****

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**

**ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**

**Δ/ΝΣΗΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΧΡΗΣΗ : 2021**

**ΑΡΙΘΜ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 177**

**ΜΕΛΕΤΗ**

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**

**ΤΟΥ Δ. ΛΕΥΚΑΔΑΣ»**



**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ**

**41.366,40 €**

**ΜΕ ΦΠΑ 24%**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ Δ. ΛΕΥΚΑΔΑΣ** |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ |  |
| ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ |  | Προϋπ |  | **41.366,40 €** | ( με Φ.Π.Α. **24 %**) |
| ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ |  | Πηγή |  | **ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ** |
| δ/νση Τεχνικων Υπηρεσίων |  | Χρήση |  | **2021-2022** |
|  |  | CPV |  | **34350000-5** |

***TEXNIKH ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ***

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στην προμήθεια - τοποθέτηση ελαστικών με σύγχρονο και πρωτοποριακό σχεδιασμό πέλματος για την καλύτερη πρόσφυση στο έδαφος, κατάλληλα για χρήση σε χωμάτινο και ασφάλτινο οδόστρωμα (ελληνικά εδάφη), πολύ καλής ποιότητας, για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών των οχημάτων και μηχανημάτων όλων των Υπηρεσιών του Δήμου Λευκάδας.

Όλα τα είδη ελαστικών θα είναι απολύτως καινούργια, αμεταχείριστα, κατασκευασμένα από πρωτογενή υλικά άριστης ποιότητας χωρίς κατασκευαστικά ελαττώματα, θα διαθέτουν τεχνικά χαρακτηριστικά απόλυτα εναρμονισμένα με τις διεθνείς προδιαγραφές ασφάλειας και αντοχής σε μηχανική καταπόνηση, θλίψη, μεγάλες θερμοκρασιακές αλλαγές, εφελκυσμό και στρέβλωση, κατάλληλα για τις Ελληνικές κλιματολογικές συνθήκες.

Πρέπει να είναι κατά την ημερομηνία παράδοσής των από τον προμηθευτή παραγωγής τελευταίου εξαμήνου και η ημερομηνία παραγωγής τους να φαίνεται πάνω στα ελαστικά με τη μορφή τριών ψηφίων, όπου τα δύο πρώτα δείχνουν την εβδομάδα και το τελευταίο το έτος.

Τα ελαστικά πρέπει να έχουν πλήρη σήμανση που να δείχνει τον κατασκευαστή, τη διάσταση & τον τύπο του ελαστικού καθώς επίσης & τη σήμανση που θα δείχνει ότι τα χαρακτηριστικά του ελαστικού πληρούν την ισχύουσα Ευρωπαϊκή νομοθεσία και είναι εφοδιασμένο με το ανάλογο πιστοποιητικό σήμανσης καταλληλότητας.

Επειδή ο Δήμος διαθέτει οχήματα και μηχανήματα (χωματουργικά, απορριμματοφόρα κ.λ.π.) που δουλεύουν σε 24ωρη βάση, κρίνεται απαραίτητο ο προμηθευτής να διαθέτει οργανωμένο κινητό συνεργείο προκειμένου να προβεί στην άμεση τοποθέτηση των ελαστικών οποτεδήποτε και οπουδήποτε του ζητηθεί. Οι εγκαταστάσεις του προμηθευτή θα πρέπει να διαθέτουν κατάλληλο μηχανικό εξοπλισμό για επιβατικά και βαρέως τύπου οχήματα (λεωφορεία, βυτιοφόρα, φορτηγά αυτοκίνητα). Επίσης η απόσταση των εγκαταστάσεων του προμηθευτή πρέπει να βρίσκεται σε σχετικά κοντινή απόσταση από το αμαξοστάσιο του Δήμου, ώστε να υπάρχει άμεση εξυπηρέτηση για τις ανάγκες των οχημάτων.

Σε κάθε τοποθέτηση ελαστικού θα γίνεται απαραιτήτως ζυγοστάθμιση.

