



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΛΕΥΚΑΔΟΣ**  
 Ταχ. Δ/ση: Αντ. Τζεβελέκη & Υπ. Αθ. Κατωπόδη  
 311 00 Λευκάδα  
 Τηλέφωνο : 26453 60508  
 Fax : 26453 60540  
 e-mail : dltl@lefkada.gov.gr

**Λευκάδα, 22-3-2019**  
**Αριθμ. Πρωτ.: 371**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**  
**Προμήθεια κάδων απορριμμάτων**

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στην προμήθεια μεταλλικών τροχήλατων κάδων απορριμμάτων για την κάλυψη των αναγκών χερσαίων ζωνών λιμένων αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λευκάδος.

Η ανάθεση θα γίνει με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης και σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Α) του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114<sup>Α</sup>) όπως ισχύουν,
- Β) του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ87<sup>Α</sup>) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως ισχύει.
- Γ) του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ 133<sup>Α</sup>) «Πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»,
- Δ) Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων ,Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» -ΦΕΚ 147/Α/8.8.2016
- Ε) Του Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 143<sup>Α</sup>) «Αρχές Δημοσιονομικής Διαχείρισης και εποπτείας και Δημόσιο Λογιστικό και άλλες Διατάξεις» όπως ισχύει

**Τεχνικά χαρακτηριστικά**

Τα απαιτούμενα υλικά είναι:

A/A	ΕΙΔΟΣ	CPV	Μον. Μέτρ.	Ποσό-τητα	Ενδεικτική τιμή	Σύνολο
1	Κάδοι απορριμμάτων μεταλλικοί 1.100 lt	34928480-6	Τεμ	31	253,00	7.843,00
					<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>7.843,00</b>
					<b>Φ.Π.Α.</b>	<b>1.882,32</b>
					<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>9.725,32</b>

Οι τεχνικές προδιαγραφές των κάδων περιγράφονται αναλυτικά στην από 22/3/2019 μελέτη της Δ/σης Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος του Δήμου Λευκάδας, που επισυνάπτεται στην παρούσα.

Η παράδοση των υπό προμήθεια κάδων θα γίνει σε τριάντα ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης στην έδρα του Δ.Λ.Τ.Λ..

Το κόστος μεταφοράς βαρύνει τον ανάδοχο.

**Προϋπολογισμός**

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται ενδεικτικά σε **9.725,32 €** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και η δαπάνη θα καλυφθεί από ίδιους πόρους του Δ.Λ.Τ. Λευκάδος (Κ.Α. 10.7135.021 προϋπολογισμού οικ. έτους 2019).

**Παραλαβή και πληρωμή**

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει εντός τριάντα (30) ημερών μετά την παραλαβή της προμήθειας, με χρηματικό ένταλμα πληρωμής που θα συνοδεύεται από τα νόμιμα δικαιολογητικά. Στην καθαρή αξία της προμήθειας διενεργούνται όλες οι νόμιμες κρατήσεις.

Η αρμόδια υπάλληλος

ΓΕΩΡΓΙΑ ΔΙΑΜΑΝΤΗ

Συνημμένα:

Μελέτη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ  
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΧΡΗΣΗ : 2019

## ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 9.725,32 € ΜΕ ΦΠΑ 24%  
ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ : ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ Δ.Λ.Τ.Λ.  
Κ.Α. : 10.7135.021



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**

**ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**

**Μελέτη: Προμήθεια κάδων απορριμμάτων**

**Προϋπ: 9.725,32€ με ΦΠΑ 24%**

**Πηγή :ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ Δ.Λ.Τ.Λ.**

**Χρήση 2019**

**Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ  
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στην προμήθεια μεταλλικών τροχήλατων κάδων απορριμμάτων για την κάλυψη των αναγκών χερσαίων ζωνών λιμένων αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λευκάδος.

Πρόκειται για την προμήθεια (31 τεμ.) τροχήλατων μεταλλικών κάδων απορριμμάτων χωρητικότητας 1100 lt.

