόκειται για χωμάτινη οδό η οποία θα αποκατασταθεί σε τέσσερα τμήματα τα οποία έχουν κυμαινόμενο πλάτος. Το πρώτο τμήμα έχει μήκος 1060 μέτρα περίπου, το δεύτερο έχει μήκος 240 μέτρα περίπου, το τρίτο έχει μήκος 195 μέτρα περίπου και το τέταρτο τμήμα έχει μήκος περίπου 280 μέτρων περίπου.

Θα γίνουν εργασίες ισοπέδωσης με διαμορφωτήρα, οδοστρωσίας και ασφαλτικών.

Οι μεταφορά των υλικών εντός του νησιού πληρώνεται ιδιαίτερα.

## **8. Καρούα**

Προβλέπεται η βελτίωση της αγροτικής οδού που οδηγεί από το γήπεδο προς θέση "Πρατανέτσα".

Το μήκος της υφιστάμενης οδού είναι περίπου 1370 μέτρα κυμαινόμενου πλάτους,

Το κατάστρωμα της οδού είναι χωμάτινο εκτός ενός μικρού τμήματος που είναι διαστρωμένο σκυρόδεμα.

Θα γίνουν εργασίες ισοπέδωσης με διαμορφωτήρα, οδοστρωσίας και ασφαλτικών.

Θα κατασκευαστούν 3 τεχνικά έργα(σωληνωτά) σε αντικατάσταση υφιστάμενων στα οποία οι τσιμεντοσωλήνες δεν έχουν εγκιβωτιστεί με σκυρόδεμα.

Το τελικό κατάστρωμα της οδού θα εγκιβωτιστεί με σκυρόδεμα.

Επίσης θα γίνει μόρφωση και καθαρισμός τάφρου απορροής υδάτων σε μήκος περίπου 350 μέτρων.

## **9. Κατωχώρι**

Προβλέπονται εργασίες αποκατάστασης δύο αγροτικών δρόμων.

Ο πρώτος δρόμος βρίσκεται στην θέση "Παλιοχώραφα" και έχει μήκος 780 μέτρα περίπου.

Είναι υφιστάμενος χωματόδρομος με κυμαινόμενο πλάτος.

Θα εκτελεστούν εργασίες μόρφωσης και καθαρισμού τάφρου απορροής υδάτων σε μήκος περίπου 780 μέτρων.

Θα κατασκευαστούν 5 τεχνικά έργα(σωληνωτά) σε αντικατάσταση υφιστάμενων στα οποία οι τσιμεντοσωλήνες δεν έχουν εγκιβωτιστεί με σκυρόδεμα.

Τέλος θα γίνουν εργασίες ισοπέδωσης με διαμορφωτήρα, οδοστρωσίας και ασφαλτικών.

Το τελικό κατάστρωμα της οδού θα εγκιβωτιστεί με σκυρόδεμα.

Ο δεύτερος δρόμος βρίσκεται στην θέση "Τουμαζείκα" και έχει μήκος 295 μέτρα περίπου.

Είναι υφιστάμενος χωματόδρομος με κυμαινόμενο πλάτος.

Θα εκτελεστούν εργασίες μόρφωσης και καθαρισμού τάφρου απορροής υδάτων σε μήκος περίπου 295 μέτρων.

Θα κατασκευαστεί ένα τεχνικό έργο(σωληνωτό) σε αντικατάσταση υφιστάμενου στα οποία οι τσιμεντοσωλήνες δεν έχουν εγκιβωτιστεί με σκυρόδεμα.

Τέλος θα γίνουν εργασίες ισοπέδωσης με διαμορφωτήρα, οδοστρωσίας και ασφαλτικών.

Το τελικό κατάστρωμα της οδού θα εγκιβωτιστεί με σκυρόδεμα.

## **10. Λαζαράτα**

Προβλέπεται η βελτίωση της αγροτικής οδού που οδηγεί στην θέση "Κάτω Κρούπα".

Θα πραγματοποιηθούν εργασίες σε δύο τμήματα της οδού.

Το πρώτο τμήμα έχει μήκος περίπου 1000 μέτρα και είναι κυμαινόμενου πλάτους.

Το κατάστρωμα της οδού είναι χωμάτινο.