Η παράδοση της προμήθειας θα είναι τμηματική καθ’ όλη τη διάρκεια της σύμβασης έως 31-03-2022, ανάλογα με τις ανάγκες των Υπηρεσιών του Δήμου. Ο Δήμος δεν υποχρεούται στην εξάντληση των ποσοτήτων ή του προϋπολογισμού της παρούσας μελέτης

Οι διαγωνιζόμενοι επίσης υποχρεούνται να υποβάλουν δήλωση στην οποία θα αναφέρονται το εργοστάσιο και η χώρα παραγωγής των ελαστικών, ο τόπος εγκατάστασής τους και ότι διαθέτουν κινητό συνεργείο. Επίσης θα πρέπει να λάβουν υπόψη ότι τα ελαστικά που θα προμηθευτεί ο Δήμος μας, θα πρέπει να είναι αναγνωρισμένου κατασκευαστή, με ευρεία κυκλοφορία στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Οι προσφορές θα πρέπει να περιλαμβάνουν τεχνική περιγραφή των ελαστικών, σχέδια, φωτογραφίες, όπως και κάθε άλλο στοιχείο που μπορεί να υποβοηθήσει την αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης των προσφορών.

Ο προϋπολογισμός δαπάνης ανέρχεται σε ***41.366,40 € με το Φ.Π.Α***., θα βαρύνει τους Κ.Α. οικονομικού έτους 2021:

15-6699.004 με τίτλο «Προμήθεια ελαστικών» με ποσό 992,00€,

20-6699.003 με τίτλο «Προμήθεια ελαστικών» 19.021,60€

25-6699.011 με τίτλο «Προμήθεια ελαστικών» 818,4

30-6699.003 με τίτλο «Προμήθεια ελαστικών οχημάτων-μηχανημάτων» 9.647,20

35-6699.003 με τίτλο «Προμήθεια ελαστικών» 1.884,80

70-6699.006 με τίτλο «Προμήθεια ελαστικών οχημάτων» 1.711,20€.

Ποσά που δεν θα απορροφηθούν κατά το τρέχον οικονομικό έτος θα αποδεσμευθούν και θα εγγραφούν στον προϋπολογισμού του επόμενου οικονομικού έτους, 2022.

 Για το οικονομικό έτος 2022 στον ΚΑ.: 20-6699.003 με τίτλο «Προμήθεια ελαστικών» θα προβλεφθεί εγγραφή πίστωσης 7.291,20€.

Πηγή χρηματοδότησης: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ΘΕΩΡΗΘΗΚΕΛΕΥΚΑΔΑ 19/07/2021Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝΑΡΕΘΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΠΕ ΧΗΜ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  |  | ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕΛΕΥΚΑΔΑ 19/07/2021ΠΑΝΤΖΟΥ ΖΩΗΠΕ ΜΗΧ. ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ & ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ Δ. ΛΕΥΚΑΔΑΣ** |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ |  |
| ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ |  | Προϋπ |  | **41.366,40 €** | ( με Φ.Π.Α. **24 %**) |
| ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ |  | Πηγή |  | **ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ** |
| δ/νση Τεχνικων Υπηρεσίων |  | Χρήση |  | **2021-2022** |
|  |  | CPV |  | **34350000-5** |

***ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| α/α | Προμήθεια | ΕίδοςΜονάδας | Ποσότητα | ΤιμήΜονάδας χωρίς Φ.Π.Α. | Δαπάνη |
|  | **ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ – ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ** |
| 1 | Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **11R22,5** | Τεμαχ. | 4 | 450,00 € | 1.800,00 € |
| 2 | Εμπρόσθια ελαστικά διαστάσεων **145/80R10** | Τεμαχ. | 2 | 70,00 € | 140,00 € |
| 3 | Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **165/65P** | Τεμαχ. | 2 | 70,00 € | 140,00 € |
| 4 | Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **285/70R19,5** | Τεμαχ. | 4 | 400,00 € | 1.600,00 € |
| 5 | Εμπρόσθια ελαστικά διαστάσεων **305/70R19,5** | Τεμαχ. | 2 | 440,00 € | 880,00 € |
| 6 | Εμπρόσθια-Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **315/80R22,5** | Τεμαχ. | 34 | 490,00 € | 16.660,00 € |
| ***ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ*-*ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ*** | ***21.220,00 €*** |
|  | **ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ –ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ** |
| 7 | Εμπρόσθια-Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **195/R14C** | Τεμαχ. | 6 | 110,00 € | 660,00 € |
| ***ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ-ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ***  | ***660,00 €*** |
|  | **ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**  |
| 8 | Εμπρόσθια ελαστικά διαστάσεων **12,5/80/18** | Τεμαχ. | 4 | 450,00 € | 1.800,00 € |
| 9 | Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **18/4/26** | Τεμαχ. | 2 | 800,00 € | 1.600,00 € |
| 10 | Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **12/22,5** | Τεμαχ. | 4 | 490,00 € | 1.960.00 € |
| 11 | Εμπρόσθια-Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **315/80R22,5** | Τεμαχ. | 4 | 490,00 € | 1.960,00 € |
| 12 | Εμπρόσθια-Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **2,5-17**  | Τεμαχ. | 2 | 50,00 € | 100,00 € |
| 13 | Εμπρόσθια ελαστικά διαστάσεων **90/80/14** | Τεμαχ. | 2 | 80,00 € | 160,00 € |
| 14 | Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **110/80/14** | Τεμαχ. | 2 | 100,00 € | 200,00 € |
| ***ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ***  | ***7.780,00 €*** |
|  | **ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ** |
| 15 | Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **265/70R19,5** | Τεμαχ. | 4 | 380,00 € | 1.520,00 € |
| ***ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ***  | ***1.520,00 €*** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| α/α | Προμήθεια | ΕίδοςΜονάδας | Ποσότητα | ΤιμήΜονάδας χωρίς Φ.Π.Α. | Δαπάνη |
|  | **ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΟΝΟΙΑΣ** |
| 16 | Εμπρόσθια-Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **185/65R15** | Τεμαχ. | 8 | 100,00 € | 800,00 € |
| ***ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ***  | ***800,00 €*** |
|  | **ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ** |
| 17 | Εμπρόσθια-Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **185/60R14** | Τεμαχ. | 2 | 90,00 € | 180,00 € |
| 18 | Εμπρόσθια-Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **205/75R16** | Τεμαχ. | 4 | 180,00 € | 720,00 € |
| 19 | Εμπρόσθια-Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **205/80R16** | Τεμαχ. | 4 | 120,00 € | 480,00 € |
| ***ΣΥΝΟΛΟ ΛΟΙΠΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ*** | ***1.380,00 €*** |
| **ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ** | **33.360,00 €** |
| Φ.Π.Α. **24 %** | **8.006,40 €** |
| **ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ** (με ΦΠΑ) | **41.366,40 €** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ΘΕΩΡΗΘΗΚΕΛΕΥΚΑΔΑ 19/07/2021Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝΑΡΕΘΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΠΕ ΧΗΜ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  |  | ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕΛΕΥΚΑΔΑ 19/07/2021ΠΑΝΤΖΟΥ ΖΩΗΠΕ ΜΗΧ. ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ & ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ Δ. ΛΕΥΚΑΔΑΣ** |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ |  |
| ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ |  | Προϋπ |  | **41.366,40 €** | ( με Φ.Π.Α. **24 %**) |
| ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ |  | Πηγή |  | **ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ** |
| δ/νση Τεχνικων Υπηρεσίων |  | Χρήση |  | **2021-2022** |
|  |  | CPV |  | **34350000-5** |

***ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| α/α | Προμήθεια | Ποσότητα | ΕίδοςΜονάδας |
|  | **ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ – ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ** |
| 1 | Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **11R22,5** | 4 | Τεμαχ. |
| 2 | Εμπρόσθια ελαστικά διαστάσεων **145/80R10** | 2 | Τεμαχ. |
| 3 | Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **165/65P** | 2 | Τεμαχ. |
| 4 | Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **285/70R19,5** | 4 | Τεμαχ. |
| 5 | Εμπρόσθια ελαστικά διαστάσεων **305/70R19,5** | 2 | Τεμαχ. |
| 6 | Εμπρόσθια-Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **315/80R22,5** | 34 | Τεμαχ. |
|  | **ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ –ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ** |
| 7 | Εμπρόσθια-Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **195/R14C** | 6 | Τεμαχ. |
|  | **ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**  |
| 8 | Εμπρόσθια ελαστικά διαστάσεων **12,5/80/18** | 4 | Τεμαχ. |
| 9 | Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **18/4/26** | 2 | Τεμαχ. |
| 10 | Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **12/22,5** | 4 | Τεμαχ. |
| 11 | Εμπρόσθια-Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **315/80R22,5** | 4 | Τεμαχ. |
| 12 | Εμπρόσθια-Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **2,5-17**  | 2 | Τεμαχ. |
| 13 | Εμπρόσθια ελαστικά διαστάσεων **90/80/14** | 2 | Τεμαχ. |
| 14 | Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **110/80/14** | 2 | Τεμαχ. |
|  | **ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ** |
| 15 | Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **265/70R19,5** | 4 | Τεμαχ. |
|  | **ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΟΝΟΙΑΣ** |
| 16 | Εμπρόσθια-Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **185/65R15** | 8 | Τεμαχ. |
|  | **ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ** |
| 17 | Εμπρόσθια-Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **185/60R14** | 2 | Τεμαχ. |
| 18 | Εμπρόσθια-Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **205/75R16** | 4 | Τεμαχ. |
| 19 | Εμπρόσθια-Οπίσθια ελαστικά διαστάσεων **205/80R16** | 4 | Τεμαχ. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ΘΕΩΡΗΘΗΚΕΛΕΥΚΑΔΑ 19/07/2021Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝΑΡΕΘΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΠΕ ΧΗΜ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  |  | ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕΛΕΥΚΑΔΑ 19/07/2021ΠΑΝΤΖΟΥ ΖΩΗΠΕ ΜΗΧ. ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ & ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ Δ. ΛΕΥΚΑΔΑΣ** |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ |  |
| ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ |  | Προϋπ |  | **41.366,40 €** | ( με Φ.Π.Α. **24 %**) |
| ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ |  | Πηγή |  | **ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ** |
| δ/νση Τεχνικων Υπηρεσίων |  | Χρήση |  | **2021-2022** |
|  |  | CPV |  | **34350000-5** |

