



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Περιφέρεια ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Δήμος Λευκάδας

Τεχνική Υπηρεσία

Έργο

**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΑΚΤΗΣ ΑΓΙΟΥ  
ΙΩΑΝΝΗ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**

Προϋπ 555.200 Ευρώ

( με Φ.Π.Α. 24 %)

Πηγή ΥΠΕΣ

Χρήση 2024

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

**Το αντικείμενο της μελέτης είναι ο σχεδιασμός των τεχνικών έργων για την θωράκιση του νότιου τμήματος της ακτής του Αγ. Ιωάννη Λευκάδας.**

Η δράση των κυματισμών και των κυματογενών ρευμάτων, σε συνδυασμό πιθανόν με τις κλιματικές μεταβολές και τις ανθρώπινες παρεμβάσεις είχε σαν αποτέλεσμα, κατά τη διάρκεια κυρίως των τελευταίων ετών, την εμφάνιση έντονων φαινομένων διάβρωσης στην ακτή του Αγ. Ιωάννη, καθώς και πρόκλησης καταστροφών στον παραλιακό δρόμο.

**Λόγω των καταστροφών στον παραλιακό δρόμο, θα πρέπει να γίνει άμεσα η προστασία - θωράκιση του νότιου τμήματος της ακτής για τη διασφάλιση της προσβασιμότητας των κατοικιών, τουριστών και εγκαταστάσεων.**

Στα πλαίσια της μελέτης ακτομηχανικής και οδοποιίας πλήρους αποκατάστασης που εκπονεί η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων για τη περιοχή έχει ήδη υποβληθεί ακτομηχανική μελέτη για τη προστασία της ακτής περιλαμβάνοντας τρεις ίσαλους κυματοθραύστες , εμπλουτισμό της παραλίας με ίζημα (άμμο) και τη κατασκευή τοίχου με κατάλληλη θωράκιση για τη προστασία της οδού από διάβρωση. Η διάταξη των κυματοθραυστών είναι σε διεύθυνση κάθετη των επικρατέστερων κυματισμών.

**Στη παρούσα μελέτη , λόγω του κατ' επείγοντος, περιλαμβάνονται οι εργασίες που αφορούν αποκλειστικά την αποκατάσταση της οδού με τη κατασκευή τοιχείου και ενισχυμένης θωράκισης για την εξασφάλιση της κατ' επείγουσας ανάγκης προσβασιμότητας σε οικίες και εγκαταστάσεις. Λόγω της απουσίας των κυματοθραυστών εφαρμόζεται πιο ενισχυμένη προσωρινή θωράκιση του τοιχείου.**

## Τεχνικά Στοιχεία Έργου Αποκατάστασης

Η περιοχή μελέτης βρίσκεται στο Βόρειο - Βορειοδυτικό τμήμα της Λευκάδας, στο Ιόνιο Πέλαγος.

Για την αποκατάσταση της οδού πρόσβασης προβλέπονται να γίνουν εργασίες αποκατάστασης του οδοστρώματος και κατασκευής τοίχου αντιστήριξης με ενισχυμένη προσωρινή θωράκιση (λόγω απουσίας των κυματοθραυστών) σύμφωνα με τη μελέτη οδοποιίας και την ακτομηχανική μελέτη της Π.Ι.Ν.

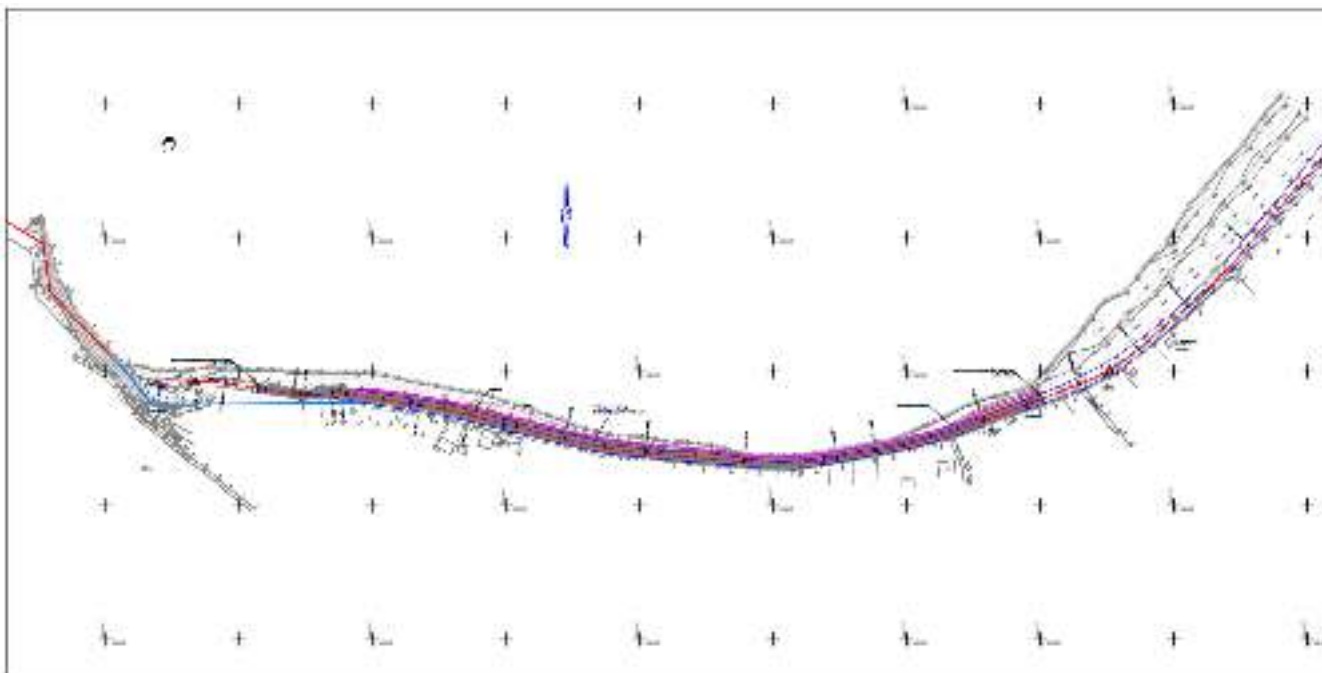
Για τη πλήρη αποκατάσταση οδοστρώματος στις περιοχές που έχει καταστραφεί προβλέπεται η εφαρμογή των παρακάτω στρώσεων από τη κατώτερη στην ανώτερη :