#### **A.- ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

- Οι κάδοι μηχανικής αποκομιδής πρέπει να είναι καινούριοι, αμεταχείριστοι, πρόσφατης κατασκευής, όχι πέραν του έτους, κατάλληλοι για την ασφαλή και υγιεινή απόθεση οικιακών, εμπορικών και ελαφρών βιομηχανικών απορριμμάτων από νοικοκυριά και επιχειρήσεις.
- Να είναι εύχρηστοι και να πληρούν τις διεθνείς εργονομικούς κανόνες. Η κατασκευή του να είναι σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα EN 840-2/5/6.
- Να μην καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις ή από κακή χρήση και να έχουν μεγάλη αντοχή σε βανδαλισμούς.
- Να φέρουν 4 τροχούς, έναν σε κάθε γωνία του κάδου, καθώς και σύστημα ανάρτησης για την ανύψωση και ανατροπή τους από αντίστοιχους διεθνών προδιαγραφών ανυψωτικούς μηχανισμούς απορριμματοφόρων οχημάτων και πλυντηρίων κάδων, τύπου περιστροφέα με πείρους ανάρτησης.
- Οι διαστάσεις των κάδων να είναι κατάλληλες για μηχανική αυτοματοποιημένη αποκομιδή απορριμμάτων για όλους τους τύπους των απορριμματοφόρων οχημάτων και πλυντηρίων κάδων του Δήμου Λευκάδας.

#### **B.- ΚΥΡΙΩΣ ΣΩΜΑ (ΚΟΡΜΟΣ)**

Η χωρητικότητα τους πρέπει να είναι 1100 lt ( $\pm$  5%).

Το κυρίως σώμα των κάδων αν είναι από υψηλής ποιότητας χαλυβδόφυλλα ή αλουμινόφυλλα και να φέρει ειδικές ενισχύσεις / πρεσσαριστές νευρώσεις ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων του κατά την χρήση.

Το κυρίως σώμα των κάδων να έχει κωνική μορφή (σχήμα κόλουρης πυραμίδας) με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή σταθερότητά τους έναντι τυχόν ανατροπής τους, καθώς και η πλήρης και εύκολη εκκένωσή τους από τα απορρίμματα με ολίσθηση, κατά την ανατροπή τους από τους μηχανισμούς ανύψωσης.

Να έχει ειδικό «νεροχύτη» ή ειδικά υπερυψωμένο χείλος για την αποφυγή εισόδου νερών της βροχής εντός των κάδων.

Το χείλος των κάδων περιμετρικά στο επάνω μέρος θα πρέπει να τερματίζει σε κατάλληλα διαμορφωμένο περιφερειακά πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες ή σε σωλήνα διαμέτρου τουλάχιστον 20χλστ ώστε να εξασφαλίζει πρόσθετη σταθερότητα και ασφάλεια της όλης κατασκευής.

Οι κάδοι θα πρέπει να είναι κατασκευασμένοι από χαλυβδοελάσματα πάχους τουλάχιστον 1,2 χλστ (σώμα) και 1,5 χλστ (πυθμένας), με προσθήκη θερμής επιψευδαργύρωση κατά DIN50976 μετά την πλήρη συγκόλληση και ενσωμάτωση όλων των μεταλλικών μερών (για αντιδιαβρωτική προστασία και λεία το δυνατόν επιφάνεια), σε πλήρες μπάνιο εγγυημένης καθαρότητας 99,9% σε ακατέργαστο ψευδάργυρο.

Το πάχος γαλβανίσματος δεν πρέπει να είναι μικρότερο των εβδομήντα μικρών (70μm) ή 500gr/m<sup>2</sup> σε οποιοδήποτε σημείο του κάδου.

Να δοθεί πιστοποιητικό επιθεώρησης πρόσφυσης στρώματος ψευδαργύρου που να καλύπτει τις προδιαγραφές ISO 1461, ASTM A-123, ASTM 153, DIN 50928, DIN 50976, BS729.

Η συγκόλληση των κύριων χαλυβδοελασμάτων του σώματος των κάδων θα πρέπει απαραίτητως να είναι εσωτερικά, με αδιάκοπη και συνεχή ραφή, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η στεγανότητά του και με τρόπο ου να αποκλείει διάκενα μεταξύ των χαλυβδοελασμάτων, έτσι ώστε να μην εισχωρούν σε αυτά υγρά και οξέα απορριμμάτων, που προκαλούν την διάβρωσή τους.