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Τα υπό προμήθεια ελαστικά επίσωτρα πρέπει να τηρούν τις κάτωθι Τεχνικές Προδιαγραφές και Όρους:

**ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

1. Τα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να είναι απολύτως καινούρια, αρίστης ποιότητας, μη αναγομωμένα, σε άριστη κατάσταση και να στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων.
2. Τα προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να είναι κατάλληλα για τις ελληνικές κλιματολογικές συνθήκες.
3. Τα ελαστικά θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιηθεί σαν πρώτη τοποθέτηση, σε Ευρωπαϊκές, ΗΠΑ, Ιαπωνικές ή Κορεάτικες αυτοκινητοβιομηχανίες.
4. Απαιτείται η κατοχή εκ μέρους της κατασκευάστριας εταιρείας πιστοποιητικού διαχείρισης ποιότητας κατά ISO 9001:2015 ή ISO/TS 16949 που αφορά την κατασκευή ελαστικών, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα ή μεταφρασμένο .
5. Ο προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει πίνακες, ή πιστοποιητικό του κατασκευαστή των ελαστικών, μαζί με την τεχνική προσφορά του, στους οποίους να αναφέρονται οι ιδιότητες των προσφερομένων ελαστικών.
6. Ο προμηθευτής πρέπει να βεβαιώσει ότι τα ελαστικά που θα παραδώσει είναι καινούρια μη αναγομωμένα.
7. Ο προμηθευτής υποχρεούται μετά τους σχετικούς ελέγχους για την τήρηση των όρων της διακήρυξης και το μακροσκοπικό έλεγχο από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, να προβεί στη τοποθέτηση των ελαστικών επισώτρων και στην ανάλογη ζυγοστάθμιση τους.

Τα ελαστικά επίσωτρα ελέγχονται κατ' όψη ως προς την καινούργια κατάσταση της εσωτερικής και εξωτερικής επιφάνειας τους , δηλαδή της απουσίας ρωγμών και άλλων ελαττωμάτων. Δειγματοληπτικά μπορεί να πραγματοποιηθεί εργαστηριακός έλεγχος, κατά τον οποίο ελέγχονται :

α. Οι διαστάσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία.

β. Ο σκελετός.

γ. Η αντοχή στον εφελκυσμό.

Οι εργαστηριακοί αυτοί έλεγχοι γίνονται με έξοδα του προμηθευτή κατ' επιλογή της επιτροπής παραλαβής, η οποία μπορεί και να παραλείψει αυτούς παντελώς.

1. Η συνολική ποσότητα κάθε είδους και διάστασης ελαστικού δεν είναι απαραίτητο να είναι και του ίδιου κατασκευαστικού οίκου. Ο μειοδότης, για κάθε ένα από τα είδη πρέπει να υποβάλλει, αν ζητηθεί, πριν την υπογραφή της σύμβασης, τα αντίστοιχα δελτία αναγνώρισης.
2. Στην τιμή προμήθειας κάθε ελαστικού υπολογίζεται η εργασία αφαίρεσης του παλιού ελαστικού, η τοποθέτηση του καινούργιου, η ζυγοστάθμιση και η τοποθέτηση βαλβίδων και προεκτάσεων εφόσον χρειάζεται.

**ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

1. Όλα τα υπό προμήθεια ελαστικά πρέπει υποχρεωτικά να έχουν δομή «ακτινωτή» (Radial), χωρίς αεροθάλαμο «Tubeless», (εκτός εάν το περιγραφόμενο είδος ελαστικού παραπέμπει σε τύπου ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ), o τύπος των οποίων θα πιστοποιείται από πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια (prospectus) της κατασκευάστριας εταιρείας και να διαθέτουν υψηλή αντοχή και μεγάλη αντιολισθητική ικανότητα σε όλες τις καιρικές συνθήκες.
2. Ο σκελετός (Carcass) θα αποτελείται από δέσμη λινών (από Nylon ή άλλη συνθετική ίνα ή πλέγματος χαλύβδινων συρμάτων) και θα ενισχύεται με μια ή περισσότερες περιμετρικές λωρίδες (Breaker/Belt), οι οποίες θα αποτελούνται από συνθετικές ίνες ή από πλέγμα χαλύβδινων συρμάτων.
3. Η ημερομηνία παραγωγής των ελαστικών επισώτρων (η οποία πρέπει να επισημαίνεται με τους χαρακτήρες DOT και τρία ή τέσσερα ψηφία στα πλευρικά τοιχώματα κάθε ελαστικού επισώτρου) δεν πρέπει να υπερβαίνει τους έξι (06) μήνες απ' αυτήν της ημερομηνίας παράδοσης.
4. Η κατασκευή των ελαστικών πρέπει να ακολουθεί τις προδιαγραφές E.T.R.T.O. (EUROPEAN TIRES AND RIM TECHNICAL ORGANIZATION), και την οδηγία 92/23 της ΕΟΚ του συμβουλίου της 31 Μαρτίου 1992. Επίσης την Οδηγία 92/23/EOK και 2005/11/ΕOΚ/16 Φεβρουαρίου 2005, σχετικά με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάσταση τους σ' αυτά και σύμφωνα με τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα. Τέλος πρέπει να συμμορφώνονται με την Κοιν. Οδηγία 89/459/16-07-1989 "Για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με το βάθος των αυλακώσεων των ελαστικών ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους" και την εθνική νομοθεσία (υπ’ αριθ.: 32496/1558/2003 (ΦΕΚ 847Β΄/03) Υπουργική Απόφαση.
5. Θα πρέπει να φέρουν στην πλευρά τους «Ε» ή “e” μέσα σε κύκλο (ή παραλληλόγραμμο) μαζί με ένα μονοψήφιο ή διψήφιο αριθμό που δείχνει τη χώρα η οποία έλεγξε και πιστοποίηση το ελαστικό κατά «Ε» (ECE Regulation 30 ή Regulation 54) ή κατά “e” (σύμφωνα με την παλαιότερη DIRECTIVE 92/33/EEC), που θα αποτυπώνεται ανάγλυφα στο ελαστικό κατά το στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας (Ε23, Ε4, e23, e4, κ.α.)
6. Τα ελαστικά πρέπει να καλύπτουν τις απαιτήσεις ζυγοστάθμισης που προβλέπονται από την ETRTO, ενώ όταν εξετάζονται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στα ΑSΤΜ D-518 και ΑSΤΜ D - 1149 ως προς την αντοχή τους στο όζον στατικά και δυναμικά, πρέπει να μην εμφανίζουν φθορές στην επιφάνεια τους.
7. Στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού θα πρέπει να υπάρχουν απαραίτητα σε ανάγλυφη ή εγχάρακτη μορφή, οι επισημάνσεις που περιγράφονται στην προδιαγραφή E.T.R.T.O. (EUROPEAN TIRES AND RIM TECHNICAL ORGANIZATION), και το ΦΕΚ 589 τεύχος 2° της 30-9-92. Οι επισημάνσεις πρέπει να έχουν αποτυπωθεί κατά την παραγωγή τους και όχι εκ των υστέρων στο ήδη τελικό προϊόν. Ελαστικά στα οποία δεν θα είναι ανάγλυφα ή εγχάρακτα αποτυπωμένες οι προβλεπόμενες σημάνσεις, δεν θα γίνονται δεκτά κατά την παραλαβή τους από την κατά περίπτωση επιτροπή παραλαβής.
8. Στις προσφορές πρέπει να αναφέρεται ο τύπος ελαστικού, το εργοστάσιο και η χώρα παραγωγής του, οι διαστάσεις του ελαστικού, η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα, το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο και το καθαρό βάρος κάθε τεμαχίου.
9. Για τα λινά πρέπει να καθορίζεται ο αριθμός και η ποιότητα τους (όπως RAYON, NYLON κλπ).
10. Τα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να αντέχουν σε αποθήκευση ή σε λειτουργία, σε εύρος θερμοκρασιών από + 125 °F μέχρι - 65 °F (+ 52 °C μέχρι - 54 °C) τουλάχιστον, χωρίς να παρουσιάζουν αλλοίωση, ρωγμές θραύσεις ή διαχωρισμό στα επί μέρους υλικά τους.
11. Τα ελαστικά δεν πρέπει να παρουσιάζουν τα παρακάτω προβλήματα :
* Ρωγμές πλευρικών τοιχωμάτων
* Ατέλειες του πλέγματος ώστε να επηρεάζεται η μορφή και συνεπώς η αξιοπιστία, κατά την χρήση.
* Διαχωρισμός των λινών
* Ανομοιομορφία στις διαστάσεις μεταξύ νοητών διαδοχικών εγκάρσιων τομών
* Ελαττωματική κυκλική στεφάνη με κυρτώματα ή ελλιπής κάλυψη του μεταλλικού πυρήνα με ελαστικό.

