

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το Πρακτικό της με αρ. 2ης/2021 Συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
του Δήμου Λευκάδας
Αριθ. Αποφ.: 3/2021

Στην Λευκάδα σήμερα στις 5 του μηνός Απριλίου του έτους 2021, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:30, ήλθε σε συνεδρίαση, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, **ΜΕ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ** (μέσω εφαρμογής webex) σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθρου 10 της από 11/3/2020 Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/τ.Α/11-3-20), την υπ' αριθ. ΚΥΑ Δ1α/ΓΠ.οικ.: 18877/26.03.2021 (ΦΕΚ 1194/27.03.2021 τεύχος Β'), τις υπ' αριθ. 18318/13-03-2020, 40/20930/31-03-2020, 163/33282/29.05.2020, ΔΙΔΑΔ/Φ.69/133/οικ.20764/7-11-2020, 426/77233/13-11-2020 εγκ. ΥΠ.ΕΣ., ύστερα από την αριθ. πρωτ: **14031/30-3-2021** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω επτά (7) μέλη, άρχισε η Συνεδρίαση.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ**ΑΠΟΝΤΕΣ**

1.	Λύγδας Σπυρίδων (Πρόεδρος)	1.	Αργυρός Νικόλαος
2.	Λιβισάνος Ιωάννης	2.	Γαζής Νικόλαος
3.	Μαργέλη Μαρία (αναπληρ.)	3.	
4.	Τυπάλδος Νικόλαος	4.	
5.	Περδικάρης Αθανάσιος	5.	
6.	Γαζής Αναστάσιος	6.	
7.	Ζουριδάκης Ευύχιος	7.	
8.		8.	
9.		9.	

Τα ανωτέρω απόντα μέλη απουσίαζαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την γραμματέα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, Αιμιλία Χαλκιοπούλου, υπάλληλο του Δήμου.

Η κα Μαργέλη Μαρία, αναπληρωματικό μέλος, αναπληρώνει το τακτικό μέλος της ίδιας παράταξης κα Βλάχου Ειρήνη.

Προσκλήθηκαν και συμμετέχουν στην Συνεδρίαση για το 4^ο θέμα της Η.Δ. οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων: α) Κατούνας κ. Διγενής Ιωάννης και β) Καρυωτών κ. Γεωργάκης Ιωάννης.

ΘΕΜΑ 1^ο : Απόφαση Ε.Π.Ζ. για έγκριση ή μη της μελέτης με τίτλο «ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟ ΣΤΟ ΠΕΡΙΓΙΑΛΙ ΠΛΑΤΥΣΤΟΜΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ»

Εισηγητής: Σπυρίδων Λύγδας, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.

Ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ. κ. Σπυρίδων Λύγδας, Αντιδήμαρχος, εισηγούμενος το θέμα, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής, τα εξής:

«Η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη αφορά την απαγόρευση της στάθμευσης και στις δύο πλευρές σε Δημοτικό δρόμο του Περιγιάλι της κοινότητας Πλατυστόμων του Δήμου Λευκάδας.

Το τμήμα του δρόμου που θα απαγορευθεί η στάθμευση αρχίζει στην συμβολή με την επαρχιακή οδό Λευκάδας - Βασιλικής νοτιοανατολικά και κατευθύνεται βορειοδυτικά του οικισμού και σε μήκος 140 μέτρων έως το Ο.Τ. 92-93 όπου βρίσκεται κοινόχρηστος χώρος (Κ.Χ. 100 πλατεία) όπως προβλέπει το νέο πολεοδομικό σχέδιο. Ο παραπάνω δημοτικός δρόμος είναι διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων. Πιο συγκεκριμένα ο δημοτικός δρόμος όπου θα απαγορευτεί η στάθμευση περνάει δίπλα από τον Ιερό Ναό που βρίσκεται σε απόσταση 40 μέτρων από την αρχή της συμβολής της δημοτικής οδού με την επαρχιακή οδό Λευκάδας Νυδριού όπως φαίνεται στο συνημμένο Τοπογραφικό διάγραμμα της υπηρεσίας. Στην παραπάνω δημοτική οδό λόγω του μικρού της πλάτους και για την ασφαλή κίνηση των πεζών, ΑΜΕΑ και των ποδηλάτων, καθώς επίσης και για την μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 θα απαγορευτεί η στάθμευση των οχημάτων και στις δύο πλευρές της.