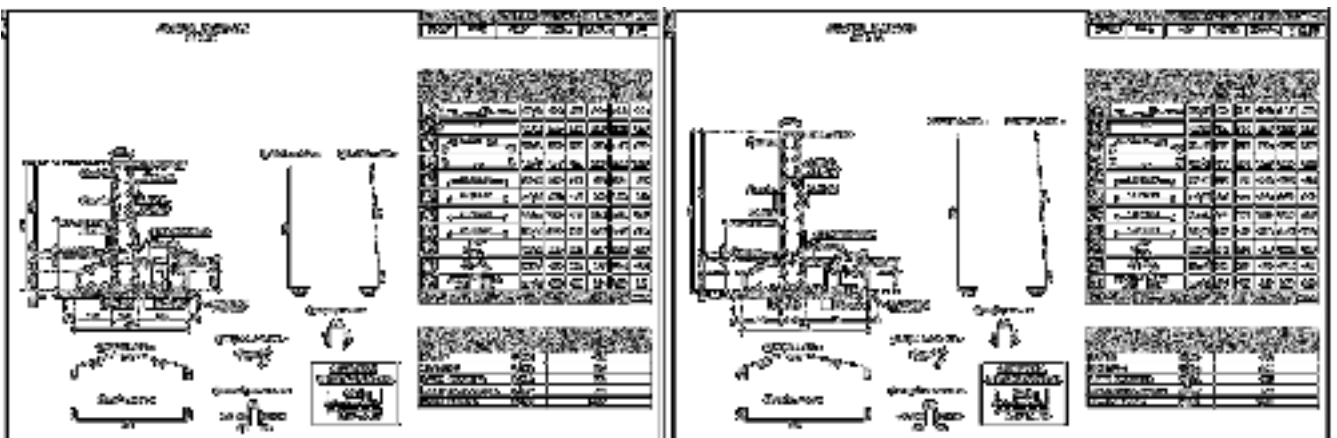
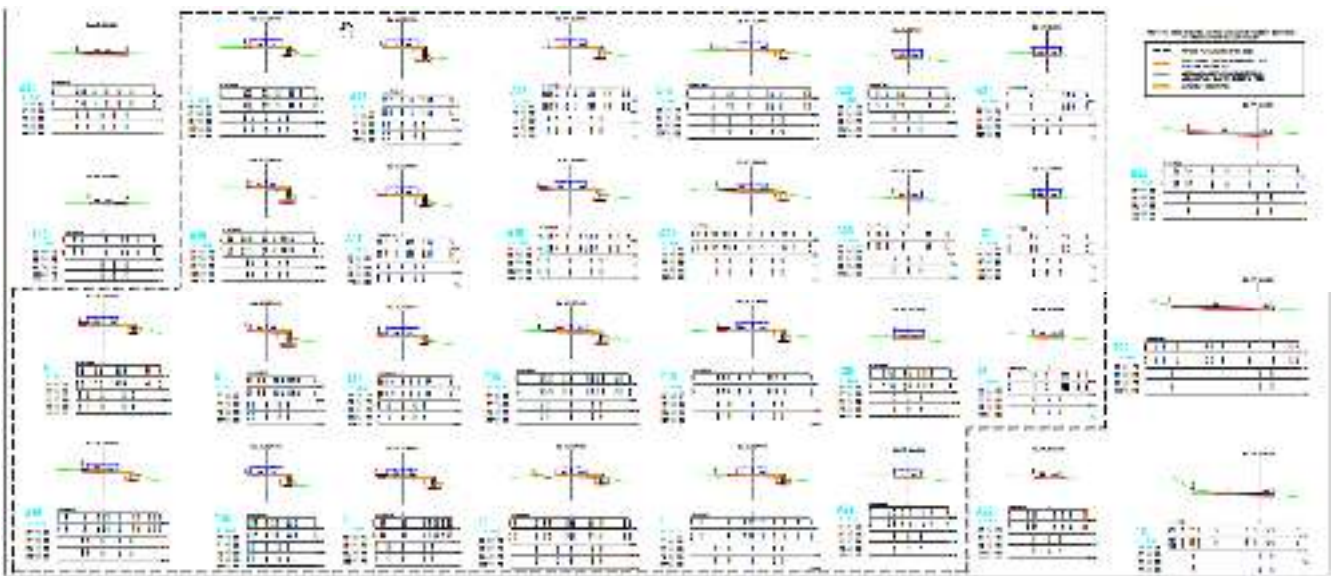
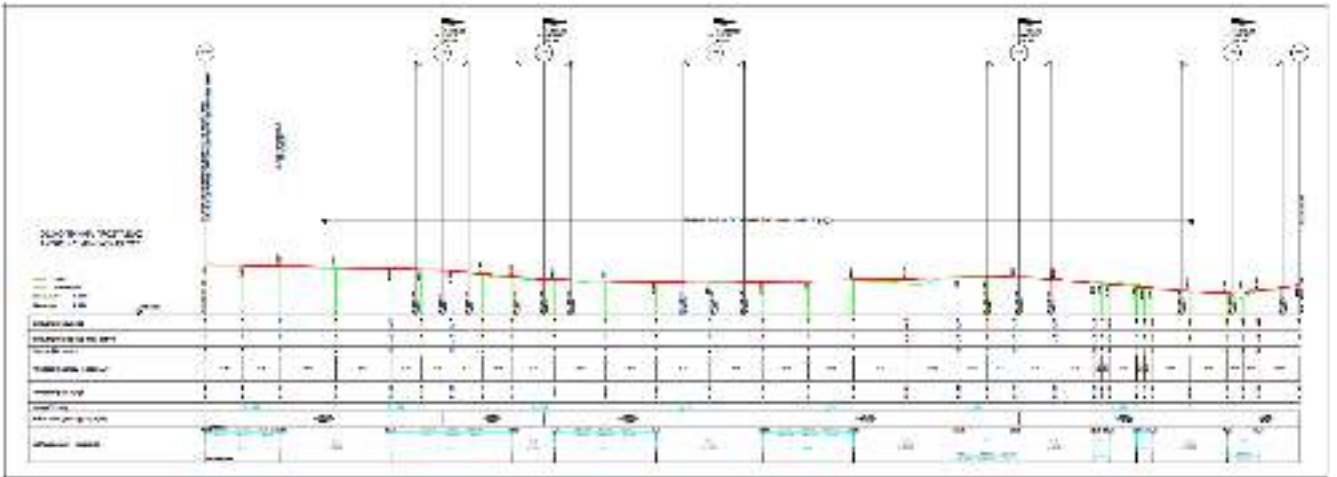
- Μία στρώση υπόβασης πάχους 10 εκ., τύπου I ή II κατά ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-03-00:2009 ή εναλλακτικά σύμφωνα με την Π.Τ.Π Ο 150.
- Δύο στρώσεις βάσης, πάχους 10 εκ. εκάστη τύπου I κατά ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-03-00:2009 ή εναλλακτικά σύμφωνα με την ΠΤΠ Ο155.
- Ασφαλτική προεπάλειψη κατά ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-01:2009
- Ασφαλτική στρώση βάσης, πάχους 5εκ. κατά ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04:2009.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη κατά ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-01:2009.
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, πάχους 5 εκ., κατά ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-01:2009