Το πέλμα των ελαστικών για φορτηγά αυτοκίνητα θα διαφέρει μεταξύ εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών, όπου αναφέρεται. Σαν γενικός κανόνας στα εμπρόσθια το πέλμα θα είναι με αυλάκια (ίσο) ενώ στα οπίσθια θα είναι με τακούνια (ημιτρακτερωτό).

1. Τα ελαστικά επίσωτρα κατασκευής γόμας από νάιλον αποκλείονται.

**Στοιχεία αναγνώρισης ελαστικών**

Στο πλαϊνό κάθε λάστιχου βρίσκονται κωδικοποιημένες όχι μόνο οι τεχνικές προδιαγραφές του, αλλά και στοιχεία σχετικά με το πότε και που κατασκευάστηκε:

**Π.χ 205/55 R 16 - 91 W E13 Made in Luxemburg DOT 5004**

**205**: το πλάτος του ελαστικού σε mm

**55**: η σειρά ή προφίλ του ελαστικού. Το προφίλ (σειρά) ενός ελαστικού είναι το πηλίκο του ύψους του πλαϊνού δια του πλάτους του πέλματος, πολλαπλασιασμένο επί 100. Ο αριθμός που προκύπτει από τις παραπάνω πράξεις μας υποδεικνύει πόσο μικρότερο είναι το πλαϊνό από το πέλμα ( σειρά 55 δηλώνει προφίλ ίσο με το 55% του πλάτους του πέλματος). Ελαστικά με προφίλ 55 και κάτω θεωρούνται ελαστικά χαμηλού προφίλ.

**R**: Radial ( ακτινωτό, αναφέρεται στον τρόπο κατασκευής )

**16**: η διάμετρος της ζάντας σε ίντσες

**91**: ο δείκτης φορτίου, δηλαδή το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για το συγκεκριμένο ελαστικό από σχετικό πίνακα.

**W**: ο δείκτης ταχύτητας (στη συγκεκριμένη περίπτωση μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα 270 km/h) από σχετικό πίνακα

**E13**: Δείχνει τη χώρα έγκρισης του προϊόντος στην Ευρωπαϊκή Ένωση (13 ο κωδικός για το Λουξεμβούργο). Ακολουθεί ο κωδικός αριθμός της έγκρισης.

**Made in Luxemburg**: Η χώρα κατασκευής του συγκεκριμένου ελαστικού

**DOT**: Department of Transportation (Υπουργείο Μεταφορών ΗΠΑ). Ο αριθμός που ακολουθεί δείχνει πότε κατασκευάστηκε το λάστιχο, κάτι που είναι πολύ χρήσιμο κατά τη διαδικασία αγοράς ελαστικών.

**5004**: Τα δύο πρώτα ψηφία του κωδικού δείχνουν τη βδομάδα και τα δύο τελευταία το έτος παραγωγής. Στην περίπτωσή μας το λάστιχο παρήχθη την 50η εβδομάδα του 2004.

Στο πλαϊνό μπορούν επίσης να αναγράφονται πληροφορίες σχετικά με τη δομή του ελαστικού, όπως εδώ που βλέπουμε από πόσες στρώσεις αποτελείται η ζώνη του ελαστικού και από πόσες τα λινά.

**Η κάθε προσφορά θα πρέπει να συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για:**

- την τήρηση των τιμών προσφοράς που υποβληθούν μέχρι την περαίωση της προμήθειας ανεξάρτητα τυχόν ανατιμήσεων.

- την εγγύηση καλής ποιότητας & λειτουργίας για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός (1) έτους ή 50.000 χλμ, με δυνατότητα αντικατάστασης των ελαττωματικών ελαστικών.