Ο παραπάνω δημοτικός δρόμος έπειτα από μετρήσεις της υπηρεσίας μας, διαπιστώθηκε ότι είναι χαμηλού κυκλοφοριακού φόρτου και η στάθμευση οχημάτων όταν γίνεται στη μία ή και στις δύο πλευρές (δεξιά και αριστερά) την καθιστά μη λειτουργική καθώς δεν έχει υλοποιηθεί ο δρόμος στο πλάτος που προβλέπει το σχέδιο. Έχει μήκος στην περιοχή της κυκλοφοριακής ρύθμισης περίπου 140 μέτρων. Το υφιστάμενο μέσο πλάτος της οδού, όπως φαίνεται και στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα Σήμανσης της υπηρεσίας μας, είναι μεταβλητό και είναι 4,20 μέτρα στα πρώτα 50 μέτρα έως και το ύψος του Ιερού Ναού και μέσο πλάτος περίπου 3,80 μέτρων στο υπόλοιπο του μήκους της Δημοτικής οδού, που καθιστά μη λειτουργική τη στάθμευση σε σχέση με την αμφίδρομη κίνηση οχημάτων στην οδό.

Υφιστάμενη σήμανση στον παραπάνω δημοτικό δρόμο δεν υπάρχει.

Τους θερινούς μήνες, περισσότερο, η στάθμευση οχημάτων σε σχέση το μικρό πλάτος της οδού την καθιστά μη ασφαλή για την διέλευση πεζών, ΑΜΕΑ, ποδηλάτων και οχημάτων.

Ακόμη σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης όπως διέλευση πυροσβεστικού οχήματος ή ασθενοφόρου, η στάθμευση οχημάτων δημιουργεί ακόμα μεγαλύτερο πρόβλημα.

Στην παραπάνω οδό, δεδομένης της γεωμετρίας της, είναι αναγκαίο για λόγους ασφάλειας για την κυκλοφορία είτε πεζών, είτε ΑΜΕΑ, είτε οχημάτων, όπως επίσης και για την μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, να υλοποιηθεί κατακόρυφη σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού. Η σήμανση θα είναι σύμφωνη με την Οδηγία Μελετών Οδικών Έργων Σήμανσης (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), Τεύχος 6, της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι ρυθμιστικές του Κ.Ο.Κ. και είναι:

1. Τύπου Ρ-39 που απαγορεύει τη στάθμευση απο την θέση της πινακίδας μέχρι το επόμενο σημείο συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη αυτή.

Οι θέσεις που θα τοποθετηθούν οι ρυθμιστικές πινακίδες αποτυπώνονται στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα Σήμανσης. Η απαγόρευση της στάθμευσης θα είναι και για τις δύο πλευρές της οδού.

Θέσεις στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των μόνιμων κατοίκων, όπως και των επισκεπτών, θα γίνεται σε παρακείμενες δημοτικές οδούς σε κοντινή απόσταση με την Δημοτική οδό που θα απαγορευτεί η στάθμευση.

Η προμήθεια και η τοποθέτηση των ρυθμιστικών πινακίδων σήμανσης Κ.Ο.Κ. θα υλοποιηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λευκάδας.

Η παρούσα μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης ήταν αίτημα της Κοινότητας Πλατυστόμων για τον οικισμό του Περιγιαλίου με αριθμό απόφασης Κ.Σ. 10/08-09-2020.

Η παρούσα μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης έχει κοινοποιηθεί και στο Αστυνομικό Τμήμα Ελλομένου στο Βλυχό της Διεύθυνσης Αστυνομίας Λευκάδας για την σύμφωνη ή μη γνώμη τους.

Το Αστυνομικό Τμήμα Ελλομένου της Διεύθυνσης Αστυνομίας Λευκάδας με το αριθμ. πρωτ. 1016/49/100-α΄/15-02-2012 έγγραφό τους συνηγορεί στην παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση.

Η εκπόνηση της παρούσης μελέτης υλοποιήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57Α) Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ) όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/2007 (ΦΕΚ50Α) και του Ν.4313/2014 (ΦΕΚ261Α) που αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του Ν.2696/1999.
2. του Ν.4688/20 (ΦΕΚ 101Α) και συγκεκριμένα το Άρθρο 65 παρ.7 & ΦΕΚ 2448Β/ 2020 " Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών...." του ΥΠΕΝ και του άρθρου 26 του Ν.4736/20 (ΦΕΚ200Α)
3. τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), Τεύχος 6, της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.
4. του αριθμ. 221252 / 18-09-2017 με **ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034** έγγραφο Διευκρινίσεων -Οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι.