Το κυρίως σώμα των κάδων θα πρέπει να διαμορφώνεται με κατάλληλες, πολλαπλές και συνεχόμενες, βαθιές πρεσαριστές νευρώσεις, οι οποίες απαραίτητα θα πρέπει στην πρόσοψη να δημιουργούν μια ενιαία και λεία επιφάνεια κατάλληλων διαστάσεων για την τοποθέτηση των μηνυμάτων. Λογοτύπων και στοιχείων ιδιοκτησίας του ΔΛΤΛ σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρούσα.

Ο πυθμένας των κάδων να φέρει κατάλληλες βαθιές πρεσαριστές ώστε να δημιουργούν αύλακες συλλογής υγρών και οπή αποχέτευσης για την εκροή υγρών κατά το πλύσιμο των κάδων σε προσιτό για τους χρήστες σημείο.

Η οπή αποχέτευσης να φέρει κατάλληλο πλαστικό πώμα, με πρόσθετο ελαστικό δκατύλιο, ώστε εύχρηστα και με απλή στρέψη να σφαιρίζει και ταυτόχρονα να στεγανοποιεί τον πυθμένα, αποτρέποντας υγρά απορρίμματα να διαφεύγουν στο περιβάλλοντα χώρο.,

Να είναι απαλλαγμένοι εντελώς από αιχμηρές ακμές σε ολόκληρη την επιφάνειά τους για μεγαλύτερη ασφάλεια εργασίας.

Θα πρέπει επίσης, για την εύκολη μετακίνησή τους, στο κυρίως σώμα των κάδων να υπάρχουν εργονομικά κατανεμημένες 6 τουλάχιστον χαλύβδινες, στιβαρής κατασκευής και εύχρηστες χειρολαβές.

Το κυρίως σώμα των κάδων να είναι εξωτερικά βαμμένο με ηλεκτροστατική βαφή πούδρα, κατάλληλη για εξωτερικούς χώρους, αφού πρώτα απαραίτητως αμμοβολιστεί καταλλήλως, για καλύτερη πρόσφυσή της στα εξωτερικά τους τοιχώματα. Το χρώμα θα είναι **γκρι ανθρακί RAL**.

Οι κάδοι θα πρέπει να φέρουν εύχρηστο και στιβαρής κατασκευής ποδομοχλό για το άνοιγμα του καπακιού με το πόδι, χωρίς την παρεμβολή χειριών. Ο ποδομοχλός θα πρέπει να είναι κατασκευασμένος από σωλήνα και λάμες ανύψωσης ικανού πάχους, με πρόσθετη επίσης θερμή επιψευδαργύρωση, έτσι ώστε να προστατεύεται αποτελεσματικά από την διάβρωση και να διαθέτει κατάλληλο σχήμα, ώστε να παρέχει ωφέλιμο μήκος τουλάχιστον 350 χλστ και να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 250 χλστ, έτσι ώστε να είναι λειτουργικός ακόμη και σε περίπτωση που θα βρίσκεται πάνω από κράσπεδο πεζοδρομίου.

Για την ανύψωση και ανατροπή τους οι κάδοι απαραίτητως θα πρέπει να φέρουν στα πλευρικά τοιχώματα δύο μεταλλικές ενισχύσεις, με ισχυρούς μεταλλικούς πείρους από σωλήνα βαρέως τύπου διαμέτρου 40±2 χλστ, πάχους τουλάχιστον 4 χλστ και μήκους 50 χλστ, πριτσινωτά για εύκολη αντικατάσταση σε περίπτωση βλάβης τους, σύμφωνα με τα κατά EN840-2/3/4/5/6 οριζόμενα. Κάθε πείρος θα πρέπει να έχει ικανότητα ανύψωσης τουλάχιστον 400 κιλών.

Το σώμα να έχει στις γωνίες κατάλληλους προφυλακτήρες για προστασία από πρόσκρουση οχημάτων.

## **Γ.- ΚΑΠΑΚΙ (ΣΚΕΠΑΣΤΡΟ)**

Το καπάκι θα πρέπει να είναι πλαστικό, με κατάλληλο σχεδιασμό ώστε να απομακρύνονται τα νερά της βροχής, να λειτουργεί αθόρυβα και κατά το κλείσιμο να μην προκαλεί πάταγο. Θα πρέπει να φέρει κατάλληλες νευρώσεις και να ανοίγει προς τα επάνω με την βοήθεια δύο χειρολαβών.