- την άμεση αντικατάσταση όλο το 24ωρο, καθημερινές και αργίες των φθαρμένων ελαστικών με οργανωμένο κινητό συνεργείο που διαθέτει, εντός των ορίων του νέου Δήμου Λευκάδας.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ΘΕΩΡΗΘΗΚΕΛΕΥΚΑΔΑ 19/07/2021Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝΑΡΕΘΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΠΕ ΧΗΜ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ |  | ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕΛΕΥΚΑΔΑ 19/07/2021ΠΑΝΤΖΟΥ ΖΩΗΠΕ ΜΗΧ. ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ & ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ Δ. ΛΕΥΚΑΔΑΣ** |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ |  |
| ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ |  | Προϋπ |  | **41.366,40 €** | ( με Φ.Π.Α. **24 %**) |
| ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ |  | Πηγή |  | **ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ** |
| δ/νση Τεχνικων Υπηρεσίων |  | Χρήση |  | **2021-2022** |
|  |  | CPV |  | **34350000-5** |

***ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ***

**Άρθρο 1ο**

Η παρούσα συγγραφή αναφέρεται στην προμήθεια ελαστικών που προορίζονται για την κίνηση και λειτουργία των οχημάτων όλων των Υπηρεσιών του Δήμου Λευκάδας. Όλα τα προς προμήθεια είδη και οι ποσότητες τους φαίνονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της μελέτης. Η δαπάνη βαρύνει τον προϋπολογισμό Δήμου Λευκάδας οικονομικών ετών 2021 και 2022.

**Άρθρο 2ο** : Ισχύουσες διατάξεις

Στην παρούσα προμήθεια ισχύουν όπου απαιτούνται οι προδιαγραφές DIN, οι αντίστοιχες ΕΛΟΤ, οι διεθνείς ISO, και της Ευρωπαϊκής ένωσης.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα:

α) Του ν. 4782/2021 «Εκσυγχρονισμός ,απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία»,

β) Του Ν. 4412/2016 (Φ.Ε.Κ. 147 Α): Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

γ) Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ Α΄ 120/2013) Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις όπως αυτός ισχύει.

δ) Τις διατάξεις του Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α΄/7-6-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

ε) Του Ν. 3861/ΦΕΚ112 Α΄/13-7-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα διαύγεια» και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

στ) Τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

ζ) Τις λοιπές ισχύουσες διατάξεις.

**Άρθρο 3ο** : Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με τους όρους που θα καθορίσει με απόφαση της η Οικονομική Επιτροπή – σύμφωνα με τις σχετικές για σκοπό αυτό νομοθετικές διατάξεις όπως ισχύουν αυτές σήμερα. **Η τελική επιλογή θα γίνει με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα προσφορά βάση τιμής** σύμφωνα με τα κριτήρια και τις τεχνικές προδιαγραφές κατόπιν αξιολόγησης των προσφορών από την αρμόδια επιτροπή.

**Άρθρο 4ο :** εγγύηση συμμετοχής

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής 1% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς .

**Άρθρο 5ο** :Λόγοι αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους λόγους των άρθρων 73 και 74 ν. 4412/2016

### Άρθρο 6ο :Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο Επιμελητήριο

**Άρθρο 7ο :** Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα έξι (6) μηνών από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών

**Άρθρο 8ο** : Ανακοίνωση αποτελέσματος

Ο ανάδοχος της προμήθειας αυτής, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος και μετά την ανακοίνωση του αποτελέσματος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 105 του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 45 Ν. 4782/2021, υποχρεούται να προσέλθει στον Δήμο σε διάστημα 15 ημερών οπό την παραλαβή του εγγράφου της ανακοινώσεως του αποτελέσματος, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

**Άρθρο 9ο** :Ανάδοχος-Προμηθευτής

Προμηθευτής αναδεικνύεται εκείνος που θα προσφέρει τη χαμηλότερη τιμή στο σύνολο της προμήθειας εφόσον τα προσφερόμενα είδη είναι εντός των τεχνικών προδιαγραφών της μελέτης.

**Άρθρο 10ο**: Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, για διάστημα έως 14-06-2022.

**Άρθρο 11ο**:Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412.

**Άρθρο 12ο** : Σύμβαση

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κατά τον νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, για την υπογραφή της σύμβασης κατά τα λοιπά όπως ορίζεται στα τεύχη της διακήρυξης .