Εισηγούμεθα

Την έγκριση της παραπάνω μελέτης που απαγορεύει την στάθμευση στην Δημοτική οδό του οικισμού Περιγιαλίου της κοινότητας Πλατυστόμων του Δήμου Λευκάδας. Η στάθμευση θα απαγορεύεται και στις δύο πλευρές της οδού και σε όλο της το μήκος, αρχίζοντας απο την επαφή της βορειοανατολικά με την επαρχιακή οδό Λευκάδας – Νυδριού και συνεχίζοντας 140 μέτρα βορειοδυτικά του οικισμού Περιγιαλίου στο ύψος των Ο.Τ 92-93 (σύμφωνα με το νέο πολεοδομικό σχέδιο) όπως φαίνεται και στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα Σήμανσης. Η ρύθμιση αυτή δεδομένης της γεωμετρίας της οδού, είναι αναγκαία για λόγους ασφάλειας για την κυκλοφορία πεζών, ΑΜΕΑ, ποδηλάτων και οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

Επίσης είναι αναγκαία και για την μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 σύμφωνα με το άρθρο 65 παράγραφο 7 του Ν.4688/20 (ΦΕΚ 101Α) και το Άρθρο 26 του Ν.4736/20 (ΦΕΚ 200Α).

Τονίζεται ότι εκδόθηκε η **ΚΥΑ 14482/25.02.2021 (ΦΕΚ 767/26.02.2021 τεύχος Β΄)** με την οποία παρατείνεται η ισχύς της **παρ. 7 του άρθρου 65 του ν. 4688/2020**, ως προς την επιβολή προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων και ρυθμίσεων αύξησης του χώρου για την εξυπηρέτηση των πεζών και των μετακινούμενων με ήπιες μορφές μετακίνησης, για τη μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, **έως την 31.5.2021**.

Μετά από διαλογική συζήτηση, η Ε.Π.Ζ. αφού έλαβε υπόψη της:

- την ανωτέρω εισήγηση
- τις δ/ξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/10 περί λειτουργίας Ο.Ε. & Ε.Π.Ζ όπως αντικαταστάθηκαν από τις δ/ξεις του άρθρου 77 του Ν. 4555/18. τις δ/ξεις της περίπτ. α της παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/19.
- τις δ/ξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 περί αρμοδιοτήτων της Ε.Π.Ζ. όπως αυτές αντικαταστάθηκαν με τις δ/ξεις του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020.
- Την αρ. 10/2020 απόφαση της Κοινότητας Πλατυστόμων

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση της μελέτης με τίτλο «ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟ ΣΤΟ ΠΕΡΙΓΙΑΛΙ ΠΛΑΤΥΣΤΟΜΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ», που απαγορεύει την στάθμευση στην Δημοτική οδό του οικισμού Περιγιαλίου της κοινότητας Πλατυστόμων του Δήμου Λευκάδας.

Η στάθμευση θα απαγορεύεται και στις δύο πλευρές της οδού και σε όλο της το μήκος, αρχίζοντας από την επαφή της βορειοανατολικά με την επαρχιακή οδό Λευκάδας – Νυδριού και συνεχίζοντας 140 μέτρα βορειοδυτικά του οικισμού Περιγιαλίου στο ύψος των Ο.Τ 92-93 (σύμφωνα με το νέο πολεοδομικό σχέδιο) όπως φαίνεται και στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα Σήμανσης. Η ρύθμιση αυτή δεδομένης της γεωμετρίας της οδού, είναι αναγκαία για λόγους ασφάλειας για την κυκλοφορία πεζών, ΑΜΕΑ, ποδηλάτων και οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

Επίσης είναι αναγκαία και για την μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 σύμφωνα με το άρθρο 65 παράγραφο 7 του Ν.4688/20 (ΦΕΚ 101Α) και το Άρθρο 26 του Ν.4736/20 (ΦΕΚ 200Α).

Τονίζεται ότι εκδόθηκε η **ΚΥΑ 14482/25.02.2021 (ΦΕΚ 767/26.02.2021 τεύχος Β')** με την οποία παρατείνεται η ισχύς της **παρ. 7 του άρθρου 65 του ν. 4688/2020**, ως προς την επιβολή προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων και ρυθμίσεων αύξησης του χώρου για την εξυπηρέτηση των πεζών και των μετακινούμενων με ήπιες μορφές μετακίνησης, για τη μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, **έως την 31.5.2021**.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: 3/2021.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΛΥΓΔΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