Να είναι κατασκευασμένο από πρωτογενές πολυαιθυλένιο, υψηλής ποιότητας, με ελάχιστο πάχος υλικού 4 χλστ. Ο τρόπος κατασκευής του θα πρέπει να του παρέχει την δυνατότητα να έχει ελαστική παραμόρφωση, να αντέχει σε ακραίες καιρικές συνθήκες και να μην επηρεάζεται από

υπεριώδη ακτινοβολία. Να καλύπτει πλήρως το κυρίως σώμα και να συνδέεται μαζί του με κατάλληλους μεντεσέδες στιβαρής κατασκευής, διαμορφώνοντας δύο χειρολαβές, που εδράζονται στην επάνω και οπίσθια πλευρά των κάδων. Η σύνδεσή τους με το κυρίως σώμα των κάδων θα πρέπει να έχει επιτευχθεί κατά τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις έστω κι αν αυτό παραμείνει τελείως ανοικτό. Το καπάκι να κλείνει ερμητικά προς αποφυγή διαρροής οσμών και για προστασία των χειρών. Το χρώμα του καπακιού να είναι **σκούρο κόκκινο RAL**. Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα ο χρωματισμός θα πρέπει να έχει επιτευχθεί στην α' ύλη, προτού αυτή επεξεργαστεί.

#### **Δ.- ΤΡΟΧΟΙ**

Οι τροχοί των κάδων θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου, ανεξάρτητοι, αυτοπηδαλιούμενοι, με μεταλλική ζάντα και με συμπαγές ελαστικό περίβλημα για την αθόρυβη κύλιση του κάδου, διαμέτρου 200 χιλιοστών και αντοχής φορτίου τουλάχιστον 200 κιλών ο κάθε τροχός.

Κάθε τροχός θα πρέπει να έχει την δυνατότητα, εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή, να περιστρέφεται και στον κάθετο άξονά του κατά 360° έτσι ώστε οι κάδοι να είναι εύελκτοι και να καθίσταται εύκολη η μετατόπισή τους.

Οι τροχοί θα πρέπει να εδράζονται σε αντίστοιχες σε αντίστοιχες εργονομικά τοποθετημένες κονσόλες ανάρτησης και η ενσωμάτωσή τους θα επιτυγχάνεται με 4 ανεξάρτητους κοχλίες και αντίστοιχα περικόχλια ασφάλειας ο κάθε ένας.

Οι κονσόλες ανάρτησης θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου από χαλυβδοέλασμα πάχους τουλάχιστον 4 χλστ έτσι ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη αντοχή στα τυχόν υπέρβαρα φορτία και τις μηχανικές καταπονήσεις.

Θα πρέπει να φέρει πέδηση που θα περιλαμβάνει ποδοπετάλ (τροχοδέτη) στους δύο εμπρόσθιους τροχούς για την ακινητοποίησή τους. Η πέδηση θα πρέπει να ενεργοποιείται με απλό πάτημα προς τα κάτω του ποδοπετάλ και θα απενεργοποιείται απαραίτητως με τον ίδιο τρόπο ώστε να είναι εύχρηστη και λειτουργική για τους εργαζόμενους στην καθαριότητα.

#### **Ε- ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Οι κάδοι θα πρέπει να φέρουν αυτοκόλλητες αντανακλαστικές λωρίδες και στις τέσσερις κατακόρυφες ακμές τους μήκους τουλάχιστον 40 εκ., σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., για να είναι ορατός τη νύχτα για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων..

Οι κάδοι θα πρέπει να διαθέτουν **πιστοποιητικό ελέγχου** σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 840-2/3/4/5/6 και σε περίπτωση απουσίας του Υπεύθυνη Δήλωση του κατασκευαστή και του προμηθευτή, καθώς και **πιστοποιητικό υγιεινής και ασφάλειας CE**.

Στο κυρίως σώμα των κάδων θα πρέπει να υπάρχει μεταλλική πινακίδα ή αυτοκόλλητο PVC με ευανάγνωστα τα στοιχεία: -Εταιρεία κατασκευής, - Έτος κατασκευής, - Αριθμός σειράς παραγωγής, - Νόρμα που ανταποκρίνεται ο κάδος, - Ωφέλιμο φορτίο σε kg, - Ωφέλιμο όγκο σε ltr

Οι κάδοι θα φέρουν ευδιάκριτη πινακίδα ανεξίτηλης γραφής ή αυτοκόλλητο με ανεξίτηλη θερμοεκτύπωση στο εμπροσθεν μέρος ο παρακάτω λογότυπος σε φόντο ίδιο χρώμα ε το καπάκι κόκκινο σκούρο με άσπρα γράμματα.