**Άρθρο 13ο** : Χρόνος διάρκειας της προμήθειας

Ο χρόνος ολοκλήρωσης της παράδοσης του συνόλου των υπό προμήθεια ελαστικών ορίζεται ως 31-03-2022 από την ανάρτηση του συμφωνητικού στο ΚΗΜΔΗΣ. Τα ελαστικά θα παραδίδονται τμηματικά και σύμφωνα με τις ανάγκες του Δήμου. Ο χρόνος παράδοσης των ελαστικών ορίζεται σε δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες από την εκάστοτε παραγγελία, η οποία μπορεί να γίνεται τηλεφωνικά ή μέσω έγγραφου μηνύματος με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο. Τα ελαστικά θα τοποθετούνται σε εγκαταστάσεις του αναδόχου.

**Άρθρο 14ο** : Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις θα καθοριστεί με την προσφορά των διαγωνιζομένων και ο οποίος δεν μπορεί να είναι μικρότερος του ενός (1) έτους ή 50.000 km.

**Άρθρο 15ο** : Ποινικές ρήτρες-έκπτωση αναδόχου

Εφ' όσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας ή ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται προς τις κάθε είδους υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με τις νομοθετικές διατάξεις του άρθρου 203 του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 103 του Ν. 4782/2021.

**Άρθρο 16ο** : Πλημμελής κατασκευή

Εάν η κατασκευή και η λειτουργία των ελαστικών δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες ο ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει ή βελτιώσει αυτές, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

**Άρθρο 17ο** : Φόροι, τέλη. κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού. Δηλαδή όλες οι δαπάνες, φόροι, τέλη, κηρύκεια, έξοδα δημοσίευσης διακήρυξης διαγωνισμού και τυχόν επαναληπτικού, λοιπές κρατήσεις, βαρύνουν τον προμηθευτή στο σύνολό τους και θα περιληφθούν στην προσφερόμενη από τον προμηθευτή τιμή και καμιά αμφισβήτηση δεν είναι δυνατόν να προκύψει ή ενδεχόμενη απόφαση του προμηθευτή για επιπλέον καταβολή αποζημίωσης σε αυτόν για τις παραπάνω δαπάνες.

**Άρθρο 18ο** : Παραλαβή Υλικών-Πληρωμή

Η παραλαβή των ελαστικών θα γίνεται από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και πραγματοποιείται μέσα στον οριζόμενο από την σύμβαση χρόνο ήτοι σε δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία παράδοσής τους.

Η επιτροπή παραλαβής έχει το δικαίωμα να απορρίψει είδη αν είναι χαμηλής ποιότητας.

Οι τιμές μονάδας του συμβατικού τιμολογίου είναι σταθερές και αμετάβλητες σε όλη τη διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο και σε καμία αναθεώρηση δεν υπόκεινται.

Η πληρωμή θα γίνεται τμηματικά ανάλογα με τις παραδόσεις των ελαστικών, με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016142, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 102 Ν. 4782/2021, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, σύμφωνα με τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία του οικείου ΟΤΑ.

**Άρθρο 19ο** : Συμφωνία με τεχνικές προδιαγραφές - Τεχνικά στοιχεία προσφοράς.

Οι διαγωνιζόμενοι θα καταθέσουν τον κατάλογο της εταιρείας τους και τους τύπους ελαστικών που προσφέρουν, χωρίς σε αυτούς να αναφέρεται οποιοδήποτε οικονομικό στοιχείο. Θα αναφέρεται το εργοστάσιο και η χώρα κατασκευής των προτεινόμενων ελαστικών. Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να επισυνάψουν στις προσφορές τους κατάλογο-prospectus του κατασκευαστή των ελαστικών ή του επίσημου αντιπροσώπου στη χώρα. Τα κατατιθέμενα prospectus, πρέπει να επαληθεύουν τα τεχνικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στις προσφορές Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται οπό πλήρη τεχνική περιγραφή και ότι είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση των προσφορών.

Τα προσφερόμενα είδη πρέπει να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Επίσης απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνική περιγραφή.

**ΑΡΘΡΟ 14ο**: Επίλυση διαφορών

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων μερών ως προς το κύρος, την ερμηνεία και την εκτέλεση της σύμβασης αυτής και τις αξιώσεις που γεννώνται από αυτήν, θα επιλύεται από τα αρμόδια δικαστήρια, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ΘΕΩΡΗΘΗΚΕΛΕΥΚΑΔΑ 19/07/2021Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝΑΡΕΘΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΠΕ ΧΗΜ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ |  | ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕΛΕΥΚΑΔΑ 19/07/2021ΠΑΝΤΖΟΥ ΖΩΗΠΕ ΜΗΧ. ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ & ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  |