Θα γίνουν εργασίες ισοπέδωσης με διαμορφωτήρα, οδοστρωσίας και ασφαλτικών.

Θα κατασκευαστούν 3 τεχνικά έργα(σωληνωτά) σε αντικατάσταση υφιστάμενων στα οποία οι τσιμεντοσωλήνες δεν έχουν εγκιβωτιστεί με σκυρόδεμα.

Το τελικό κατάστρωμα της οδού θα εγκιβωτιστεί με σκυρόδεμα.

Επίσης θα γίνει μόρφωση και καθαρισμός τάφρου απορροής υδάτων σε μήκος περίπου 575 μέτρων.

Το δεύτερο τμήμα έχει μήκος περίπου 585 μέτρα και είναι κυμαινόμενου πλάτους.  
Το κατάστρωμα της οδού είναι χωμάτινο.  
Θα γίνουν εργασίες ισοπέδωσης με διαμορφωτήρα, οδοστρωσίας και ασφαλτικών.  
Το τελικό κατάστρωμα της οδού θα εγκιβωτιστεί με σκυρόδεμα.

#### **11. Σύβρος**

Θα αποκατασταθεί ο υφιστάμενος αγροτικός δρόμος που ξεκινάει από το νεκροταφείο Σύβρου προς θέση "Λυγιά Κάμπος".

Το μήκος της οδού είναι 1550 μέτρα περίπου με κυμαινόμενο πλάτος.

Το κατάστρωμα της οδού είναι χωμάτινο.

Θα γίνουν εργασίες ισοπέδωσης με διαμορφωτήρα, οδοστρωσίας και ασφαλτικών.

Το τελικό κατάστρωμα της οδού θα εγκιβωτιστεί με σκυρόδεμα.

#### **12. Φτερνό**

Θα αποκατασταθεί ο υφιστάμενος αγροτικός δρόμος που βρίσκεται στην θέση "Αμυγδαλίδι".

Το μήκος της οδού είναι 1600 μέτρα περίπου με κυμαινόμενο πλάτος.

Το μεγαλύτερο τμήμα της οδού(περίπου 1240) μέτρα είναι χωμάτινο ενώ το υπόλοιπο διαθέτει κατάστρωμα από σκυρόδεμα.

Θα γίνουν εργασίες ισοπέδωσης με διαμορφωτήρα, οδοστρωσίας και ασφαλτικών.

Στα τμήματα στα οποία υπάρχει σκυρόδεμα θα γίνει διάστρωση συγκολλητικής στρώσης, στην συνέχεια διάστρωση ισοπεδωτικού ασφαλτοσκυροδέματος και τέλος στρώσης κυκλοφορίας.

Το τελικό κατάστρωμα της οδού θα εγκιβωτιστεί με σκυρόδεμα.

#### **13. Άγιος Πέτρος**

Θα αποκατασταθεί ο υφιστάμενος δρόμος που ξεκινάει από την θέση Καναλάκια και οδηγεί προς θέσεις Πηγές Μέσα Βρύσης και Ρογγί.

Το μήκος της οδού είναι 1385 μέτρα περίπου ενώ το πλάτος είναι κυμαινόμενο.

Θα κατασκευαστούν τρεις αργολιθοδομές συνολικού μήκος 195 μέτρων ενώ θα κατασκευαστούν και δύο τεχνικά(σωληνωτά) με σωλήνα Φ800 εγκιβωτισμένα με σκυρόδεμα C 16/20.

Θα γίνουν εργασίες ισοπέδωσης με διαμορφωτήρα, οδοστρωσίας και ασφαλτικών.

Το τελικό κατάστρωμα της οδού θα εγκιβωτιστεί με σκυρόδεμα.

#### **14. Νεοχώρι**

Θα αποκατασταθεί ο υφιστάμενος δρόμος που ξεκινάει στην θέση "Μεγάλο Αυλάκι".

Το μήκος της οδού είναι 825 μέτρα περίπου με μέσο πλάτος 3,50 μ.

Θα γίνουν εργασίες ισοπέδωσης με διαμορφωτήρα, οδοστρωσίας και ασφαλτικών.