<p><b>ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ</b>  <b>ΤΑΜΕΙΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ</b>  <b>2019</b></p>
--

Στο πλαστικό καπάκι θα πρέπει να υπάρχουν ευανάγνωστα τα στοιχεία κατασκευαστικού οίκου πλαστικών καπακιών και το έτος κατασκευής.

Στους τροχούς των μεταλλικών κάδων θα πρέπει να υπάρχουν ευανάγνωστα τουλάχιστον τα στοιχεία του κατασκευαστικού οίκου.

#### **ΣΤ.- ΕΓΓΥΗΣΗ**

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των κάδων):

- **Εγγύηση καλής λειτουργίας** για τον πλήρη κάδο για **δύο (2) χρόνια τουλάχιστον** (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του ΔΛΤΛ, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
- Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του ΔΛΤΛ, ή εάν αυτό δεν είναι εφικτό σε κεντρικό συνεργείο του προμηθευτή μεταφερόμενοι κάδοι με έξοδα του προμηθευτή **(υπεύθυνη δήλωση προμηθευτή)**.
- Εγγύηση κατασκευής και παροχής ανταλλακτικών για **δέκα (10) τουλάχιστον χρόνια (υπεύθυνες δηλώσεις από βασικούς κατασκευαστές και του προμηθευτή)**.
- Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών να μην υπερβαίνει τις **δέκα (10) ημέρες (υπεύθυνη δήλωση προμηθευτή)**.
- **Ο προμηθευτής θα πρέπει να προσκομίσει εικονογραφημένο, το δυνατόν, τιμοκατάλογο ανταλλακτικών σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.** Ο τιμοκατάλογος θα ανανεώνεται σε περίπτωση έκδοσης νέου.
- Να δοθεί έγγραφη δέσμευση έκπτωσης στον παραπάνω τιμοκατάλογο.

Η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α΄/08-08-2016 ) « Δημόσιες συμβάσεις έργου, προμηθειών & Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και του Ν.3463/2006 «Δημοτικός Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».

Οι υποψήφιοι θα πρέπει, μαζί με την οικονομική προσφορά τους, να προσκομίσουν όλα τα απαιτούμενα πιστοποιητικά.

Η συνολική δαπάνη της προμήθειας ανέρχεται στο ύψος των **9.725,32 € με ΦΠΑ 24%**. είναι εγγεγραμμένη στον προϋπολογισμό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λευκάδας οικονομικού έτους 2019 (Κ.Α. 10.7135.021) και θα καλυφθεί από **ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ** .

Η παράδοση των υπό προμήθεια κάδων θα γίνει σε **τριάντα ημερολογιακές ημέρες** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης στην έδρα του Δ.Λ.Τ.Λ..

**Το κόστος μεταφοράς βαρύνει τον ανάδοχο.**

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει μετά την παραλαβή των κάδων, με χρηματικό ένταλμα που θα συνοδεύεται από τα νόμιμα δικαιολογητικά. Στην καθαρή αξία της προμήθειας διενεργούνται όλες οι νόμιμες κρατήσεις.

**ΛΕΥΚΑΔΑ 18-03-2019**  
**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**ΛΕΥΚΑΔΑ 22-03-2019**  
**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
**Ο Δ/ΝΤΗΣ**

**ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ**  
**ΤΕ ΓΕΩΠΟΝΟΣ**

**ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ  
 ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ  
 Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ  
 ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Μελέτη: Προμήθεια κάδων απορριμμάτων  
 Προϋπ: 9.725,32 με ΦΠΑ 24%  
 Πηγή :ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ Δ.Λ.Τ.Λ.  
 Χρήση 2019

## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑ ΔΑΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
	Κάδοι απορριμμάτων μεταλλικοί 1.100 lt	τεμ	31	253,00	7.843
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>					<b>7.843,00</b>
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>					<b>1.882,32</b>
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ</b>					<b>9.725,32</b>

ΛΕΥΚΑΔΑ 18-3-2019  
 ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΛΕΥΚΑΔΑ 22-03-2019  
 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
 Ο Δ/ΝΤΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ  
 ΤΕ ΓΕΩΠΟΝΟΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ  
 ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