Για την αποκατάσταση των φθαρμένων τμημάτων οδοστρώματος προβλέπεται φρεζάρισμα 5,0εκ, ασφαλτική προεπάλειψη και διάστρωση ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας.

Συγκεκριμένα πρόκειται να εκτελεσθούν οι εξής εργασίες:

- εκσκαφές και καθαρισμός της ακτής προκειμένου να κατασκευασθεί η βάση έδρασης του τοιχίου.
- Κατασκευή επιχώματος.
- Προμήθεια και διάστρωση σκυροδέματος.
- Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης στέψης.
- Θωράκιση τοίχου με λιθορριτή και φυσικούς ογκόλιθους.
- Αποκατάσταση οδοστρώματος σε πλάτος 6,0μ με χρήση οδοστρωσίας και ασφαλτικών.





Ισχύουσες διατάξεις:

- Το Ν. **4412/08-08-2016** Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).

- Ν. **3852/2010** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»  
- Του Δημοτικού και Κοινοτικού κώδικα, όπως ισχύει με το Ν **3463/2006**

**Το Ν. 4782/2021** Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία.

Η δαπάνη που απαιτείται είναι **447.741,94** Ευρώ χωρίς ΦΠΑ ενώ με ΦΠΑ **555.200,00** και θα καλυφθεί από πιστώσεις **ΥΠΕΣ**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
19-4-2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
19-4-2024

Σπυρίδων Αρέθας  
Χημικός Μηχανικός

Δημήτριος Βραχνούλας  
Πολιτικός Μηχανικός