Το τελικό κατάστρωμα της οδού θα εγκιβωτιστεί με σκυρόδεμα.

Στον προϋπολογισμό του έργου έχουν συμπεριληφθη απολογιστικές δαπάνες για την κάλυψη τυχόν δαπανών από την επίβλεψη της αρχαιολογικής υπηρεσίας.

Τα προϊόντα εκσκαφών τα οποία είναι κατάλληλα θα ενσωματώνονται στο έργο.

Εισηγούμαι την έγκριση της μελέτης και των τευχών δημοπράτησης σύμφωνα με τις εργασίες όπως αυτές περιγράφονται στην τεχνική έκθεση και τον προϋπολογισμό ποσού **2.404.524,00 Ευρώ με τον Φ.Π.Α.**»

Τρόπος εκτέλεσης του έργου με ηλεκτρονικό διαγωνισμό μέσω του Εθνικού Συστήματος ηλεκτρονικών δημόσιων συμβάσεων.»

Στη συνέχεια ο εισηγητής συμπλήρωσε τη εισήγησή του με τα εξής:

«Σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΥΔΕ ΥΠΕΣ που αφορούν την ΑΤ05 πρόσκληση του προγράμματος «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» (Αγροτική οδοποιία), σχετικά με την προμήθεια υλικών για την εργασία κατασκευής αγροτικών οδών, απαιτείται η συγκρότηση επιτροπής τιμών των υπό προμήθεια υλικών.

Προτείνουμε ως μέλη της Επιτροπής:

**ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ**

1. Γεωργάκη Αγγελική
2. Πάντζιου Ζωή
3. Τρισαρώλη Μαρία

**ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΛΗ**

1. Παπαρίζου Βικτωρία
2. Βουκελάτος Θωμάς
3. Σούνδια Ασπασία»

Η κα Κωνσταντινίδη Ρεκασιόνα Σεβαστή στη συνέχεια είπε: Ψηφίζω κατά γιατί η συγκεκριμένη μελέτη πάσχει γιατί είναι εντελώς αποσπασματική. Θα έπρεπε να είχε προηγηθεί μία συζήτηση στο Δ.Σ. για να καταγραφούν οι ανάγκες και με παρουσία των Προέδρων των Κοινοτήτων και να έχουμε κατά το δυνατόν κάλυψη το αγροτικού οδικού δικτύου και να δίνουμε προτεραιότητα στις πραγματικές ανάγκες.

Ο κ. Γαζής Αναστάσιος είπε: Ψηφίζω την πρόταση, αλλά πρέπει να υπάρχει μία ισορροπία με όλα τα χωριά.

**Μετά από διαλογική συζήτηση, η Ο.Ε. αφού έλαβε υπόψη της:**

- την ανωτέρω εισήγηση
- τις δ/ξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/10 περί λειτουργίας Ο.Ε. & Ε.Π.Ζ. όπως αυτό αντικαταστάθηκε από τις δ/ξεις του άρθρου 77 του Ν. 4555/18
- Τις δ/ξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/10 περί αρμοδιοτήτων Ο.Ε. όπως αυτές αντικαταστάθηκαν από το άρθρο 40 του Ν. 4735/20.
- Τις δ/ξεις του Ν. 4412/2016.

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

1. Την έγκριση της μελέτης και των τευχών δημοπράτησης του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ», προϋπολογισμού 2.404.524 €(με ΦΠΑ 24%).
2. Καθορίζει τρόπο εκτέλεσης του έργου, με ηλεκτρονικό διαγωνισμό μέσω του Εθνικού Συστήματος ηλεκτρονικών δημόσιων συμβάσεων.
3. Την συγκρότηση επιτροπής τιμών των υπό προμήθεια υλικών, αποτελούμενη από τα εξής μέλη:

**ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ**

1. Γεωργάκη Αγγελική
2. Πάντζιου Ζωή
3. Τρισαρώλη Μαρία

**ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΛΗ**

1. Παπαρίζου Βικτωρία
2. Βουκελάτος Θωμάς
3. Σούνδια Ασπασία

**Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: 419/2020.**

**Η Αντιπρόεδρος**

**Τα Μέλη**

**ΜΑΡΙΑ ΜΑΡΓΕΛΗ**